

Kouvolan kaupungin avustamien yksityisteiden kunnossapitoavustusluokituksen määrittäminen vuonna 2023

4229/02.05.00.01/2023

Tekninen lautakunta 16.05.2023 § 91

Valmistelija: yksityistiekoordinaattori Ritva Järvinen, puh. 020 615 4521, ritva.jarvinen(at)kouvola.fi

Yksityistielain 84 §:n mukaan kunta päättää sen varoista yksityistien tienpitoon myönnettävistä avustuksista, avustuksen ehdoista ja käytön valvonnasta.

Kouvolan kaupungin hallintosäännön 26 §:n mukaan tekninen lautakunta päättää yksityistieavustuksista ja niiden ehdoista sekä vastaa kaupungille kuuluvilta osilta yksityistieverkon kehittämistehtävistä.

Tekninen lautakunta on hyväksynyt 26.1.2023 § 10 yksityisteiden kunnossapitoavustusten jakoperusteet vuodelle 2023.

Kunnossapitoavustusten jakoperusteissa tiet jaetaan kahteen luokkaan: entisen valtionavustuskelpoisuuden täyttävät tiet (luokka I) ja muut kaupungin avustuskriteerit täyttävät tiet (luokka II).

Kaupunki voi tarvittaessa teknisen lautakunnan päätöksellä nostaa tiekunnan luokitusta (II lk > I lk), jos entiset valtionavustuskelpoisuusehdot täyttyvät tai laskea (I lk > II lk) tiekunnan luokitusta, elleivät I-luokan avustusehdot täyty.

- I-luokassa on oltava vähintään kolme vakituisesti asuttua kiinteistöä ja tie on pysyvän asutuksen käytössä vähintään 1000 metrin matkalla ja/tai tie on läpikulkutie
- II-luokassa on oltava vähintään yksi vakituisesti asuttu kiinteistö ja tie on pysyvän asutuksen käytössä vähintään 500 metrin matkalla ja/tai tie on läpikulkutie
- ilman vakituista asutusta olevaa läpikulkutietä ei avusteta
- tärkeäksi luokitellut toiminnot huomioidaan mm. kaupungin ylläpitämät uimarannat ja yleisesti merkittävät virkistysalueet mm. kansallispuistot, luontokohteet/kaupungin ylläpitämät luontopolut

Tiekunnalta on pyydetty seuraavat tiedot: pysyvästi asuttujen talouksien ja vapaa-ajan asuntojen lukumäärät, pelto- ja metsäpinta-alat hehtaareina, kevyt ja raskas linjaliikenne sekä kevyt ja raskas erityisliikenne ajoneuvoina viikossa, läpikulkuliikenne ajoneuvoina vuorokaudessa, erityiskohteen etäisyys tien alkupäästä kilometreinä sekä yksityistien pituus. Yksityistien pituutena käytetään

maanmittauslaitoksen kiinteistötietojärjestelmän yksityistierekisterin laskennallista pituutta. Näillä tiedoilla on laskettu tielle pisteytys. Laskennassa saatu pistemäärä pyöristetään lähimpään täyteen kokonaislukuun.

Tien kunnossapitoavustusluokka I-luokassa määräytyy saadun pistemäärän perusteella seuraavasti:

Pistemäärä		Kunnossapitoavustusluokka
vähint. 20	vähint. 20	1
10–19	vähint. 10 mutta < 20	2
4–9	vähint. 4 mutta < 10	3
alle 4	< 4	4

Seuraavien yksityisteiden kunnossapitoavustusluokkiin tulevat muutokset:

Kunnossapitoavustusluokan nostot:

Jukajärven yksityistie Jukajärven ja Matalaniemen yksityistiet ovat yhdistyneet ja tie on pisteytetty uudelleen. Aiempi luokka on ollut Jukajärven yksityistiellä I.III ja avustettava osuus on 1,8 km.

Matalaniemen yksityistien aiempi luokka on ollut II ja avustettava osuus 1,82 km. Annettujen tietojen mukaan laskettu pisteytystulos on 10.

