

A person is seen from behind, kayaking on a calm lake. They are wearing a blue long-sleeved shirt and a yellow life vest. The kayak is green. The background shows a dense forest of evergreen trees under a clear sky. A bright yellow-green diagonal bar is at the top left, and a light blue diagonal bar is at the bottom right.

# KOUVOLA

## Maakuntakaavoitukseen vaikuttaminen

Edunvalvontakortti – laadittu 2.11.2021, päivitetty 8.6.2022

# Kuvaus edunvalvonnan kohteesta

- Maakuntakaava on Maankäyttö- ja rakennuslain mukainen asiakirja, jossa otetaan huomioon valtakunnalliset tavoitteet sovittaen ne yhteen alueiden käyttöön liittyvien maakunnallisten ja paikallisten tavoitteiden kanssa.
- Maakuntakaavalla osoitetaan maakunnan tavoiteltu kehitys ja se ohjaa kuntien kaavoitusta sekä viranomaisten muuta alueiden käytön suunnittelua.
- Kaavan ylikunnalliset linjaukset tarkentuvat kuntien laatimien yleis- ja asemakaavojen kautta.
- Maakuntakaavalla ei rajoiteta kuntakaavoituksen ratkaisuja sellaisissa asioissa, joihin ei liity valtakunnallisia, maakunnallisia tai seudullisia tarpeita. Maakuntakaava ei myöskään ole voimassa lainvoimaisen yleiskaavan alueella, mutta se on ohjeena silloin, kun yleiskaavaa muutetaan
- Oman maakunnan lisäksi on tärkeää vaikuttaa naapurimaakuntien kaavoitukseen.

## **Kymenlaakson maakuntakaava**

- Kymenlaakson maakuntavaltuusto on hyväksynyt Kymenlaakson maakuntakaavan 2040 kokouksessaan kesällä 2020.
- Kymenlaakson maakuntakaava 2040 luo edellytykset hyvälle elinympäristölle ja sitä kautta vahvistaa maakunnan kilpailukykyä.
- Maakuntakaavalla mahdollistetaan Kouvolan elinvoimaisuus ja toimintojen laajentumistarpeet pitkällä aikavälillä.

## **Naapurimaakuntien kaavat**

- Naapurimaakuntien kaavoituksen vaikuttaminen on erittäin tärkeää liikenneverkon, taajamarakenteen ja viherverkon näkökulmasta.

# Edunvalvonnan tavoitteet ja toimenpiteet

**KOUVOLA**

## Edunvalvonnan tavoite tiivistetysti

- Maakuntakaava pysyy ajan tasalla ja sitä kehitetään tarvittaessa.
- Maakuntakaavaan on merkitty Kouvolan elinvoimaisuuden kannalta merkittävät pitkän tähtäimen kehitystavoitteet mm. maankäytön ja liikenneverkon osalta.
- Kaava mahdollistaa Kouvolan kaupungin Maankäytön toteuttamissuunnitelman toteuttamisen.
- Kaava tukee Kouvolan kaupungin ympäristöohjelman toteuttamista ja HINKU tavoitetta.
- Kaava mahdollistaa uusien isojen tuotantolaitosten/yritysten/kaupan ja palvelujen sijoittumisen alueelle.
- Kaava varmistaa riittävät virkistysalueet ja luonnon monimuotoisuuden säilyttämisen alueella.
- Naapurimaakuntien kaavat ovat erityisesti liikenneverkon osalta Kouvolan edun mukaisia ja vahvistavat kaupungin elinvoimaa

| Toimenpide  | Kohde   | Aikataulu      | Valmisteluvastuu |
|---|---|----------------|------------------|
| Aktiivinen osallistuminen maakuntasuunnitelmaan                               | Kymenlaakson liitto   | jatkuvaa       | Tekninen johtaja |
| Vaikuttaminen naapurimaakuntien suunnitelmiin – lausunnot, erillisneuvottelut | Uudenmaan liitto, Päijät-Hämeen liitto, Etelä-Savon maakuntaliitto, Etelä-Karjalan liitto | tarpeen mukaan | Kaupunginjohtaja |

# Yhteistyökumppanit

Muut Kymenlaakson kunnat (Hamina, Kotka, Miehikkälä, Pyhtää, Virolahti)

Naapurimaakunnat ja niiden liitot

- Uusimaa – Uudenmaan liitto
- Päijät-Häme – Päijät-Hämeen liitto
- Etelä-Savo – Etelä-Savon maakuntaliitto
- Etelä-Karjala – Etelä-Karjalan liitto

Kouvolan naapurikunnat (Hamina, Heinola, Iitti, Kotka, Lapinjärvi, Loviisa, Luumäki, Miehikkälä, Mäntyharju, Pyhtää ja Savitaipale)

Kinno

Kaakkois-Suomen ELY keskus

Alueen yritykset ja niiden etua ajavat yritysjärjestöt (Kymenlaakson kauppakamari, paikalliset yrittäjäyhdistykset)

# Maakuntasuunnittelun sivut

[Kaava-asiakirjat - Kymenlaakson liitto](#)

[Kaavoitus ja liikenne - Uudenmaan liitto](#)

[Alueidenkäyttö ja liikenne - Päijät-Hämeen liitto \(paijat-hame.fi\)](#)

[Maakuntakaava - Etelä-Savon Maakuntaliitto \(esavo.fi\)](#)

[Aluesuunnittelu - Etelä-Karjalan liitto \(ekarjala.fi\)](#)

A person is seen from behind, kayaking on a calm lake. They are wearing a blue and yellow life vest and holding a white paddle. The background shows a dense forest on the far shore under a clear sky. A bright yellow-green diagonal bar is at the top left, and a light blue diagonal bar is at the bottom right.

# KOUVOOLA

## Itärata

Edunvalvontakortti – laadittu 27.10.2021, päivitetty 4.11.2022

# Kuvaus edunvalvonnan kohteesta

- Uusi Helsingistä Lentoaseman ja Porvoon kautta Kouvolaan kulkeva Itärata nopeuttaisi laajasti matka-aikoja ja parantaisi itäisen Suomen saavutettavuutta ja elinvoimaa.
- Valtio ja kunnat pääsivät toukokuussa 2021 hankeyhtiöneuvotteluissa yhteisymmärrykseen itäisen suunnan raideyhteyden suunnittelua edistävän hankeyhtiön perustamisesta sekä eri osapuolten rahoitusosuuksista.
- Hankeyhtiön perustamisprosessi alkoi kevään 2022 aikana. Suomen valtion lisäksi osakkaina yhtiössä on 24 kuntaa.
- Itärata-hankeyhtiön hallitus on nimitetty ja hankeyhtiö on käynnistänyt toimintansa ja aloittanut organisoitumisen. Kaupunki on maksanut hankeyhtiölle sovitun osakkeiden merkintähinnan. Hankeyhtiön toimitusjohtajaksi on valittu Kouvolan kaupungin kehitysjohtaja Petteri Portaankorva.
- Perustetun hankeyhtiön toimialana ja tehtävänä on Lentorata-Porvoo-Kouvola-linjausta koskevaan raidehankkeeseen liittyvä suunnittelu ja sen rahoittaminen rakentamisvalmiuteen asti.



# Edunvalvonnan tavoitteet ja toimenpiteet

**KOUVOLA**

## Edunvalvonnan tavoite

- Matka-ajan nopeuttaminen Helsinkiin ja Helsinki-Vantaan lentoasemalle
- Kouvolan ja itäisen Suomen saavutettavuuden parantaminen
- Mahdollistetaan raiteille lisäkapasiteettiä ja palvelutason nosto sekä tulevaisuuden suurnopeusjunat
- Parantaa tavaraliikenteen hyödyntämismahdollisuuksia
- Nostetta elinkeinoelämälle ja elinvoimalle
- Laajentaa työssäkäyntialuetta ja tukee paikasta riippumatonta työtä
- Vaikuttaa yritysten sijoittumiseen ja ihmisten asuinpaikan valintaan
- Liikennevirtojen siirtymisellä raiteille on merkittäviä ilmastovaikutuksia

| Toimenpide  | Kohde                                   | Aikataulu         | Valmisteluvastuu                        |
|---|---|-------------------|---|
| Uudenmaan maakuntakaavaan vaikuttaminen                       | Uudenmaan liitto, poliittiset päättäjät | 2022 alkaen       | Suunnitteluhankeyhtiö, kaupunginjohtaja |
| Suunnitteluhankeyhtiön perustaminen ja organisointi           | Valtio, LVM, kunnat                     | 2022 kevät alkaen | Suunnitteluhankeyhtiö, kaupunginjohtaja |
| Itäradan suunnittelun edistäminen rakentamisvalmiuteen saakka | LVM, Väylä                              | 2022-2031         | Suunnitteluhankeyhtiö, kaupunginjohtaja |
|   |   |                   |   |

