

Käsittelyt kuntalaisaloitteet 1.1.-31.12.2022							
Avauspm	Otsikko	Asianumero	Yksikkö	Ratkaisupvm	Vastaus/tilanne	Tekninen lautakunta/merkitty loppuunkäsittelyksi kokouspäivä	
1	13.5.2020	Kuusankosken Kettumäentie-Pohjoistie-Sepäntie liikenneturvallisuuden lisääminen liikennejärjestelyjä	1526/00.05.01/2020	Liikenneinsinööri	23.3.2022	Aloitteen perusteella emme aloita toimenpiteitä, koska alueelle on tehty katu- ja yleisen alueen suunnitelma, jonka tarkoituksena on mm. lisätä alueen liikenneturvallisuutta sekä rauhoittaa liikennettä.	Tela 31.5.2022 § 144
2	16.02.2022	Kouvolan alueen entisten kuntien muistomerkin perustaminen keskuskansalliskulttuuripuistoon Kuusankosken Pappilan kentälle	460/00.05.01/2022	Kaupunginarkkitehti	20.4.2022	Pappilan kentällä tarkoitettaneen Kuusankosken vanhan pappilan koillispuolella olevaa Pallokentää. Kentän osille, jotka on kaavoitettu virkistyskäyttöön, tarkemmin puistoalueeksi, on mahdollista sijoittaa myös muistomerkki. Muistomerkin sijoittamisesta alueelle ei ole ollut aloitetta silloin, kun puiston suunnitelmia on laadittu, joten suunnitelmiin pitäisi tehdä muutos, jos muistomerkki päätettäisiin alueelle sijoittaa. Muistomerkkihankkeen tarvitsisi toteutukseen sekä viranhaltijoiden että päättäjien tuen ja erillisrahoituksen, sillä puiston rakentamiseen varatuissa määrärahoissa ei muistomerkkiä luonnollisesti ole huomioitu. Asia voidaan huomioida seuraavan kaupungin juhluvuoden järjestelyissä, mutta tällä hetkellä sitä ei nähdä ajankohtaiseksi.	Tela 31.5.2022 § 144
3	10.02.2022	Veneenlaskupaikka Verlaan Suolajärven puolelle	400/00.05.01/2022	Kaupungininsinööri	28.2.2022	Kyseinen laskupaikka on UPM:n omistuksessa. Omistaja on todennut, että ko. paikka ei ole turvallinen. Turvattomuus on ymmärtäväkseni yhteydessä voimalaitoksen läheisyyteen ja kovaan virtaan. Veneenlaskupaikan sulkemista on ilmeisesti esittänyt aiemmin nimenomaan KSS. Alue ei ole kaupungin omistuksessa eikä alueella ole asemakaavaa, jonka perusteella kaupunki ei pysty lunastamaan aluetta itselleen. Alueen vuokraaminenkaan ei ole mahdollista, jos vuokranantaja (UPM) vastustaa alueen käyttöä veneenlaskupaikkana. Kaupunki ei ryhdy toimenpiteisiin aloitteen johdosta.	Tela 31.5.2022 § 144
4	25.01.2022	Läpajokierto Keltakankaan Kirkkotielle	228/00.05.01/2022	Liikenneinsinööri	14.3.2022	Aloitteen johdosta emme laita Kirkkotielle läpajokieltoa. Tulemme kuitenkin suorittamaan liikennemittauksia sekä aloite kirjataan myös hidastealoitteisiin. Olemme jo aikaisemmin saaneet aloitteita hidasteiden rakentamisesta Keltakankaan Kirkkotielle. Hidastealoitteet tullaan pisteyttämään kevään/kesän 2022 aikana. Hidastealoitteiden pisteyttäminen edellyttää mm. liikennemittauksia ja näiden mittauksien perusteella voimme tarvittaessa harkita läpajokieltoa Kirkkotielle	Tela 31.5.2022 § 144
5	03.01.2022	Päätöksen oikaiseminen koskien Elimäen alueen Laiduntien hulevesisaneerauksen toimeenpanoa ja toteutusta	47/00.05.01/2022	Tekninen johtaja	7.3.2022	Tekninen lautakunta käsitteli asian kokouksessaan 7.3.2022 § 67. Kouvolan kaupungin ja Kouvolan Vesi Oy:n solmiman sopimuksen perusteella avo-ojat ovat Kouvolan kaupungin kunnossapitovastuulla. Asia siirrettiin avo-ojien kunnostustarvetta koskevilta osin alueen tiemestarin käsiteltäväksi.	Tela 31.5.2022 § 144
