

23.12.2022

**Katusuunnitelmaselostus**

Kadun nimi:	Tommolankatu ja Lehtikaari (11. kaupungin osa, Korjala)	
Piirustusnumero:	11-22.1	Pvm: 15.12.2022
Selostuksen laati:	Sweco Infra & Rail Oy/M. Silén	Pvm: 15.12.2022
Selostuksen hyväksyi:	Tapani Vuorentausta	Pvm: 15.12.2022
	Tekninen lautakunta	Pvm: xx.xx.2022

**Lähtökohdat**

Suunnittelukohteena on Kouvolan kaupungin 11. kaupunginosassa sijaitseva Tommolankatu – Lehtikaari kiertoliittymän sekä siihen liittyvien yhdistettyjen jalkakäytävien ja pyöräteiden (jk+pp-tie) ja kuivatusjärjestelyjen suunnittelu. Suunnittelukohte sijaitsee linnuntietä mitattuna noin 2,5 kilometrin päässä Kouvolan keskustasta länteen.

Suunnittelualue rajautuu pohjoisessa Kuusaantiehen (Mt 12) sekä Tommolankatuun, idässä Lehtikaareen (katu), etelässä Tommolankatuun ja lännessä Prisman kauppakeskukseen.

Alueella on rakennettua aluetta, jossa on voimassa oleva asemakaava. Suunnittelualue on Kouvolan kaupungin omistamaa maata. Kohteen välittömässä läheisyydessä sijaitsee mm. kauppakeskus, huoltoasema ja Kouvolan Sanomien toimitalo.

Nopeusrajoitus 50 km/h.

Alueella on tällä hetkellä kunnallista vesijohto- ja viemäriverkostoa.

Suunnittelualueella on myös kaapeli- ja johtolaitosten johtoja ja kaapeleita.

**Hankkeen sisältö**

Laajuus ja kustannusarvio:

Hanke käsittää Tommolankatu – Lehtikaari kiertoliittymän sekä siihen liittyvien jk+pp-teiden ja liittymäjärjestelyjen sekä kuivatuksen ja katuvalaistuksen suunnittelun.

Hankkeen kustannusarvio on 540 000 € (alv 0 %), joka sisältää myös suunnittelun ja rakennuttamisen kustannukset.

Katusuunnitelman tavoitteena on toteuttaa uusi kiertoliittymä nykyisen liikennevalo-ohjatun tasoliittymän tilalle. Samassa yhteydessä Kouvolan Vesi Oy saneeraa alueen vesihuoltoa.

Liikenteellinen ratkaisu:

Katujen mitoitussnopeudet ovat 50 km/h ja katuluokka KL4.

Kiertoliittymä on mallia D19, jossa kiertosaarekkeen halkaisija on 19,00 metriä ja kiertotilan leveys 9,00 metriä, josta kivetyn kiertotilan kavennuksen osuus 2,50 metriä. Kiertoliittymän ulkokehän halkaisija on 37,00 metriä.

Jk+pp-tien leveys on 4,0 m.

Kiertoliittymän suunnittelussa on huomioitu isojen HCT-rekkojen liikkuminen.

Kadut on suunniteltu reunatuellisina (h=12 cm, harmaat betonikivet sekä harmaat graniittikivet).

Tommolankadulle on suunniteltu odotuskatoksella varustettu linja-autopysäkki.

Nykyisen tasoliittymän liikennevalot puretaan.

Suunnitelmaratkaisu täyttää esteettömyyden perustason.

Pintamateriaalit, kasvillisuus, rakenteet ja kalusteet:

Kadut ja jk+pp-tiet päällystetään asfalttibetonilla. Reunakivenä käytetään upotettavaa betoni- tai graniittikiveä. Reunakiven näkyviin jäävä korkeus on h=12 cm. Suojateiden kohdalla ja yliajettavissa kohdissa reunatuki tehdään madallettuna h=0 cm.

Katujen liikenteenjakajakorokkeet ja keskisaarekkeet toteutetaan betonikiveyksellä (harmaa).

Kiertoliittymän kiertotilan kavennus sekä liittymälevitykset toteutetaan graniittisella nupukivellä.

Kadun piennaralueet ja luiskat nurmetetaan. Katuviheralueen nurmetusluokka on A3. Luiskiin sekä Lehtikaaren keskisaarekkeeseen on tulossa myös matalia pensasistutuksia. Tommolankadun luoteispuoleisen luiskan pensasalueelle istutetaan lisäksi lehtipuita. Uuden jk+pp-tien metsän puoleinen reuna toteutetaan niittynä.

Kiertoliittymän kiertosaareke viimeistellään matalakasvuisilla maksaruohoja ja pensasistutuksilla sekä kenttäkiveyksillä ja luonnonkivillä. Kiertosaareke rakennetaan kahteen tasoon matalalla betonikivimuurilla, jonka korkeus vaihtelee välillä 200–500 mm. Alemmalle tasolle istutetaan maksaruohoja ja ylemmälle tasolle pensaita.

Tasaus ja kuivatus:

Kadun tasaus noudattaa pääosin nykyistä maanpintaa.

Suunnittelualueella on osittain nykyistä hulevesiviemärointiä, mikä uusiin katujen rakentamisen yhteydessä. Kiertoliittymän pohjoispuolella

Tommolankadulla sijaitsee nykyinen hulevesiviemäri, johon uusi hulevesiviemäröinti puretaan.

Katujen rakennekerrokset kuivatetaan salaojilla, joista vedet johdetaan rakennettaviin huleveden ritiläkaivoihin.

Katualueiden pintakuivatus ohjataan kallistuksilla avo-ojapainanteisiin sekä reunatukien vieressä sijaitseviin ritiläkaivoihin, joista vedet johdetaan hulevesiviemäriin.

Valaistus:

Katuvalaistus uusitaan valaistussuunnitelman mukaisesti.

### **Kunnossapito**

Katujen kunnossapitoluokka on 1.