# Yhteistyökumppanit

- 24 kuntaa jotka mukana suunnitteluhankeyhtiössä: Askola, Helsinki, Iisalmi, Imatra, Joensuu, Kajaani, Kitee, Kouvola, Kuopio, Lapinjärvi, Lapinlahti, Lappeenranta, Lieksa, Mikkeli, Myrskylä, Mäntyharju, Nurmes, Parikkala, Pieksämäki, Porvoo, Rautjärvi, Siilinjärvi, Suonenjoki ja Taipalsaari
- Vantaa suhtautuu myönteisesti Itäradan suunnitteluun ja toteuttamiseen
- Maakuntaliitot: Etelä-Karjalan liitto, Etelä-Savon maakuntaliitto, Kainuun liitto, Pohjois-Karjalan maakuntaliitto ja Pohjois-Savon liitto (Kymenlaakson liitto puolueeton status)
- Valtio ja Liikenne- ja viestintäministeriö
- Väylävirasto
- Kauppakamarit ja alueen isot yritykset

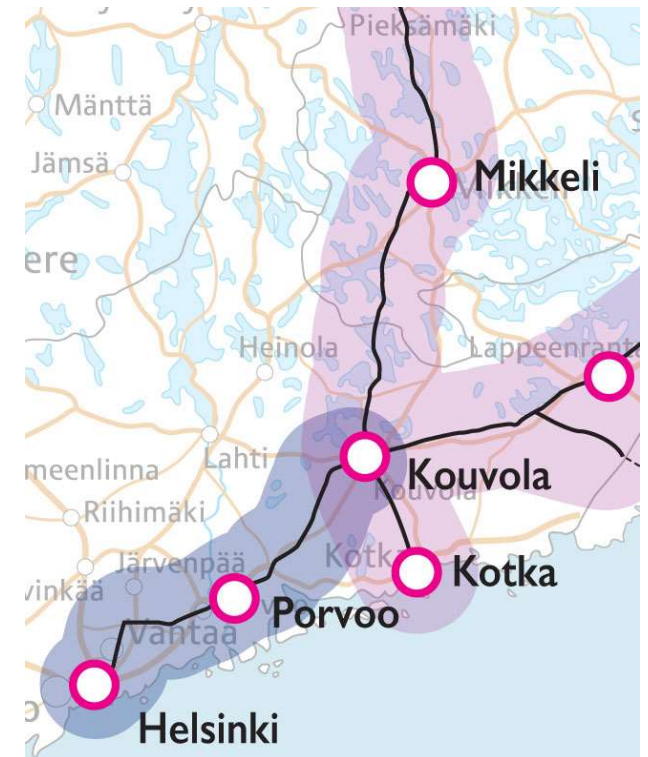
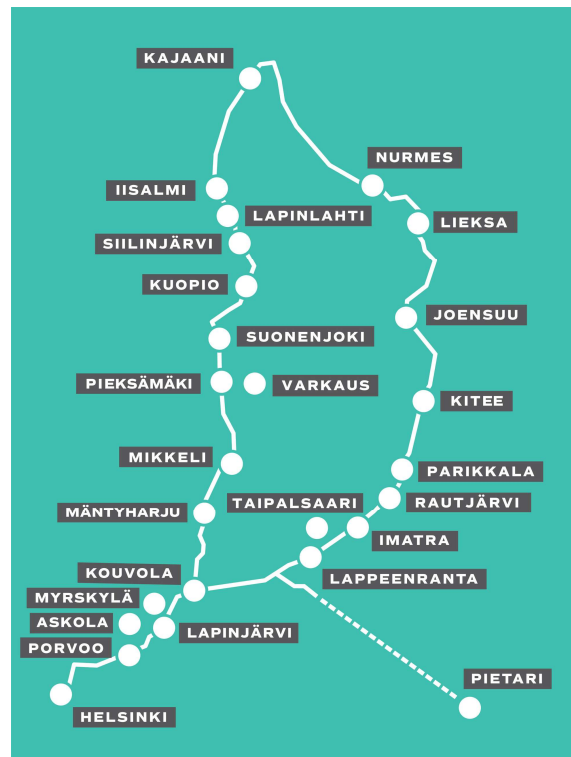
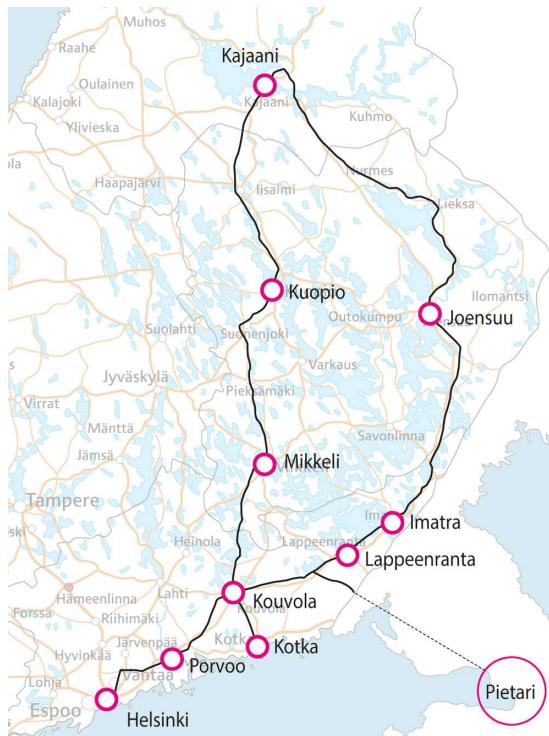
# Laaditut/Laadittavat selvitykset

- Nopeat itäradat osana kestäväää aluekehitystä -raportti MDI/ 2019
- Itä-Suomeen suuntautuvien ratalinjauksien tarkasteluja Väylävirasto/2019
- Itä-Suomen junayhteyksien kehittämismvaihtoehtojen arviointi Väylävirasto/2020
- Koskenkylä–Koria ratakäytäväselvitys Kymenlaakson liitto/2019
- Itärata esiselvitysvaihe, yleissuunnitelma, rakennesuunnitelma 2022 >
- Lentoradan toteutumisen vaatimat selvitykset
- Uudenmaan maakuntakaava 2050/ päätätamerkintä, tarvittava muutoskaava

# Liitteet

- Väylä 2019 selvitys: [https://julkaisut.vayla.fi/pdf12/vj\\_2019-15\\_ita-suomeen\\_suuntautuvien\\_web.pdf](https://julkaisut.vayla.fi/pdf12/vj_2019-15_ita-suomeen_suuntautuvien_web.pdf)
- Väylä 2020 selvitys: [https://julkaisut.vayla.fi/pdf12/vj\\_2020-15\\_ita-suomen\\_junayhteydet\\_taustaraportti\\_web.pdf](https://julkaisut.vayla.fi/pdf12/vj_2020-15_ita-suomen_junayhteydet_taustaraportti_web.pdf)
- Koskenkylä–Koria ratakäytäväselvitys: [https://kymenlaakso.fi/images/Liitteet/ALUESUUNNITTELU/Maakuntakaava/2040\\_selvitykset/20190808\\_Koskenkyla\\_Koria\\_ratakaytavaselvitys\\_raportti.pdf?fbclid=IwAR0xGGXlhWoNGyPkzdwnzGqdHSHQ1A\\_FMfyE\\_bRPnEexR-BsxdZZtsfB-gE](https://kymenlaakso.fi/images/Liitteet/ALUESUUNNITTELU/Maakuntakaava/2040_selvitykset/20190808_Koskenkyla_Koria_ratakaytavaselvitys_raportti.pdf?fbclid=IwAR0xGGXlhWoNGyPkzdwnzGqdHSHQ1A_FMfyE_bRPnEexR-BsxdZZtsfB-gE)
- MDI raportti 2019: <https://www.pohjois-savo.fi/liitetiedostot/aluesuunnittelu/liikennejarjestelma/nopeat-itaradat-raportti-final.pdf>
- Itärata verkkosivu: <https://www.xn--itrata-cua.fi/>

## Liitteet



A person is seen from behind, kayaking on a calm lake. They are wearing a blue jacket and a yellow life vest. The kayak is green. The background shows a dense forest on the far shore under a bright sky. A bright green diagonal bar is at the top left, and a blue diagonal bar is at the bottom right.