6	29.04.2022	Varoitus Tunnelikadun alikukunnallisiin kävelijöistä ja pyöräilijöistä	1340/00.05.01/2022	Liikenneinsinööri	21.6.2022	Aloitteentekijälle on vastattu, että tilannetta seurataan ja tarvittaessa tehdään toimenpiteitä.	Tela 4.10.2022 § 212
7	20.04.2022	Pyöräilyturvallisuuden parantaminen Anjalantiellä (tie 359)	1173/00.05.01/2022	Liikenneinsinööri	21.6.2022	Aloitteentekijälle on vastattu, että kohde on ELY:n hallinnoimaa tiealuetta. Näin ollen päätäntävalta asiassa on ELY:llä.	Tela 4.10.2022 § 212
8	15.03.2022	Tien nimeäminen uudelleen (Samelintie)	708/00.05.01/2022	Paikkatietoinsinööri	13.5.2022	Pietarintien nimeksi muutetaan Samelintie. Tien osoitenumerot säilyvät ennallaan. Kaupunki asettaa uuden tienimikyltit.	Tela 4.10.2022 § 212
9	10.02.2022	Ratulantien katuvalot	6481/00.05.01/2021	Liikenneinsinööri	14.03.2022	Aloitteessa todetaan, että katuvalot olisivat turhat maaseudulla, koska liikkujia ei ole paljoakaan sekä alueen kyläkoulu on lakkautettu. Valot palavat nykyään klo 5:30 - 0:00 välisenä aikana riippuen hämyryydestä/pimeydestä. Aloitteessa ehdotetaan, että valot sammuisivat klo 20:00 ja sytyisivät aamulla klo 7:00 tai vaihtoehtoisesti eivät sytyisi aamulla ollenkaan. Aloitteen tekijälle on vastattu, että kevään 2022 aikana emme tule tekemään asialle muutosta. Voimme kuitenkin yhdessä KSS:n kanssa ottaa syksyllä 2022 asian parempaan tarkasteluun. Suosittelemme, että Ratulantien alueen asukkailla kerättäisiin nimiä adressiin koskien Ratulantien katuvalais-tuksen palamisaikojen muutosta, koska yhden ihmisen tekemän aloitteen perusteella emme voi ryhtyä toimenpiteisiin, joka koskettaa muitakin alueen asukkaita. Ratulantien katuvalaisimet ovat tällä hetkellä SpNa-valaisimia, joiden sähkönkulutus on suu-rempi kuin LEO-valaisimien, mutta suunnitelmassa ei ole ainakaan vielä vuonna 2022 vaihtaa valaisimia Ratulantilla LED-valaisimiksi, joten sinänsä voisi olla perusteltua muuttaa Ratulantien katuvalojen palamisaikaa. Kuitenkaan kokonaisenergiankulutuksen kannalta katuvalojen palamisaikojenmuutos ei tuo merkittäviä säästöjä, koska muutoksien tekeminen katuvalojenohjausjärjestelmään aiheuttaa kaupungille lisäkustannuksia.	Tela 4.10.2022 § 212
10	07.02.2022	Kevyen liikenteen väylän jatkaminen Ahlmanintielle tai hidaste risteyskohtaan	365/00.05.01/2022	Liikenneinsinööri	21.06.2022	Aloitteentekijälle on vastattu, että kohde huomioidaan seuraavan kerran kevyen liikenteen verkkoa arvioidessa ja kohteen talvikunnossapitoa tehostetaan. Hidasteen osalta aloitteentekijälle on tarjottu mahdollisuus lisätä kohde kevään 2023 liikenteenrauhottamiskohteiden tarkasteluun.	Tela 4.10.2022 § 212
11	10.01.2022	Pysäköintikielto Salmentöyryntielle	7821/00.05.01/2021	Liikenneinsinööri	21.06.2022	Liikenneinsinööri on päättänyt 21.6.2022 § 4/2022, että pysyviä pysäköintikieltoja ei aseteta. Esitetään talvipysäköintikiellon laajentamista niin, että se on voimassa talvikaudella joka päivä 24h.	Tela 4.10.2022 § 212

