

Liikenteen rauhoittamisaloitteiden 2022 yhteenveto

4824/00.05.01/2021

Tekninen lautakunta 30.11.2022 § 235

Valmistelija: Liikenneinsinööri Sanna Lehtonen, puh. 020 615 7535, sanna.lehtonen(at)kouvola.fi

Vuoden 2022 liikenteen rauhoittamisaloitteiden yhteenveto on koottu taulukkoon, joka on **oheismateriaalina**.

Pisteytyksessä on käytetty Kouvolan kaupungin käyttämää liikenteen rauhoittamisaloitteiden käsittelykäytäntöä, jossa jokainen vuoden aikana tullut aloite on tutkittu ja pisteytetty kolmiportaisella arviointijärjestelmällä (turvallisuustilanne, olosuhteet, maankäytön erityiskohde). Pisteytys tehdään kerran vuodessa. Pisteytyksen tarkoituksena on ollut selvittää liikenteen rauhoittamisen todellinen tarve ja kiireellisyysjärjestys. Eniten pisteitä saaneissa kohteissa liikenteen rauhoittaminen on tarpeellisinta.

Pisteytysohje on esitetty esityslistan **oheismateriaalina**.

Selvitysten ja tehtyjen tutkimusten perusteella liikenteen rauhoittamiskriteerit täyttyvät seuraavissa kohteissa:

- Ojaääräntie (Kankaro, 8. kaupunginosa); Korkeat ajonopeudet, kevyen liikenteen väylän puuttuminen sekä Esperin Hoitokoti Koskikaran sijainti Ojaääräntien varressa puoltavat liikenteen rauhoittamisen toimenpiteitä.

Toimenpide-ehdotus: Ojaääräntie otetaan suunnittelun työlistalle ja etsitään sitä kautta ratkaisua. Ajoitus; suunnittelu 2023. Mahdollinen toteutusajankohta kustannusarvoineen tarkentuu selvityksen valmistuttua.

- Vanha Myllytie (Saarento-Jokela, 45. kaupunginosa); Korkeat ajonopeudet puoltavat liikenteen rauhoittamisen toimenpiteitä.

Toimenpide-ehdotus: Vanha Myllytielle ehdotetaan nopeusnäyttötauluja. Ajoitus; suunnittelu 2023. Mahdollinen toteutusajankohta kustannusarvoineen tarkentuu selvityksen valmistuttua.

- Junkkarintie (Anjala, 34. kaupunginosa); Kevyen liikenteen väylän puuttuminen, todella korkeat ajonopeudet sekä se, että yli 90 % autoilijoista rikkoo Junkkarintien 30 km/h nopeusrajoitusta, puoltavat liikenteen rauhoittamisen toimenpiteitä.

Toimenpide-ehdotus: Junkkarintielle ehdotetaan rakennettavaksi kavennukset sekä sivuttaissiirtymät Ajoitus; suunnittelu 2023. Mahdollinen toteutusajankohta kustannusarvoineen tarkentuu

selvityksen valmistuttua. Junkkarintiellä on raskasta liikennettä, jonka takia ei esitetä perinteisten hidastetöyssyjen rakentamista mahdollisten tärinäongelmien vuoksi.

Kartat kohteista ovat **oheismateriaalina**.

Liikenneturvallisuuksuunnitelman liikenneympäristön toimenpidekartat ja -listat löytyvät Ely- keskuksen internet-sivuilta osoitteesta:

<https://www.ely-keskus.fi/kaakkois-suomi-kuntakohtainen-liikenneturvallisuus#Kouvola>

Lisätietoja: kaupunginarkkitehti Anne Kangasniemi-Kuikka, puh. 020 615 9138, [anne.kangasniemi-kuikka\(at\)kouvola.fi](mailto:anne.kangasniemi-kuikka@kouvola.fi), suunnittelupäällikkö Tapani Vuorentausta, puh. 020 615 7096, [tapani.vuorentausta\(at\)kouvola.fi](mailto:tapani.vuorentausta@kouvola.fi), liikenneinsinööri Sanna Lehtonen, puh. 020 615 7535, [sanna.lehtonen\(at\)kouvola.fi](mailto:sanna.lehtonen@kouvola.fi), liikenneinsinööri Antti Tamminen, puh. 020 615 4934, [antti.tamminen\(at\)kouvola.fi](mailto:antti.tamminen@kouvola.fi)

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta hyväksyy vuoden 2022 liikenteen rauhoittamisaloitteiden yhteenvedon.

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.