# KOUVOLA

## Kotka-Kouvola rata

Edunvalvontakortti – laadittu 27.10.2021, päivitetty 9.6.2022

# Kuvaus edunvalvonnan kohteesta

- Kouvola–Kotka/Hamina-rataosuus on merkittävä TEN-T-verkon, Kouvolan sekä satamien (Kotka ja Hamina) välinen tavaraliikenteen väylä. Kouvolan ja Juurikorven väli on Suomen vilkkain tavaraliikenteen rataosuus ja radalla on myös henkilöliikennettä.
- Rataosien kapasiteetin käyttöaste on nykyisellään korkea, eikä nykyinen infra mahdollista merkittävää junamäärän kasvua.
- Hanke tähtää tavaraliikenteen toimintaedellytysten parantamiseen muun muassa nostamalla radan akselipainoa 25 tonniin ja uusimalla linjaosuuden turvalaitejärjestelmä kokonaisuudessaan.
- Kokonaisuutta voidaan toteuttaa vaiheittain eri osia yhteen sovittaen. Hankkeelle myönnettiin lisärahoitusta 35,5 miljoonaa euroa kolmannessa lisätalousarvioesityksessä 2021. Yhteensä rahoitusta on myönnetty ja hankkeen kustannusarvio on 133,5 miljoonaa euroa.
- Rakentaminen käynnistyi 2020 ja hanke on kokonaisuudessaan valmis 2025. Hanketta vetää Väylä. Vuoden 2022 aikana jatketaan viime vuonna aloitettua turvalaitteiden uusimista. Turvalaiteurakka valmistuu kokonaisuudessaan vuonna 2023. Kesän 2022 aikana tehdään myös paljon siltoihin kohdistuvia toimenpiteitä, joilla mm. edistetään hankkeen tavoitetta nostaa rataosuuden akselipainoa 25 tonniin.
- Hankkeen loppuun saattaminen tarkoituksenmukaisessa laajuudessa on tärkeää.

# Edunvalvonnan tavoitteet ja toimenpiteet

**KOUVOLA**

## Edunvalvonnan tavoite

- Kouvola-Kotka/Hamina -hankkeen tavoitteena on parantaa liikennöinnin täsmällisyyttä ja nostaa rataosan kapasiteettia.
- Mahdollistaa rautatiekuljetusten kasvu ja varmistaa turvallinen liikennöinti.
- Parantaa turvalaitejärjestelmien elinkaaren tehokasta hallintaa.
- Parantaa välityskykyä linjaosuudella hyödyttäen sekä tavara- että henkilöliikennettä sekä lisätä merkittävästi Kotolahden ratapihan kapasiteettia.
- Parantaa radan välityskykyä ja kuljetusten kustannustehokkuutta: Mahdollistamalla pitkien junien kohtaaminen rakentamalla 1100 metrin kohtausraiteet: operaattorit voivat kuljettaa suuremman tavaramäärän pidemmillä ja painavammilla junilla ja vähemmällä vuoroilla.
- Pienentää tai säilyttää ennallaan kalustosta aiheutuvat melu- ja värinä Haitat.
- Hankkeen toteuttaminen tähtää myös elinkeinoelämän kilpailukykyyn ylläpitoon ja kehittämiseen.

| Toimenpide                          | Kohde | Aikataulu | Valmisteluvastuu |
|-------------------------------------|-------|-----------|------------------|
| Toteutuksen edistäminen ja seuranta | Väylä | 2021-2025 | Kaupunginjohtaja |
|                                     |       |           |                  |
|                                     |       |           |                  |
|                                     |       |           |                  |
|                                     |       |           |                  |



# Yhteistyökumppanit

- Kotkan kaupunki
- Haminan kaupunki
- Kotka-Hamina satama
- Väylävirasto

# Laaditut/Laadittavat selvitykset

- Kouvola–Kotka/Hamina liikenteellinen tarveselvitys/ Väyläviraston julkaisuja 2020
- Tärinä- ja meluselvitys valmistunut kesällä 2021. Suunnitelmassa selvitetään myös mahdollisia suojaustoimenpiteitä.

# Liitteet

Väylän verkkosivu:

<https://vayla.fi/kouvola-kotka-hamina>





# KOUVOLLA

## Kouvola-Kuopio rata

Edunvalvontakortti – laadittu 27.10.2021, päivitetty 9.6.2022

# Kuvaus edunvalvonnan kohteesta

- Kouvola-Kuopio -välillä lyhennetään henkilöliikenteen matka-aikoja pienin tehokkain toimenpitein.
- Toimenpiteet perustuvat vuonna 2018 laadittuun esiselvitykseen, jossa toimenpiteinä on sähkörataan ja turvalaitteisiin liittyviä toimenpiteitä, tasoristeysten poistamista, melusteitä ja siltaparannuksia.
- Seuraava vaihe on ratasuunnitelman tarpeen arviointi ja tarvittavien suunnitelmien laatiminen.
- Hankkeen ajoituksessa on huomioitava kytkennät mahdollisiin perusväylänpidon puolella toteutettaviin peruskorjaustoimenpiteisiin.
- Hanke sisältyy ratojen hankekorin 1B Väylän investointiohjelmassa. Hankkeen kustannusarvio on 10 milj. euroa. Hyöty-kustannussuhde (H/K) 2,00. Ratahanke ylittää hyöty-kustannusvaatimuksen ja sille voidaan hakea tukea sekä suunnitteluun että rakentamiseen.
- Kaupungin edunvalvonnan näkökulmasta hyvä avaus. Esitettyä laajemmilla, kustannustehokkailla lisätoimenpiteillä nopeutta voitaisiin kuitenkin nostaa lähemmäs ratageometrian sallimaa nopeutta ja saavutettaisiin suurempi aikasäästö.

# Edunvalvonnan tavoitteet ja toimenpiteet

**KOUVOLA**

## Edunvalvonnan tavoite

- Tavoitteena nopeuttaa henkilöliikenteen matka-aikoja.
- Raidekapasiteetin riittävyyden turvaaminen henkilö- ja tavaraliikenteelle
- Nopeudennostotoimenpiteiden on arvioitu vaikuttavan matkamääriin.
- Nopeudennosto lisää aikataulun pelivaraa ja parantaa liikenteen täsmällisyyttä.
- Peruskorjauksilla ja turvalaitteiden uusimisilla parannetaan turvallisuutta sekä vähennetään liikennehäiriöitä.
- Hanke parantaa erityisesti alueiden välistä saavutettavuutta henkilöliikenteessä.
- Parantaa tasoristeysturvallisuutta TEN-T -kattavalla verkolla.

| Toimenpide  | Kohde                          | Aikataulu | Valmisteluvastuu |
|---|--------------------------------|-----------|------------------|
| Tarveselvityksen ja hankearvioinnin päivittäminen, hankkeen sisällön täsmentäminen  | Väylävirasto, LVM              | 2022>     | Kaupunginjohtaja |
| Jatkosuunnittelun edistäminen   | Väylävirasto                   | 2022>     | Kaupunginjohtaja |
| Jatkosuunnittelun riittävän laajuuden varmistaminen, laajemmat parannustoimenpiteet ja kirjaukset seuraavaan investointiohjelmaan | Väylävirasto, Fintraffic raide | 2023      | Kaupunginjohtaja |
| Määrätahojen myöntäminen pieniin ja tehokkaisiin toimenpiteisiin  | Eduskunta, hallitusohjelma     | 2023      | Kaupunginjohtaja |
|   |                                |           |                  |
|   |                                |           |                  |

# Yhteistyökumppanit

- Kuopio, Pieksämäki, Iisalmi, Mikkeli ja Kajaani
- Maakuntaliitot (Kymenlaakso, Etelä-Savo, Pohjois-Savo, Kainuu)
- Väylävirasto
- Fintraffic raide
- Nopeat Itäradat neuvottelukunta

# Laaditut/Laadittavat selvitykset

- Rataosuuden Kouvola–Kuopio nopeudennosto esiselvitys/ Väylävirasto 2018 [https://julkaisut.vayla.fi/pdf8/lr\\_2018\\_rataosuuden\\_kouvola-kuopio\\_web.pdf](https://julkaisut.vayla.fi/pdf8/lr_2018_rataosuuden_kouvola-kuopio_web.pdf)
- Kouvola–Kajaani-rataosan nopeudennostoseelvitys / Proxion 2021 [https://www.pohjois-savo.fi/media/liitetiedostot/tiedotteet/2021/kouvolakajaani\\_nopeuttaminen.pdf](https://www.pohjois-savo.fi/media/liitetiedostot/tiedotteet/2021/kouvolakajaani_nopeuttaminen.pdf)



# Liitteet

- Väylän hankekortti:

<https://vayla.fi/documents/25230764/35412225/Kouvola-Kuopio.pdf/26c2720c-f6b6-4179-ab57-24e6bf6bb6ca/Kouvola-Kuopio.pdf?t=1570793930910>



# KOUVOLA

## Luumäki-Vainikkala rata

Edunvalvontakortti – laadittu 28.10.2021, päivitetty 18.11.2022

# Kuvaus edunvalvonnan kohteesta

- Luumäki–Vainikkala rataosa on tärkeässä osassa Kaakkois-Suomen rataverkon liikennejärjestelmää toimien kansainvälisen henkilö- ja tavaraliikenteen kauttakulkuosuutena.
- Rataosalla on nykyisin tavaraliikenteen osalta ruuhkatilanteita ja aikataulumuutoksia johtuen rajaliikenteen vaikeasta ennustettavuudesta, radan yksiraiteisuudesta ja henkilöliikenteen priorisoinnista.
- Luumäki-Vainikkala välin nopeudennosto sisältyi ratojen hankekoriin 1B Väylän investointiohjelmassa. Hankkeen kustannusarvio on 37,6 milj. euroa. HUOM! Ei sisälly enää Väylän 2023-2030 investointiohjelmaluonnokseen.
- Hankkeesta on laadittu tarveselvitys. Seuraava vaihe mahdollinen YVA-menettely ja yleissuunnitelman laatiminen, jonka jälkeen laaditaan ratasuunnitelma. Rataoikaisut kannattaa toteuttaa radan peruskorjauksen yhteydessä. Peruskorjauksen rahoitus toteutetaan perusväylänpidon rahoituksesta.
- Suunnitteluvaiheen arvioitu kesto ennen rakentamissuunnittelua on noin 2-4 vuotta (riippuu siitä, tarvitaanko YVA), rakentamissuunnittelu- ja toteutus noin 3 vuotta. Luumäki–Vainikkala-radalla on merkittäviä peruskorjaustarpeitavuosina 2023–2025 ja nopeustason nosto kannattaa toteuttaa samassa yhteydessä
- Koska hanke liittyy merkittävästi myös Venäjän liikenteeseen sen aktiivinen edistäminen on toistaiseksi haastavaa. Suunnittelun edellytyksiä ja valmiuksia voidaan kuitenkin edistää.

# Edunvalvonnan tavoitteet ja toimenpiteet

## Edunvalvonnan tavoite

- Luumäki–Vainikkala-radon ongelmia ovat puutteellinen välityskyky ja henkilöliikenteen alhainen nopeustaso.
- Hankkeessa parannetaan radan välityskykyä ja toteutetaan radan oikaisut, joilla nopeutetaan erityisesti henkilöliikennettä nostamalla nykyisen radan nopeustaso 180 kilometriin tunnissa.
- Toimenpiteillä on tarkoitus sujuvoittaa yhteysvälin nykyistä liikennettä ja mahdollistaa rataosan välityskyvyn lisääminen.
- Hanke parantaa saavutettavuutta (lisää välityskykyä, lyhentää matka-aikoja) kaikilla aluetasoilla.
- Parantaa sekä henkilö- että tavaraliikenteen palvelutasoa, toimintaedellytyksiä ja kilpailukykyä.
- Parantaa kansainvälistä saavutettavuutta ja rajaliikenteen edellytyksiä.

| Toimenpide   | Kohde                   | Aikataulu   | Valmisteluvastuu |
|--|-------------------------|---|------------------|
| Suunnitelmavalmiuksien edistäminen, huomioiminen seuraavaan Väylän investointiohjelmaan. | Väylä                   | 2023  | Kaupunginjohtaja |
| Suunnittelun käynnistäminen  | Väylä                   | Toistaiseksi ei ajankohtaista Venäjän tilanteeseen liittyen | Kaupunginjohtaja |
| Suunnittelun edistäminen ja laajuuden varmistaminen                                      | Väylä, Fintraffic raide | Toistaiseksi ei ajankohtaista Venäjän tilanteeseen liittyen | Kaupunginjohtaja |
|  |                         |   |                  |
|  |                         |   |                  |
|  |                         |   |                  |

# Yhteistyökumppanit

- Luumäki, Lappeenranta
- Maakuntaliitot (Kymenlaakso, Etelä-Karjala)
- Väylävirasto
- Fintraffic raide
- Nopeat Itäradat neuvottelukunta

# Laaditut/Laadittavat selvitykset

- Hankkeesta on laadittu tarveselvitys
- Vainikkalan liikennöitävyys selvitys/ Liikenneviraston suunnitelmia 2/2016
- Luumäki–Vainikkala-radan ja Vainikkalan ratapihan kehittäminen/ Väyläviraston julkaisu 35/2021
- Seuraavina tarpeina mahdollinen YVA-menettely ja yleissuunnitelman laatiminen, jonka jälkeen laaditaan ratasuunnitelma.

# Liitteet

- Vainikkalan liikennöitävyys selvitys/ Liikenneviraston suunnitelmia 2/2016: [https://julkaisut.vayla.fi/pdf8/ls\\_2016-02\\_vainikkalan\\_liikennoitavyys\\_selvitys\\_web.pdf](https://julkaisut.vayla.fi/pdf8/ls_2016-02_vainikkalan_liikennoitavyys_selvitys_web.pdf)
- Luumäki–Vainikkala-radan ja Vainikkalan ratapihan kehittäminen/ Väyläviraston julkaisuja 35/2021: [https://julkaisut.vayla.fi/pdf12/vj\\_2021-35\\_luumaki-vainikkala-hankearviointi\\_web.pdf](https://julkaisut.vayla.fi/pdf12/vj_2021-35_luumaki-vainikkala-hankearviointi_web.pdf)
- Väylä Luumäki-Imatra-Venäjän raja -ratayhteyden parantaminen hankesivu: <https://vayla.fi/kaikki-hankkeet/luumaki-imatra-raja/luumaki-imatra>

A person is seen from behind, kayaking on a calm lake. They are wearing a blue jacket and a yellow life vest. The kayak is green, and the person is holding a white paddle. The background shows a dense forest of trees under a clear sky. A bright yellow-green diagonal bar is at the top left, and a light blue diagonal bar is at the bottom right.

# KOUVOOLA

## VT 6 Hevossuo-Nappa

Edunvalvontakortti – laadittu 1.11.2021, päivitetty 9.6.2022



# Kuvaus edunvalvonnan kohteesta

- Kaakkois-Suomen ja Venäjälle suuntautuvan tieliikenteen toinen pääyhteys valtatie 6 on Kouvolan länsipuolella turvaton ja laatutasoltaan poikkeava.
- Liikennettä haittaa erityisesti Kouvolan länsipuolella huonokuntoinen valtatiesilta.
- Valtatieosuus levennetään ja huonokuntoinen Korian ratasilta korvataan uudelle tavoitetilanteen tielinjalle.
- Tilalle rakennetaan uusi ylikulkusilta. Syrjään jäävä nykyinen silta puretaan.
- Väyläviraston mukaan tärkein valtatie 6:n osahanke Kouvolan kohdalla.
- Tavoitetilanteessa valtatie 6 on keskikaiteellinen ohituskaistatie Suviojalle saakka. Valtateiden 6 ja 12 risteys siirretään lännemmäksi uuteen Suviojan eritasoliittymään ja pääsuunnaksi muuttuu valtatie 6.
- Tien parantaminen sisältyy Väylän investointiohjelmassa 2022-2029 maanteiden hankekoriiin 1A.
- Tiesuunnitelma on valmis. Toteuttaminen on mahdollista aloittaa vuonna 2023. Hankkeen kustannusarvio on noin 12 M€ ja hyöty-kustannussuhde on noin 0,7.
- Hankkeelle ehdotetaan valtion vuoden 2022 toisessa lisätalousarvioesityksessä 12 miljoonan euron valtuutta ja 1 miljoonan euron määrärahaa vuodelle 2022.