12	13.12.2021	Suojelualoitte Kouvolan kaupungin maiden suojelusta Kuusankosken alueella; Peräojan metsä, Niivermäen luonnonsuojelun laajennus, Sompasen Huuhkajavuori, Punkkerimetsä, Suppa, Aholanmäki, Brejlinintie-Hirveläntien metsä ja Kolarinmäen metsät	6098/00.05.00/2021	Kaupungeedeetti	04.02.2022	Suomen luonnonsuojeluliiton Kymenlaakson piiri ry on tehnyt Kouvolan kaupungille 30.6.2021 aloitteen yhdeksän luonnonsuojelun perustamisesta entisen Kuusankosken kaupungin alueelle sen 100-vuotisjuhlan kunniaksi. Aloitteessa esitetyt kohteiden luonto-, maisema- ja virkistysarvot sekä niiden nykyinen ja tulevaisuuden tavoitteellinen maankäyttölinjat kaavallinen tilanne käytiin läpi ao. viranomaisten kesken kokouksessa 22.10.2021. Kokouksen perusteella kaupunki päätti edistää kahden esitetyn kohteen suojelua. Kyseiset kohteet olivat Ruotsulassa sijaitseva Aholanmäki ja Voikkaalla sijaitseva Sompasen ranta-alue. Tieto kaupungin tekemästä kohdevalinnasta välitettiin myös ko. aloitteen tekijälle. Kymenlaakson luonnonsuojelupiiri ry jätti 16.12.2021 kaupungille vastakommentin tehdystä päätöksestä ja esitti sen lisäksi toiveen, että suojeluun esitetyt kahden kohteen lisäksi myös loput seitsemän alkuperäisessä suojeluesityksessä mukana ollutta aluekohdetta tulisi huomioida luonnonsuojelun alueina. Kaupunki on käynyt SLL:n: esittämiä perusteita ja jatkoesitystä läpi kokouksessa 27.1.2022, jolloin asiaa valmistellut työryhmä päätti, että se pitäytyy aiemmassa esityksessään esittää tekniselle lautakunnalle Aholanmäen ja Sompasen ranta-alueiden suojelua Metso -suojeluohjelman kautta. Muiden suojelun alueiksi esitetyt kohteiden osalta Kouvolan kaupunki jatkaa edelleen alueiden omaehtoista suojelua. Kaupunki myös toteaa, että tunnistetut ja arvokkaat luontokohteet luokitellaan arvometsinä, joiden kaikissa mahdollisissa hoitotilaisissa pyritään mahdollisimman laaja-alaisesti huomioimaan alueiden erityispiirteet. Nykyinen toimintatapa on ollut suojelua tukevaa ja saanut positiivista palautetta. Kaupungille ei siis ehkä aina ole tarkoituksenmukaisinta ottaa käyttöön kaikkein virallisinta ja raskainta suojelun käytäntöä, vaan kaupungin omistuksessa olevien maa- ja metsäalueiden hallinnoinnissa ja luonnon monimuotoisuuden turvaamisessa tulee olla käytössä erilaisia suojelun tasoja. Tämä koskee erityisesti niitä alueita, joilla tulevaisuudessa voi olla kasvavaa tarvetta ulkoiluun ja muun yleisen virkistyskäytön lisäämiselle tai muille maankäytön muutoksille. On resurssien tehokkaampaa käyttää tehdä suojelun aluepäätökset vasta tehtyjen mahdollisten alueittaisen metsänhoidon - tai kaavallisten selvitysten jälkeen.	Tela 4.10.2021 § 212
13	01.12.2021	Pyörätien kunnostus välillä Okantie-Kotipolku	7625/00.05.00/2021	Kaupungininsinööri	17.01.2022	Aloitteessa esitetään, että Kotipolun ja Okantien välinen pyörätie kunnostettaisiin. Ko. kohdalle saisi tutkimustemme mukaan polkupyörä- / lastenrattaat -kelpoisen väylän, mutta se vaatii melko mittavia kalliouhintoja ja serpentiiniratkaisuja kohdan jyrkkyyden takia. Nimenomaan kalliouhinnat ovat lähiseudun omakotiinteistöille suuri rasite, emmekä sen ja töiden kalleuden takia siihen ryhdy. Portaat ovat kaupungin kunnossapidon piirissä ja niitä talvihoidetaan lapiovoimin. Niille on tehty välttämättömiä korjaustoimia, mutta muutoin tilanteeseen ei ole tulossa muutoksia lähivuosina.	Tela 4.10.2021 § 212
