

## Liikennepalvelulain ja Euroopan Unionin palvelusopimusasetuksen mukaisten tehtävien päätösvallan siirtäminen tekniseltä lautakunnalta joukkoliikennepäällikölle

3/00.01.01.04/2022

### Tekninen lautakunta 01.06.2023 § 115

**Valmistelija:** tekninen johtaja Hannu Tylli, puh. 020 615 8570, hannu.tylli(at)kouvola.fi

Kouvolan kaupunki on liikennepalvelulain (laki liikenteen palveluista 320/2017) 181.2 §:n mukaisesti Euroopan unionin palvelusopimusasetuksessa tarkoitettu tieliikenteen toimivaltainen viranomainen omalla alueellaan.

Kouvolan kaupungin hallintosäännön 26 §:n perusteella tekninen lautakunta päättää joukkoliikenteen palvelutason määrittämisestä ja hoitaa liikenteen palveluista annetun lain mukaiset tehtävät sikäli kuin näistä tehtävistä ei ole erikseen määrätty.

Liikennepalvelulain 162.3 §:n perusteella toimivaltaiset viranomaiset voivat käyttää käyttöoikeussopimuksia tehtäessä menettelyä, jossa kaikki palvelusopimusasetuksessa tarkoitetut liikenteenharjoittajat voivat tehdä tarjouksen (yksivaiheinen menettely) tai menettelyä, jossa kaikki mainitut liikenteenharjoittajat voivat tehdä osallistumishakemuksen, minkä jälkeen toimivaltainen viranomainen valitsee osallistumisilmoituksen tehneistä ne, jotka voivat menettelyn seuraavassa vaiheessa tehdä tarjouksen (kaksivaiheinen menettely).

Hankinnasta ilmoittaminen

Toimivaltaisen viranomaisen on ilmoitettava julkisesti tehtävistä käyttöoikeussopimuksista. Ilmoitukset on toimitettava julkaistavaksi internetosoitteessa [www.hankintailmoitukset.fi](http://www.hankintailmoitukset.fi). (Liikennepalvelulaki 163.1 §.)

Neuvottelut tarjousten jättämisen jälkeen (liikennepalvelulaki 166 §)

Toimivaltainen viranomainen voi neuvotella palvelusopimusasetuksen 5 artiklan 3 kohdan mukaisesti tarjousten jättämisen jälkeen tarjouksen tehneiden liikenteenharjoittajien kanssa, jos tarjouspyyntöä ei ole voitu laatia niin tarkasti, että paras tarjous voitaisiin valita tai jos tarjoukset eivät sisällöltään vastaa tarjouspyyntöä. Edellytyksenä on lisäksi, että tarjouspyynnön mukaisia sopimusehtoja ei olennaisesti muuteta.

Neuvottelujen tarkoituksena on parhaan tarjouksen valinta. Toimivaltaisen viranomaisen on neuvoteltava tarjousten mukauttamiseksi hankintailmoituksessa tai tarjouspyynnössä esitettyihin vaatimuksiin. Neuvottelut voidaan käydä vaiheittain siten, että

neuvotteluissa mukana olevien liikenteenharjoittajien määrää rajoitetaan neuvottelujen aikana soveltamalla tarjouksen valintaperusteita.

Päätös palvelusopimusasetuksen soveltamisesta ja yksinoikeuden antaminen (liikennepalvelulaki 171 §)

Toimivaltainen viranomainen voi tehdä päätöksen siitä, että se järjestää toimivalta-alueensa tai sen osan julkisen henkilöliikenteen palvelut palvelusopimusasetuksen mukaisesti varmistaakseen sellaisten yleishyödyllisten palvelujen tarjoamisen, jotka ovat muun muassa monilukuisempia, luotettavampia, korkealaatuisempia tai edullisempia kuin palvelut, joita voitaisiin tarjota pelkästään markkinoiden ehdoilla.

Lisäksi toimivaltainen viranomainen voi tarvittaessa tehdä palvelusopimusasetuksen mukaisen päätöksen yksinoikeudesta. Yksinoikeuspäätöksellä annetaan erikseen valittavalle julkisen liikenteen harjoittajalle mahdollisuus harjoittaa julkista henkilöliikennettä tietyllä reitillä tai tietyssä verkossa taikka tietyllä alueella ja suljetaan pois muut mahdolliset liikenteenharjoittajat. Toimivaltaisen viranomaisen on julkaistava päätös yksinoikeuden antamisesta verkkosivustollaan ja annettava päätös tiedoksi hallintolain (434/2003) 55 ja 62 §:n mukaisesti.

Yksinoikeus voidaan antaa kaikenlaisien julkisten hankintojen koskevien sopimusten yhteydessä.

Hallintosäännön 29 §:n mukaisesti toimielin voi siirtää sille hallintosäännössä määrättyä toimivaltaa edelleen alaiselleen toimielimelle ja muulle viranhaltijalle.

Tehtävien sujuvuuden kannalta on tarkoituksenmukaista delegoida eräitä teknisen lautakunnan joukkoliikenteeseen liittyviä tehtäviä joukkoliikennepäällikölle. Delegointien sisältö on sama kuin kaupunginhallituksen elinvoimajaoston vastaavassa päätöksessä 30.8.2021 § 9 joukkoliikenteen kuuluessa sen alaisuuteen.

Lisätietoja: tekninen johtaja Hannu Tylli, puh. 020 615 8570, hannu.tylli(at)kouvola.fi

### **Teknisen johtajan ehdotus:**

Tekninen lautakunta päättää

1. siirtää hallintosäännön 26.2 §:n 15 kohdan mukaista toimivaltaansa joukkoliikennepäällikölle 1.6.2023 alkaen siten, että tämä

- vahvistaa reittiliikenteen päätepisteet, pysäkit tai tärkeimmät pysäkit sekä aikataulun sekä päättää sopimukseen liittyvistä aikataulu- ja reittitarkistuksista
- määrittelee joukkoliikennettä koskevien hankintojen tarjouspyynnön kriteerit

- päättää aikataulu- ja reittimuutosten tekemisestä liikennöintisopimuksiin
- päättää muutosten tekemisestä kaupungin ostoliikenne- ja yksinoikeusliikennöintisopimuksiin
  - päättää joukko- ja taksiliikennettä koskevien lausuntojen antamisesta
  - päättää joukkoliikenteen talousarvioon varattujen määrärahojen kohdentamisesta joukkoliikenteen kehittämishankkeisiin
  - allekirjoittaa joukkoliikennettä koskevat sopimukset teknisen lautakunnan puolesta.

2. tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta kokouksessa, ja se on nähtävillä yleisessä tietoverkossa 2.6.2023 lukien.

**Teknisen lautakunnan päätös:**

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

---