# Edunvalvonnan tavoitteet ja toimenpiteet

**KOUVOLA**

## Edunvalvonnan tavoite

- Tavoitteena on poikkeavan huonotasoinen tienkohta poistamalla parantaa oleellisesti pitkämatkaisten kuljetusten ja henkilöliikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta.
- Nopeusrajoitus voidaan nostaa 100 km/h:ssa Hevossuon ja Napan liittymien välillä.
- Valtatieosuus levennetään ja huonokuntoinen Korian ratasilta korvataan uudelle tavoitetilanteen tielinjalle.
- Ajoneuvoliikenteen turvallisuus ja sujuvuus paranevat leveän poikkileikkauksen ja aiempaa paremman suuntauksen takia.
- Kuljetuksilta poistuu ongelmallinen tien kohta.

| Toimenpide   | Kohde        | Aikataulu | Valmisteluvastuu |
|--|--------------|-----------|------------------|
| Toteutuksen edistäminen                              | ELY ja Väylä | 2023>     | Kaupunginjohtaja |
| Rahoituspäätöksen varmistaminen/saamisen edistäminen | Eduskunta    | 2022>     | Kaupunginjohtaja |
|  |              |           |                  |
|  |              |           |                  |
|  |              |           |                  |

# Yhteistyökumppanit

- Kaakkois-Suomen ELY-keskus
- Kymenlaakson kauppakamari
- Kymenlaakson liitto

# Laaditut/Laadittavat selvitykset

- Vuonna 2010 valmistuneen tiesuunnitelman tilalle valmistui lokakuussa 2016 uusi tiesuunnitelma.
- Sen hallinnollinen käsittely on aloitettu syksyllä 2018 ja hyväksymispäätös annettiin vuoden 2021 aikana.

# Liitteet

Väylävirasto hankekortti:

<https://vayla.fi/documents/25230764/35412234/TIE+Vt+6+Hevossuo-Nappa+%28Korian+kohta%29.pdf/134d5c80-4c59-46c3-af79-7329e040ed0c/TIE+Vt+6+Hevossuo-Nappa+%28Korian+kohta%29.pdf?t=1612441108986>

A person is seen from behind, kayaking on a calm lake. They are wearing a blue jacket and a yellow life vest. The kayak is green. The background shows a dense forest of trees under a clear sky. A bright yellow diagonal bar is at the top left, and a blue diagonal bar is at the bottom right.

# KOUVOLA

## **VT6 (Kouvola, Keltti-Tanttari-Kullasvaara)**

Edunvalvontakortti – laadittu 1.11.2021, päivitetty 9.6.2022

# Kuvaus edunvalvonnan kohteesta

- Kaakkois-Suomen liikenteen pääyhteys valtatie 6 on Kouvolan kohdalla turvaton ja laatutasoltaan poikkeava.
- Tien parantaminen välillä Keltti–Tanttari–Kullasvaara on odottanut toteutumista jo vuosikymmenien ajan. Kaupungin kaavoissa on maankäyttövaraukset, joita ei voida toteuttaa tai liikenneverkkoa ja järjestelmää ei voida kehittää ilman VT 6 tavoittilan mukaisia järjestelyjä.
- Valtatie parannetaan ensi vaiheessa moottoritieksi vilkkaimmalla osuudella ja poikkeavan huonolaatuinen jakson länsipää leveäkaistatieksi.
- Kaupungin keskustan ja TEN-T -ydinverkon RR-terminaalin yhteyksiä pääteiltä kehitetään. Lisäksi poistetaan keskeisimmät jalankulun ja pyöräilyn yhteyspuutteet ja asutuksen meluongelmat.
- 1. Vaiheen kustannusarvio on 62 miljoonaa euroa. Hanke on taloudellisesti kannattava (H/K=1,0)
- Hanke ei sisällynyt Väylän investointisuunnitelmaan 2022-2029 tai luonnokseen 2023-2030.
- Kouvolan kaupunki toivoo, että valtatie 6:n parantaminen Kouvolan kohdalla nostetaan investointikohteiden joukkoon jo nyt tai viimeistään seuraavalla suunnitelman tarkistamiskierroksella.
- Tiesuunnitelman laatiminen välille on aloitettu vuoden 2022 alussa. Tiesuunnitelma valmistuu arvion mukaan toukokuussa 2023. Rakentaminen voidaan aloittaa aikaisintaan vuonna 2024.
- Samanaikaisesti tiesuunnittelun kanssa Kouvolan kaupunki käynnistää ko. välin toteuttamisen vaatimat asemakaavat.

# Edunvalvonnan tavoitteet ja toimenpiteet

**KOUVOLA**

## Edunvalvonnan tavoite

- Kasvaneiden liikennemäärien myötä, valtatie 6 liikenteellisiksi ongelmiksi ovat nousseet liikenneturvattomuus, liikenteen huono välityskyky sekä valtatieverkkoon ja Kouvolan maankäytön yhteyksiin liittyvät puutteet.
- Liikenteen sujuvuuden parantaminen ja ruuhkautumisen estäminen.
- Liikenneturvallisuuden huomattava parantaminen.
- Päätieverkon jatkuvuuden ja selkeyden sekä Kouvolan keskustan ja valtatieverkon välisten yhteyksien parantaminen.
- Kouvolan kaupungin osakeskusten välisten yhteyksien parantaminen
- Kehittyvän maankäytön edellyttämien liikenneyhteyksien parantaminen.
- Kevyen liikenteen yhteyksien turvallisuuden ja yhteystarpeiden parantaminen.
- Liikenteen aiheuttamien melu-, terveys- ja ympäristöhaittojen vähentäminen ja lieventäminen.

| Toimenpide   | Kohde | Aikataulu  | Valmisteluvastuu                    |
|--|-------|------------|-------------------------------------|
| Lausunto Väylän investointiohjelmaan                         | Väylä | 2022 kevät | Tekninen lautakunta                 |
| Tavoitetilan mukaisen tiesuunnitelman laatimisen edistäminen | ELY   | 2022>      | Kaupunginjohtaja , Tekninen johtaja |
| Väylän investointiohjelman päivitykseen mukaan saaminen      | Väylä | 2023>      | Kaupunginjohtaja                    |
|  |       |            |                                     |
|  |       |            |                                     |



# Yhteistyökumppanit

- Kaakkois-Suomen ELY-keskus
- Kymenlaakson kauppakamari
- Kymenlaakson liitto

# Laaditut/Laadittavat selvitykset

- Kouvolan kohdalle on valmistunut vuonna 2015 valtatielle 6 yleissuunnitelma ja valtatielle 15 aluevaraussuunnitelma
- Liikenneviraston (nykyisen Väyläviraston) yleissuunnitelmasta antama hyväksymispäätös on lainvoimainen (2018). Aluevaraussuunnitelman on hyväksynyt Kouvolan kaupunki kaupungin keskustan yleiskaavaan kuuluvana 2016.
- Seuraavana vaiheena on tiesuunnitelmien laatiminen, joita ei ole vielä tehty tai aloitettu suppeita yksittäiskohteita lukuun ottamatta.

# Liitteet

- Valtatien 6 parantaminen Kouvolan kohdalla Väylän hankesivu: <https://vayla.fi/vt-6-parantaminen-kouvolan-kohdalla>
- Vt 6 Kouvolan kohta Väylän hankekortti: [https://vayla.fi/documents/25230764/35412234/TIE+Vt+6+Kouvolankohta\\_1vaihe.pdf/efadb590-1bb2-4453-80f7-87f45d0b3777/TIE+Vt+6+Kouvolankohta\\_1vaihe.pdf?t=1622455722075](https://vayla.fi/documents/25230764/35412234/TIE+Vt+6+Kouvolankohta_1vaihe.pdf/efadb590-1bb2-4453-80f7-87f45d0b3777/TIE+Vt+6+Kouvolankohta_1vaihe.pdf?t=1622455722075)
- Valtatien 6 parantaminen Kouvolan kohdalla välillä Keltti – Tanttari Väylän hankesivu: <https://vayla.fi/vt-6-parantaminen-kouvolan-kohdalla-valilla-keltti-tanttari>

# Liitteet



Vt 6 Kouvolan kohta parantamissuunnitelma karttakuva, Lähde: Väylän internetsivut: <https://vayla.fi/vt-6-parantaminen-kouvolan-kohdalla>

A person is seen from behind, paddling a green kayak on a calm lake. The person is wearing a blue long-sleeved shirt and a yellow life vest. The background shows a dense forest of evergreen trees under a clear sky. A bright yellow-green diagonal bar is at the top left, and a light blue diagonal bar is at the bottom right.

