

Kouvolan kaupungin joukkoliikenteen reitti- ja linjastouudistus

3817/08.01.00.01/2023

Kaupunginhallituksen elinvoimajaosto 24.01.2023 § 3

Valmistelijat: hallintojohtaja Katja Tommiska, puh. 020 615 8651, katja.tommiska(at)kouvola.fi

Kaupunginhallituksen konsernijaoston vuonna 2019 hyväksymän joukkoliikenteen kehittämissuunnitelman 2020-2025 tavoitteena on saada aikaan toimiva, palveleva ja houkutteleva joukkoliikennekokonaisuus ja kasvattaa matkustajamääriä. Suunnitelman mukaan palvelutasoa kehitetään joukkoliikenteen houkuttelevuuden parantamiseksi mm. asettamalla painopiste työ- ja koulumatkaliikenteeseen ja tarkastelemalla reitit uudelleen kokonaisuutena.

Joukkoliikenteen linjastouudistusta on valmisteltu kehittämissuunnitelman 2020 – 2025 mukaisesti. Uudistuksen valmistelu on käynnistetty keväällä 2022 kilpailuttamalla suunnittelutyö, joka on hankittu Sitowise Oy:ltä. Sitowise Oy ja joukkoliikenteen yksikkö ovat yhteistyössä ajalla 8/2022 – 1/2023 valmistelleet Kouvolan kaupungin joukkoliikenteen linjastosuunnitelman, jonka pohjalta kaupunki voi kilpailuttaa liikenteen kevään 2023 aikana. Uuden linjaston mukainen liikenne aloittaa syksyllä 2024. Osa nykyisistä liikennöintisopimuksista päättyy jo kesällä 2023, joten näille sopimuksille on laadittu oma siirtymäajan suunnitelma. Työn tavoitteena on ollut muodostaa Kouvolan joukkoliikenteestä laadukas ja houkutteleva palvelu niin arki-, opiskelu- kuin vapaa-ajan matkoille.

Suunnittelun aikana on tehty tiivis koonti Kouvolan joukkoliikenteen nykytilasta, tarkasteltu maankäyttöä ja palveluverkkoa sekä tunnistettu joukkoliikenteen kehittämistarpeita. Näiden ja työn lähtökohtana toimineen Kouvolan joukkoliikenteen kehittämissuunnitelman 2020–2025 pohjalta on laadittu joukko- ja palveluliikenteen linjastosuunnitelma. Suunnitelma sisältää mm. linjakohtaiset reitit ja aikataulut sekä talvi- että kesäkausille, kilpailutuskohteet autokiertosuunnitelmineen ja kustannusarvioineen sekä uuden linjaston vaikutusten arvioinnin. Kaupungin nykyisen joukkoliikennekokonaisuuden sopimuskustannukset ovat n. 5,8 M€ vuodessa. Uuden linjaston vuosikustannukset ovat kustannusarvion mukaan n. 6,4 M€.

Suunnittelutyön aikana on kuultu useita eri sidosryhmiä työskentelyn edetessä: kaupungin eri toimialojen keskeiset viranhaltijat sekä mm. ELY-keskus, Karjalan prikaati, EduKo, XAMK, Kymsote. Suunnittelussa on huomioitu myös vuosien varrella saadut kuntalaisten ehdotukset ja

toiveet. Kuntalaisille on osoitettu erillinen kysely ja kommentointimahdollisuus reitti- ja linjatoiveista. Vanhusneuvostoa, vammaisneuvostoa ja nuorisovaltuustoa on myös kuultu. Samoin on kuultu liikennöitsijöitä, jotka nykyisin operoivat Kouvolan kaupungin tilaamaa joukkoliikennettä. Lisäksi linjastosuunnitelmassa on huomioitu tilaajan ja konsultin välisten useiden työkokousten ja ohjausryhmän kokousten keskustelut ja linjaukset.

Työtä on ohjannut ohjausryhmä, johon ovat kuuluneet joukkoliikennepäällikkö Petri Vainikka, joukkoliikennesuunnittelija Jussi Eskola ja hallintojohtaja Katja Tommiska. Työn ovat laatineet Anna-Sofia Hyvönen ja Anni Karelehto Sitowise Oy:stä sekä Vili Lehtinen Movili Oy:stä.

Kokouksessa ovat paikalla asiantuntijoina Movili Oy:n edustaja Vili Lehtinen, joukkoliikennepäällikkö Petri Vainikka ja hallintojohtaja Katja Tommiska. Vili Lehtinen selostaa asiaa kokouksessa.

Kouvolan kaupungin joukkoliikenteen reitti- ja linjastouudistus on **liitteenä**.

Lisätietoja: joukkoliikennepäällikkö Petri Vainikka, puh. 020 615 6426, petri.vainikka(at)kouvola.fi.

Apulaiskaupunginjohtajan ehdotus:

Kaupunginhallituksen elinvoimajaosto päättää hyväksyä liitteenä olevan Kouvolan joukkoliikenteen reitti- ja linjastouudistuksen.

Apulaiskaupunginjohtajan muutettu ehdotus:

Kaupunginhallituksen elinvoimajaosto päättää hyväksyä liitteenä olevan Kouvolan joukkoliikenteen reitti- ja linjastouudistuksen.

Lisäksi elinvoimajaosto päättää, että kilpailutuksen tarjouspyynnöissä huomioidaan riittävä siirtymäaika kaluston EURO VI päästövaatimuksen osalta ja reitti- ja linjastouudistussuunnitelma lähetetään vielä kylien neuvottelukunnalle kommentoitavaksi.

Elinvoimajaosto päättää valtuuttaa joukkoliikennepäällikön tekemään suunnitelmaan myöhemmin mahdollisesti tarvittavia teknisluonteisia korjauksia/muutoksia.

Kaupunginhallituksen elinvoimajaoston päätös:

Elinvoimajaosto hyväksyi apulaiskaupunginjohtajan muutetun päätösehdotuksen.

Elinvoimajaosto myönsi hallintojohtaja Katja Tommiskalle, joukkoliikennepäällikkö Petri Vainikalle ja Movili Oy:n edustaja Vili Lehtiselle läsnäolo- ja puheoikeuden. He olivat asiantuntijoina läsnä kokouksessa asian käsittelyn aikana.