Jukajärven yksityistien (uusi yhdistetty tie) laskennallinen kokonaispituus on 3,75 km, uusi luokka on I.II ja avustettava pituus on 3,62 km.

Niittypalon-Hirvijärven yksityistie Tiekunta on pyytänyt luokituksen tarkastusta. Tiekunnan laskennallinen kokonaispituus on korjattu maanmittauslaitoksen rekisterissä ja tie on muuttuneiden tietojen vuoksi pisteytetty uudelleen. Aiempi luokka on ollut I.III ja avustettava osuus on ollut 5,2 km. Annettujen tietojen mukaan laskettu pisteytystulos on 10.

Niittypalon-Hirvijärven yksityistien laskennallinen kokonaispituus on 5,4 km, uusi luokka on I.II ja avustettava pituus on 5,4 km.

Tihiäniemen yksityistie Tielle on tullut kolmas vakituisesti asuttu kiinteistö ja tie on muuttuneiden tietojen vuoksi pisteytetty uudelleen.

Tihiäniemen yksityistien aiempi luokka on ollut II ja avustettava osuus 1,3 km. Annettujen tietojen mukaan laskettu pisteytystulos on 2. Uusi luokka on I.IV ja avustettava pituus on 1,3 km.

Kunnossapitoavustusluokan laskut:

Niemen yksityistie Niemen yksityistien laskennallinen kokonaispituus on 1,0 km. Tietä on aiemmin avustettu 1,0 km luokassa I.IV. Tiekunnan ilmoituksen mukaan vakituisen asutuksen määrä on pudonnut kolmesta kahteen, joten avustettavan osuuden asukasmäärä ei täytä I-luokan

ehtoja. Niemen yksityistien uusi avustusluokka on II ja avustuspituus 1,0 km.

Kunnossapitoavustusluokka säilyy ennallaan:

Ahveniston yksityistie Tiekunta on pyytänyt luokituksen tarkastusta. Ahveniston yksityistien laskennallinen kokonaispituus on 2,2 km. Tien avustuspituus on 1,9 km luokassa I.III. Annettujen tietojen mukaan laskettu pisteytystulos on 4. Avustusluokka I.III ja avustuspituus 1,9 km säilyvät entisellään.

Karhunmäen yksityistie Tiekunta on pyytänyt luokituksen tarkastusta. Karhunmäen yksityistien laskennallinen kokonaispituus on 1,4 km. Tien avustuspituus on 0,9 km luokassa II. Avustettava tieosuus ei täytä I-luokan avustusehtoja pituuden osalta. Avustusluokka II ja avustuspituus 0,9 km säilyvät entisellään. Kurkelanharjun tien loppuosa ei ole Karhunmäen yksityistietä.

Vuorelantien yksityistie Tiekunta on pyytänyt luokituksen tarkastusta. Vuorelantien yksityistien laskennallinen kokonaispituus on 0,8 km. Tien avustuspituus on 0,8 km luokassa II. Avustettava tieosuus ei täytä I-luokan avustusehtoja pituuden osalta. Avustusluokka II ja avustuspituus 0,8 km säilyvät entisellään.

Yhteenvedo yksityisteiden kunnossapitoluokituksista on **liitteenä**.

Lisätietoja: yksityistiekoordinaattori Ritva Järvinen, puh. 020 615 4521, ritva.jarvinen(at)kouvola.fi, maaseutupalvelujen päällikkö Minna Anttila, puh. 020 615 7826, minna.anttila(at)kouvola.fi.

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta hyväksyy Jukajärven, Niittypalon-Hirvijärven ja Tihäniemen yksityisteiden kunnossapitoavustusluokan nostot sekä Niemen yksityistien kunnossapitoavustusluokan laskun esitetyn mukaisesti. Ahveniston, Karhunmäen sekä Vuorelantien yksityisteiden kunnossapitoavustusluokat eivät tarkastuksen perusteella muutu. Luokkamuutokset huomioidaan vuoden 2023 kunnossapitoavustuksissa.

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Yksityistiekoordinaattori Ritva Järvinen saapui kokoukseen tämän asian käsittelyn alkaessa.