# KOUVOOLA

## VT 6 parantaminen (Tykkimäki-Utti)

Edunvalvontakortti – laadittu 27.10.2021, päivitetty 9.6.2022

# Kuvaus edunvalvonnan kohteesta

- Valtatie 6 on Kouvolan itäpuolella vilkasliikenteinen ja turvaton. Tie on tarkoitus parantaa nelikaistaiseksi keskikaidetieksi välillä Tykkimäki–Utti.
- Ensi vaiheessa hanketta toteutetaan välillä Tykkimäki–Utti erityisesti voimakkaasti kasvavan Kullasvaaran RR-terminaalialueen yhteys- ja liittymätarpeiden takia. Liittymä palvelisi myös Käyrälammen kehittyvää aluetta.
- Väylän investointiohjelmassa 2022-2029 parantamisrahoitusta ehdotetaan 3,8 miljoonaa euroa valtatie 6:n parantamiseen Tykkimäen ja Utin välillä. 2023-2030 luonnoksessa parantaminen on nimetty ehdolla olevana perusväylänpidon parantamishankkeena, kustannusarvio 2 miljoonaa euroa.
- Seuraavaksi toteutettavan kohteen Kullasvaaran eritasoliittymän ja sen tiejärjestelyjen kustannukset 12 milj. euroa eivät sisälly hankkeeseen.
- Tiesuunnitelma vt 6 välin Tykkimäki–Utti liittymäjärjestelyistä valmistui vuonna 2016, suunnitelmaa päivitettiin vuosina 2021-2022 ja toteutus on aloitettavissa vuonna 2022. Kullasvaaran eritasoliittymän tiesuunnittelu ei sisälly valtatie 6 Kouvolan kohdan 1. vaiheen tiesuunnitelmaan, joten siitä on laadittava erillinen tiesuunnitelma, mikä aloitetaan vuonna 2022.
- Hanke on suunniteltu toteuttavaksi vaiheittain, josta ongelmallisimman osuuden Tykkimäki–Utti kustannusennuste on noin 26,3 miljoonaa euroa. Kiireisimpänä toteutettavien liittymäjärjestelyjen rakentamiskustannukset ovat 2,8 milj. euroa.
- Hankkeen hyöty-kustannussuhde on noin 1,6.

# Edunvalvonnan tavoitteet ja toimenpiteet

**KOUVOLA**

## Edunvalvonnan tavoite

- Valtatieosuus ei nykyisin täytä pääteille asetettuja vaatimuksia. Suurimmat ongelmat ovat vaarantunut liikenneturvallisuus, tärkeiden pohjavesialueiden pilaantumisriski sekä liikennemelu.
- Hankkeen tavoitteena on liikenneturvallisuuden sekä kuljetusten ja työmatkaliikenteen sujuvuuden parantaminen. Myös maakunnan keskeisen pohjavesialueen suojaaminen liikenteen haitoilta on keskeinen tavoite.
- Nopeudennosto Moottoritie / 4-kaistainen valtatie 100 km/h
- Osuudelle rakennetaan tavoitetilanteessa kolme uutta eritasoliittymää (Kullasvaara, Utti ja Metso).
- Rinnakkaisen ja poikittaisen katuverkon kehittäminen (mm. Tykkimäki – Kullasvaara)
- Jalankulun ja pyöräilyn olosuhteiden kehittäminen koko matkalla

| Toimenpide  | Kohde        | Aikataulu | Valmisteluvastuu                       |
|---|--------------|-----------|--|
| Kullasvaaran eritasoliittymän tiesuunnitelman laatiminen                  | ELY ja Väylä | 2022      | Kaupunginjohtaja                       |
| Tavoitetilan mukaisen tiesuunnitelman laadinnan edistäminen               | ELY ja Väylä | 2023      | Kaupunginjohtaja                       |
| Kokonaisuuden saaminen mukaan Väylän investointisuunnitelman päivitykseen | Väylä        | 2023>     | Kaupunginjohtaja / Tekninen lautakunta |
|   |              |           |  |

# Yhteistyökumppanit

- Kaakkois-Suomen ELY-keskus
- Kymenlaakson kauppakamari
- RRT hallinnointiyhtiö, Railgate Finland Oy
- Kymen Seudun Osuuskauppa
- Kymenlaakson liitto



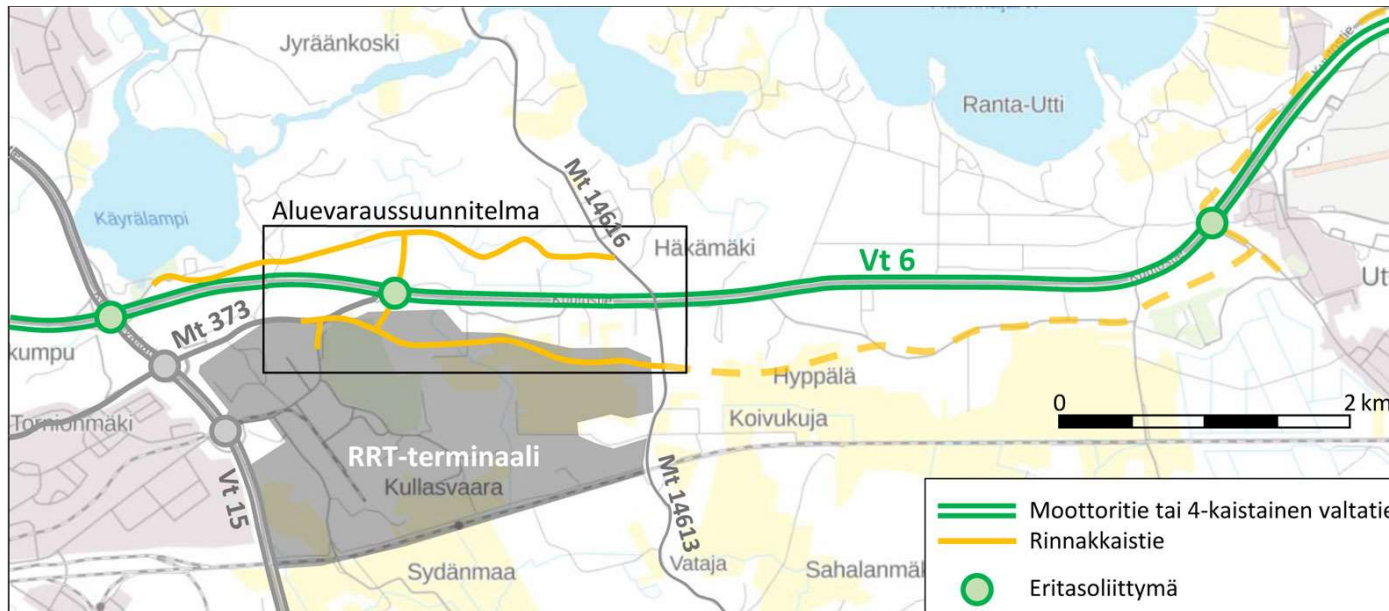
# Laaditut/Laadittavat selvitykset

- Yleissuunnitelma /YVA on valmistunut vuonna 2009, mutta sen hyväksymispäätös vuodelta 2010 on vanhentunut.
- Tiesuunnitelma vt 6 välin Tykkimäki–Utti liittymäjärjestelyistä valmistui vuonna 2016, suunnitelmaa päivitettiin vuosina 2021-2022 ja toteutus on aloitettavissa vuonna 2022.
- Yleissuunnitelmaa muutetaan välillä Tykkimäki–Häkämäki tekemällä yleiskaavan rinnalla aluevaraussuunnitelma 2018–2022.
- Kullasvaaran eritasoliittymän tiesuunnittelu ei sisälly valtatie 6 Kouvolan kohdan 1. vaiheen tiesuunnitelmaan, joten siitä on laadittava erillinen tiesuunnitelma.
- Alueen kaavoitus ja toteutus on etenemässä ja edellyttää valtatie 6 liittymän suunnittelua jossain vaiheessa lähitulevaisuudessa, mahdollisesti vuonna 2021 tai 2022.
- Tykkimäki-Kuivala välin osalta Tiesuunnitelman hallinnollinen käsittely on käynnistynyt helmikuussa 2022. Tiesuunnitelma hyväksytetään kevään 2022 kuluessa. Lainvoimainen tiesuunnitelma mahdollistaa hankkeen toteutuksen käynnistyvän aikaisintaan vuonna 2023.

# Liitteet

- VT 6 parantaminen välillä Tykkimäki-Kaipiainen Väylän verkkosivut:  
<https://vayla.fi/vt-6-parantaminen-valilla-tykkimaki-kaipiainen>
- Väylän hankekortti:  
<https://vayla.fi/documents/25230764/35412234/TIE+Vt+6+Tykkimaki-Kaipiainen.pdf/74746eb6-b786-4cac-aab5-c8199baf289f/TIE+Vt+6+Tykkimaki-Kaipiainen.pdf?t=1622456203519>
- Vt 6 parantaminen välillä Tykkimäki-Kuivala, Kouvola Väylän verkkosivut:  
<https://vayla.fi/vt-6-tykkimaki-kuivala>

# Liitteet



Kuva: Vt 6 Tykkimäki -Häkämäki, aluevaraussuunnitelma/ ELY-keskus 2019

A person is seen from behind, paddling a green kayak on a calm lake. The person is wearing a blue long-sleeved shirt and a yellow life vest. The background shows a dense forest of evergreen trees under a clear sky. A bright yellow-green diagonal bar is at the top left, and a light blue diagonal bar is at the bottom right. The word 'KOUVOLA' is written in large, bold, black letters across the middle of the image.