14	04.10.2022	Kaupungintalon (kansalaistorin) takana olevan puiston nimeäminen kaupunkineuvos Eino Brofeldtin puistikoksi	2792/00.05.00/2022	Kaupunginarkkitehti	28.11.2022	Kouvolan kaupungin kaupunkiympäristön suunnittelu kaavoitusyksikkö toteaa lausuntoon seuraavaa: Kouvolan kaupungintalon lounaispuolella sijaitseva Kaupungintalonpuisto on saanut nykyisen nimensä 2.10.1968 hyväksytyssä asemakaavassa ns. Vuorisen kaava. Puiston on suunnitellut maisema-arkkitehti Jussi Jännes vuonna 1966 ja se on rakennettu vuonna 1968. Puisto on saneerattu vuonna 2017. Puiston suunnittelu ja rakentaminen liittyi aikanaan kiinteästi sen vieressä olevan kaupungintalon sekä Torikadun varren tornitalojen suunnitteluun ja rakentamiseen. Kaikki ennen mainitut kohteet ilmentävät Kouvolan alkuperäisen kunnan kasvun ja kukoistuksen aikakautta, jolloin kaupungin keskustassa tapahtui paljon muutoksia. Kouvolan kaupungintalo ja Kaupungintalonpuisto rakennettiin Eino Brofeldtin toimissa kaupunginjohtajana (1963-1987). Siten melko tavanomaisen puiston nimen Kaupungintalonpuisto korvaaminen entisen pitkäaikaisen kaupunginjohtajan nimellä on loogista ja antaa puistolle nykyistä syvemmän merkityksen sekä herättää asukkaiden mielenkiinnon kaupungin historiaa ja sen tekijöitä kohtaan. Kaupunkiympäristön suunnittelu kaavoitusyksikkö puoltaa Kaupungintalonpuiston nimen muuttamista ehdotettuun Eino Brofeldtin puistoon.	Tela 9.3.2023 § 45
15	10.10.2022	Liikenneturvallisuuden parantaminen Päätien ja Peltokujan risteyksessä	2829/00.05.00/2022	Liikenneinsinööri	14.12.2022	Liikennepeiliä ei asenneta. Tarkistetaan kohde ja siistitään kasvusto. Tarkastellaan mahdolliset infran muutostarpeet.	Tela 9.3.2023 § 45
16	30.08.2022	Läpajokielto Lautarontielle (Mikkeli-Heinolantie)	2479/00.05.00/2022	Liikenneinsinööri	14.12.2022	Asetetaan kohteeseen läpajokielto ehkäisemään valtateiden välistä raskasta liikennettä. Asennus parannustöiden yhteydessä.	Tela 9.3.2023 § 45
		Liittymät 6-tielle palolaitoksen kohdalla	2540/00.05.00/2022	Kaupungininsinööri	5.9.2022	Palolaitoksen kohta on mukana tiesuunnittelussa, jossa parannetaan valtatie 6 Keltti – Tanttari -välillä. Tiesuunnitelman vetovastuu on Kaakkois-Suomen ELY-keskuksella ja kaupunki osallistuu suunnitteluun uusien katuyhteyksien ym. takia. Suunnittelu on alkanut tänä vuonna ja sille löytyi omat nettisivut Väyläviraston sivujen kautta: Valtatien 6 parantaminen Kouvolan kohdalla välillä Keltti - Tanttari - Väylävirasto (vayla.fi). Linkin kautta löydätte mm. esittelymateriaalia 16.6.2022 pidetystä asukastilaisuudesta sekä tietoa 4.10.2022 pidettävästä maastokävelystä ja työpajasta. Tiesuunnitelmassa liittymä keskustan suuntaan on suunniteltu Kymenlaakson tien jatkeen / Tanttarin kohdalle hyväksytyyn yleisuunnitelman mukaisesti. Palolaitoksen kohdalle ei siis ole tulossa uusia liittymiä.	Tela 9.3.2023 § 45