# KOUVOLA

## VT 12 (Lahti-litin Tillola)

Edunvalvontakortti – laadittu 27.10.2021, päivitetty 9.6.2022

# Kuvaus edunvalvonnan kohteesta

- Valtatien 12 yhteysväli Lahti–Kouvola on tärkeä osa itä-länsisuuntaista valtatieverkkoa (TEN-T kattava verkko) ja se on merkittävä yhteys elinkeinoelämän kuljetuksille.
- Tien varressa on runsaasti teollisuutta ja tie toimii Lahden ja Kouvolan kaupunkiseutujen työmatkaliikenteen yhteytenä, joka näkyy vilkkaana arkiliikenteenä.
- Valtatie 12 on Lahden ja Kouvolan välillä laatutasoltaan vaihteleva sekä sujuvuudeltaan ja liikenneturvallisuudeltaan huono. Valtatie on tarkoitus parantaa vaiheittain laatutasoltaan yhtenäiseksi turvalliseksi tieksi.
- Tie ei ole Kouvolan kaupungin alueella, mutta se parantaa yhteysväliä Kouvolasta Lahteen.
- Valtatie parannetaan ensivaiheessa keskikaiteelliseksi ohituskaistatieksi heikoimmalta osuudeltaan Uusikylä-Tillola.
- Ensivaiheen, (Uusikylä-Tillola) kustannusennuste on noin 134 milj. euroa ja koko tavoitetilanteen kustannusennuste on noin 206 milj.euroa.
- Kouvolan kaupunki esittää Vt12:ta Lahti-Kouvola väliä mukaan Väylän investointilistalle.
- Tiehankkeen jatkosuunnittelu ja toteuttaminen riippuvat tienpidon rahoituksen kehittymisestä.
- Tiesuunnitelma on valmis. Hankkeen hyötykustannussuhde on 0,7.
- Hanke ei sisälly tällä hetkellä Väylän investointiohjelmaan.

# Edunvalvonnan tavoitteet ja toimenpiteet

## Edunvalvonnan tavoite

- VT 12 on vilkasliikenteinen koko matkalla. Lahti–Kouvola välillä tapahtuu hieman enemmän onnettomuuksia kuin Suomen valtateilla keskimäärin.
- Yhteysvälin palvelutasotavoitteilla pyritään ensisijaisesti liikenneturvallisuuden merkittävään paranemiseen ja tiekuljetusten toimivuuden turvaamiseen.
- Palvelutasopuutteina ovat huono liikenneturvallisuustilanne ja huono matka-ajan ennakoitavuus, joka heikentää erityisesti kuljetusten toimitusvarmuutta.
- Yhteysvälin epäyhtenäinen standardi ja vaihteleva nopeustaso aiheuttavat sujuvuusongelmia sekä vaikeuttavat matka-ajan ennakoitua.
- Nykyisellään Vt12 ei palvele riittävällä tavalla Lahden ja Kouvolan seutujen välistä ja pitkämatkaista itä-länsi suuntaista liikennettä eteläisessä Suomessa.

| Toimenpide   | Kohde        | Aikataulu  | Valmisteluvastuu    |
|--|--------------|------------|---------------------|
| Lausunto Väylän investointiohjelamaluonnokseen 2023-2030 | Väylä        | 2022 kevät | Tekninen lautakunta |
| Väylän investointiohjelman päivitykseen mukaan saaminen  | Väylä        | 2023>      | Kaupunginjohtaja    |
| Rahoituksen varmistaminen                                | Eduskunta    | 2025       | Kaupunginjohtaja    |
| Tiehankkeen jatkosuunnittelun edistäminen                | ELY ja Väylä | 2023>      | Kaupunginjohtaja    |
|  |              |            |                     |
|  |              |            |                     |

# Yhteistyökumppanit

- Lahti
- Iitti
- Kaakkois-Suomen ELY
- Uudenmaan ELY-keskus
- Kymenlaakson liitto
- Päijät-Hämeen liitto

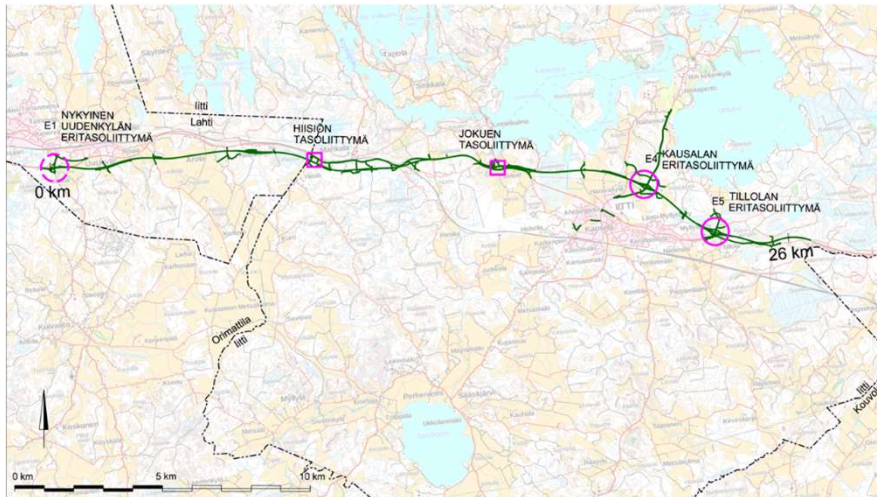
# Laaditut/Laadittavat selvitykset

- Joutjärvi-Uusikylä välin yleissuunnitelma on valmistunut vuonna 2010 ja siihen on sisältynyt myös lainmukainen ympäristövaikutusten arviointi (YVA).
- Valtatien 12 parantamisesta välillä Uusikylä–Tillola valmistui yleissuunnitelma vuonna 2010.
- Vuonna 2014 laadittu Lahti–Kouvola-yhteysväliä koskeva käyttäjälähtöinen palvelutasoanalyysi
- Palvelutasoanalyysin ja hankkeen uudelleenarvioinnin perusteella on laadittu uudet, vuonna 2016 valmistuneet, yleissuunnitelmat väleille Uusikylä-Mankala ja Mankala-Tillola.
- Tiesuunnitelma valtatie 12 parantamisesta välillä Uusikylä-Tillola on valmistunut toukokuussa 2021.



# Liitteet

- Väylän verkkosivut VT 12 Lahti-Kouvola: <https://vayla.fi/vt-12-lahti-kouvola>
- Väylän verkkosivut Uusikylä-Tillola: <https://vayla.fi/uusikyla-tillola>



A person is seen from behind, kayaking on a calm lake. They are wearing a blue jacket and a yellow life vest. The kayak is green. The background shows a dense forest on the far shore under a clear sky. A bright yellow diagonal bar is at the top left, and a blue diagonal bar is at the bottom right.

# KOUVOLA

## VT 15 Kotka-Kouvola

Edunvalvontakortti – laadittu 28.10.2021, päivitetty 9.6.2022

# Kuvaus edunvalvonnan kohteesta

- Valtatie 15 on Kymenlaakson tärkein etelä-pohjoissuuntainen päätieyhteys Kotkan ja Kouvolan välillä, joka on elintärkeä Kymenlaakson suurteollisuudelle, elinkeinoelämälle, työmatkaliikenteelle sekä terveydenhuollon hälytys-ajoneuvoliikenteelle.
- Tärkeä väli logistiikassa mm. sataman ja Kouvola logistiikkakeskittymän takia. Tien vaikutusalueella on maan suurin satama HaminaKotka sekä Kouvolan RRT kuivamaasatama.
- Yhteysvälin ongelmina ovat heikko liikenneturvallisuus sekä kapean kaksikaistaisen tien riittämättömyys palvella suurta ja kasvavaa liikennemäärää.
- Tien parantamisen 1. vaihe sisältyy Väylän investointiohjelmassa maanteiden hankekoriin 1A, jossa sitä parannetaan mm. ohituskaistoilla, keskikaiteilla ja vilkkaimpien liittymien parantamisella (n. 44 km). Hankkeen 1. vaiheen kustannusarvio on 126 milj. euroa. Hankkeen hyötykustannussuhde on 0.6. Toteutusvalmius on vuonna 2022.
- Tavoiteratkaisun loput toimenpiteet toteutetaan myöhemmin. Tällöin rakennetaan vielä yhteysvälin pohjoisosa (6 km) keskikaiteelliseksi ohituskaistatieksi ja neljä pääliittymää eritasoliittymiksi. Toisen vaiheen kustannukset ovat 42 milj. euroa, johon sisältyy vaiheistuksen lisäkustannukset (noin 6 milj. euroa)
- Toteutusvalmiin hankkeen suunnitelma on nyt vietävä käytäntöön ja koko laajuudessa. Lopullisesti rahoituksen myöntämisestä päätetään valtion budjetin käsittelyn yhteydessä.

# Edunvalvonnan tavoitteet ja toimenpiteet

## Edunvalvonnan tavoite

- Valtatietä on tarkoitus parantaa muun muassa ohituskaistoilla, keskikaiteilla ja vilkkaimpien liittymien parantamisella, niin että koko yhteysväli on jatkuva, keskikaiteellinen ohituskaistatie, jossa liittymät ovat eritasoliittymiä.
- Kehittämisen merkittävimpiä tavoitteita ovat liikenneturvallisuuden ja liikenteen sujuvuuden parantaminen.
- Yhteysvälin parantaminen tasalaatuiseksi, poikkeavan heikkolaatuisten tieosuuksien ja ajonopeutta alentavien tiekohtien poistaminen sekä turvallisten ohitusmahdollisuuksien lisääminen.
- Työmatkaliikenteelle tärkeiden osuuksien nopeuttaminen, liikenteen melu-, terveys- ja ympäristöhaittojen lieventäminen sekä maankäytön kehittämisen tukeminen liikennejärjestelyillä.
- Edunvalvonnan tavoitteena, että koko yhteysväli saataisiin kerralla kuntoon, jolloin pääsisimme suunniteltuun turvallisuustasoon yhdellä kertaa.

| Toimenpide  | Kohde                                  | Aikataulu  | Valmisteluvastuu    |
|---|--|------------|---------------------|
| Lausunto  | Väylän investointiohjelma              | 2022 kevät | Tekninen lautakunta |
| Väylän hankerahoituksen turvaaminen ja lisääminen                         | Eduskunta                              | 2022 >     | Kaupunginjohtaja    |
| Tien parannuksien saaminen mukaan investointiohjelmaan koko laajuudessaan | Väylän investointiohjelma              | 2022>      | Kaupunginjohtaja    |
| Hankkeen rahoituksen varmistaminen  | Valtion talousarvio/ kevään kehysriihi | 2022>      | Kaupunginjohtaja    |
|   |  |            |                     |

# Yhteistyökumppanit

- Kotkan kaupunki
- Kaakkois-Suomen ELY keskus
- Kymsote
- Kymenlaakson Kauppakamari
- HaminaKotka -satama
- Kymenlaakson liitto

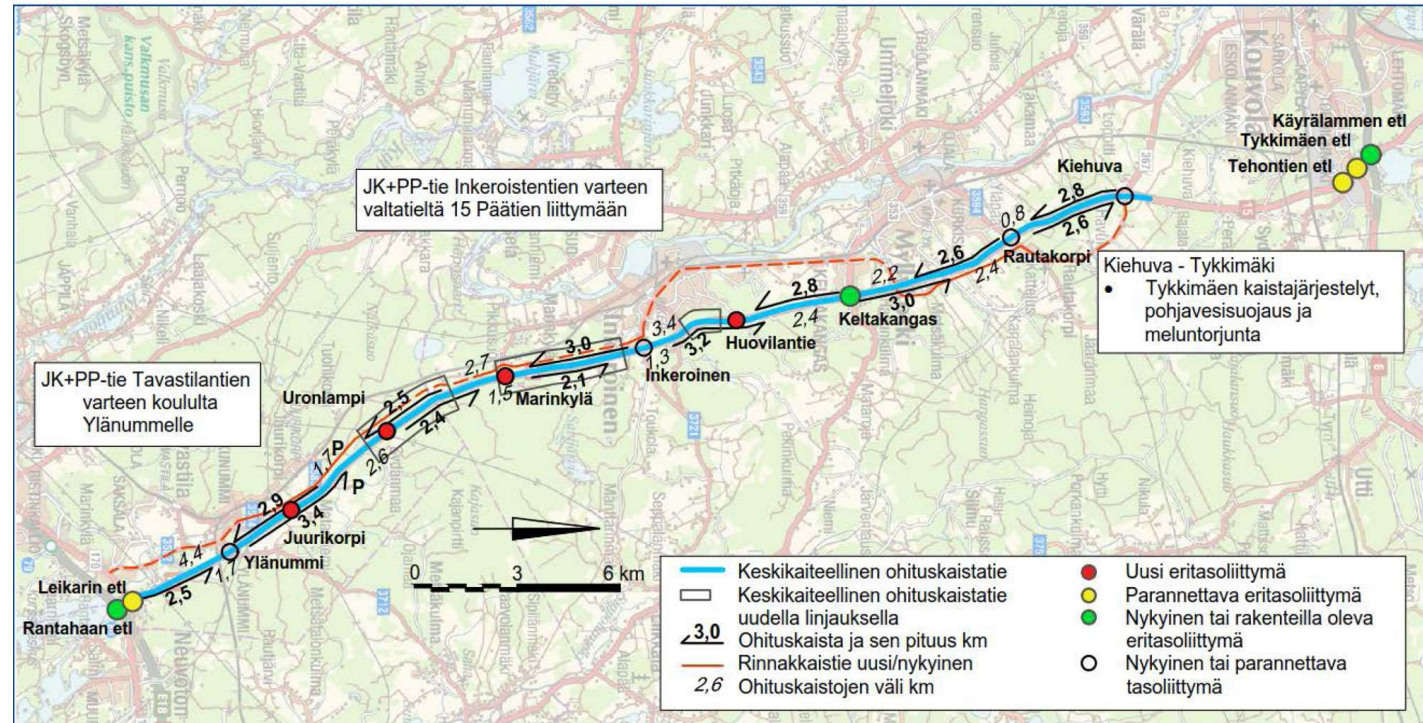
# Laaditut/Laadittavat selvitykset

- Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen laatima tiesuunnitelma valtatie 15 välin Kotka–Kouvola kehittämiseksi on valmistunut lokakuussa 2019.
- Sitä on edeltänyt vuonna 2004 laadittu yleissuunnitelma.
- Valtatien parantamisen lähtökohtia ajantasaistettiin vuonna 2016 tehdyssä palvelutasolähtöisessä kehityskäytäväselvityksessä.
- Välin hyöty-kustannussuhde on tarkasteltava tarvittaessa uudestaan, mikäli toteutus ei etene.

# Liitteet

- VT 15 tiesuunnitelma: <https://vayla.fi/kymenlaaksossa-suunnitteilla/vt-15-parantaminen-valilla-kotka-kouvola/tiesuunnitelma>
- Yleissuunnitelma: [https://vayla.fi/documents/25230764/35411763/05\\_Vt15\\_RAKO-yleissuunnitelma\\_Raportti\\_teksti\\_LOW.pdf/ad8776a9-8806-49f7-b82b-a7ef0af8d210/05\\_Vt15\\_RAKO-yleissuunnitelma\\_Raportti\\_teksti\\_LOW.pdf?t=1546850804126](https://vayla.fi/documents/25230764/35411763/05_Vt15_RAKO-yleissuunnitelma_Raportti_teksti_LOW.pdf/ad8776a9-8806-49f7-b82b-a7ef0af8d210/05_Vt15_RAKO-yleissuunnitelma_Raportti_teksti_LOW.pdf?t=1546850804126)
- Kehityskäytäväselvitys: <https://www.doria.fi/handle/10024/128268>
- Väylän investointiohjelmaluonnos: <http://ep10.kouvola.fi/kokous/2021548-18-45080.PDF>
- Väylän hankesivu: <https://vayla.fi/vt-15-parantaminen-valilla-kotka-kouvola>

# Liitteet



Vt 15 Kotka (Rantahaka) - Kouvola, tiesuunnitelma, laajennettu kokonaisuus

[https://vayla.fi/documents/25230764/35411763/Vt15\\_KoKo\\_TS\\_Periaatteet\\_Kartta\\_20190129.pdf/91ff6c6e-90b4-47ec-8362-61f106a4c369/Vt15\\_KoKo\\_TS\\_Periaatteet\\_Kartta\\_20190129.pdf?t=1548843382948](https://vayla.fi/documents/25230764/35411763/Vt15_KoKo_TS_Periaatteet_Kartta_20190129.pdf/91ff6c6e-90b4-47ec-8362-61f106a4c369/Vt15_KoKo_TS_Periaatteet_Kartta_20190129.pdf?t=1548843382948)