17	19.09.2022	Esteetön liikkuminen Asematunnelin eteläpäähän	2657/00.05.00/2022	Suunnittelupäällikkö, yhdyskuntatekniikka	21.9.2022	Mikälä haluaisitte suuremman reitin Sarkolan suunnasta, niin aseman henkilötunneli kuuluu Väylävirastolle. Aloite kannattaa laittaa Väyläviraston kirjaamoon; kirjaamo (at) vayla.fi.	Tela 9.3.2023 § 45
18	22.9.2022	Turvallisuuden parantaminen Pohjankorventielle Kuusankosken Mäkkylässä	271300.05.00/2022	Suunnittelupäällikkö, yhdyskuntatekniikka	29.11.2022	Tehtyjen tarkastelujen ja selvitysten perusteella jalankulun ja polkupyöräilyn kulkuuhteiksissa sekä suojatiejärjestelyissä Tapiolantien ja Otavantien liittymien välillä on puutteita, joiden korjaamiselle on olemassa perusteet. Kohde lisätään investointisuunnitelmalistalle, mutta toteuttamisajankohdasta emme välitettävästi pysty antamaan tietoa tässä yhteydessä.	Tela 9.3.2023 § 45
19	18.3.2022	Pappilanpellon myynnin vastustaminen	735/00.05.00/2022	Kaupungeedeetti	3.10.2022	Aloitteessa esitetään, että Pappilanpellolle asemakaavoitettuja kerrostalotontteja ei myydä, vaan aluetta kehitetään pieneksi yhteisölliseksi kulttuuripaikaksi. Kuntalaisilla on ollut mahdollisuus ottaa kantaa 2021 hyväksytyyn asemakaavan sisältöön maankäyttö- ja rakennuslaissa edellytetyllä tavalla. Asemakaavan voimaantulon jälkeen seuraava luonnollinen vaihe on kaavan toteuttaminen. Kaupunki luonnollisesti pyrkii luovuttamaan kaavoitetut tontit rakentajille käypään hintaan ja mahdollisimman nopeasti, jotta kaupunki voi kehittää suunnitelmallisesti. Asemakaavojen toteuttamisen vastustaminen kuntalaisaloitteiden kautta on useimmiten turhaa ajanhukkaa. Toimivampi tapa on tehdä kuntaan aloite asemakaavan muuttamiseksi. Tämä kuitenkin toimii lähinnä vanhojen asemakaavojen kohdalla, kun aika on ajanut kaavassa esitetyn maankäytön ohi. Toinen tapa on ostaa tontti itselleen ja kehittää sitä haluamaansa suuntaan. Silloin saa mitä haluaa. Koska kyseessä on kerrostalotontti, alueella luonnollisesti on kerrostalotontin hinta.	Tela 9.3.2023 § 45
20	21.6.2022	Suojatien rakentaminen Anjalaaan Elimäentien Korpelantielle menevän osuuden kohdalle	2056/00.05.00/2022	Liikenneinsinööri	14.12.2022	Kohde on otettu suunnitteluun tarkasteltavaksi, jossa päätetään mahdolliset toimenpiteet.	Tela 9.3.2023 § 45

21	4.10.2022	Piikanmaan metsien tuhoaminen	6949/00.05.00/2022	Kaupungingeodeetti	26.1.2022	Kouvolan kaupunki ei ole suorittanut hakkuita Piikanmaan alueella. Todennäköisesti aloitteessa mainitsemani hakkuut on toteuttanut joko UPM tai joku alueen muista yksityisistä maanomistajista.	Tela 9.3.2023 § 45
22	22.7.2021	Bussipysäkkien katosten uusinta Hearntie ja Vanhatien risteyksessä	6204/00.05.00/2022	Suunnittelupäällikkö, yhdyskuntatekniikka	9.2.2022	Koska etäisyydet lähimmille paremmin varustetuille katoksellisille pysäkeille ovat kohtuulliset, ei aloitteessa esitetyille toiveille nähdä olevan perusteita. Tehtyyn ratkaisuun vaikuttavat myös aikaisemmat päätökset ja linjaukset sekä asemakaava- ja maanomistustilanne.	Tela 9.3.2023 § 45