



KOUVOLA

AKTIIVISTEN KAUPUNKI

**Kouvolan kaupungin
hallitusohjelmataavoitteet 2023**



Kouvola – Kaakkois-Suomen keskus

Kouvola on aktiivisten kaupunki keskellä kaikkea. Meillä on hyvät yhteydet – ihmisiin, luontoon, maailmalle ja mahdollisuuksiin!

Laitamme itsemme likoon: opimme, teemme töitä ja yritämme. Kouvola on helppo kokeilla ja pysyä liikkeessä. Kasvumme syntyy lapsista, nuorista ja yrityksistä. Rakennamme kasvun kestävästi ja yhdessä.

Kaakkois-Suomen suurimmassa kaupungissa riittää ihmisille, ideoille ja liiketoiminnalle tilaa kasvaa. Kouvola on lyhyt matka menestykseen ja maailmankartalle.

Kouvola on elämä ja syke nousee. Innostumme, nautimme ja kannustamme toisiamme. Voimme hyvin ja pärjäämme. Kaikista pidetään huolta.

Valtatie 15 Kotka–Kouvola

Valtatie 15 on Kymenlaakson tärkein etelä-pohjoissuuntainen Kotkan ja Kouvolan välinen päätieyhteys, joka on elintärkeä Kymenlaakson *suurteollisuudelle, elinkeinoelämälle ja yhdyskuntien kehittämiseksi* sekä terveydenhuollon *hälytysajoneuvoliikenteelle*. Tien vaikutusalueella on maan suurin vientisatama HaminaKotka sekä Kouvolan RRT kuivamaasatama. Se on lisäksi Kymenlaakson kaupunkiseutujen *työmatkaliikenteen pääväylä*.

Yhteysvälin ongelmina ovat heikko liikenneturvallisuus sekä kapean kaksikaistaisen tien riittämättömyys palvella suurta ja kasvavaa eri tavoitenopeuden omaavaa liikennettä. Valtatie 15 Kotka-Kouvola on Kaakkois-Suomen liikennestrategian mukaan tärkein ja nopeimmin käynnistettävissä oleva pääväylähanke. Investointihanke on kirjattuna Valtion väyläverkon investointiohjelmaan vuosille 2023–2030.

Tavoitteet

- Osoitetaan valtatie 15 korjaamiseen välille Kotka–Kouvola investointimääräraha tienrakennustöiden pikaiseksi aloittamiseksi. Investoinnilla turvattaisiin asukkaiden, Suomen vientikaupan, teollisuuden ja kaupan tavaravirtojen sekä sosiaali- ja terveyspalvelujen turvaamisen edellyttämät vaatimukset turvallisuudesta ja toimivasta pääväylästä.

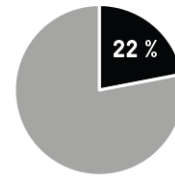
Valtaväylä

elinkeinoille ja erikoissairaanhoidolle

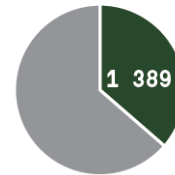


6 500 – 10 200

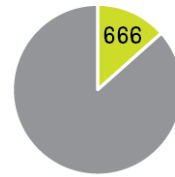
ajoneuvoa vuorokaudessa arkipäivisin



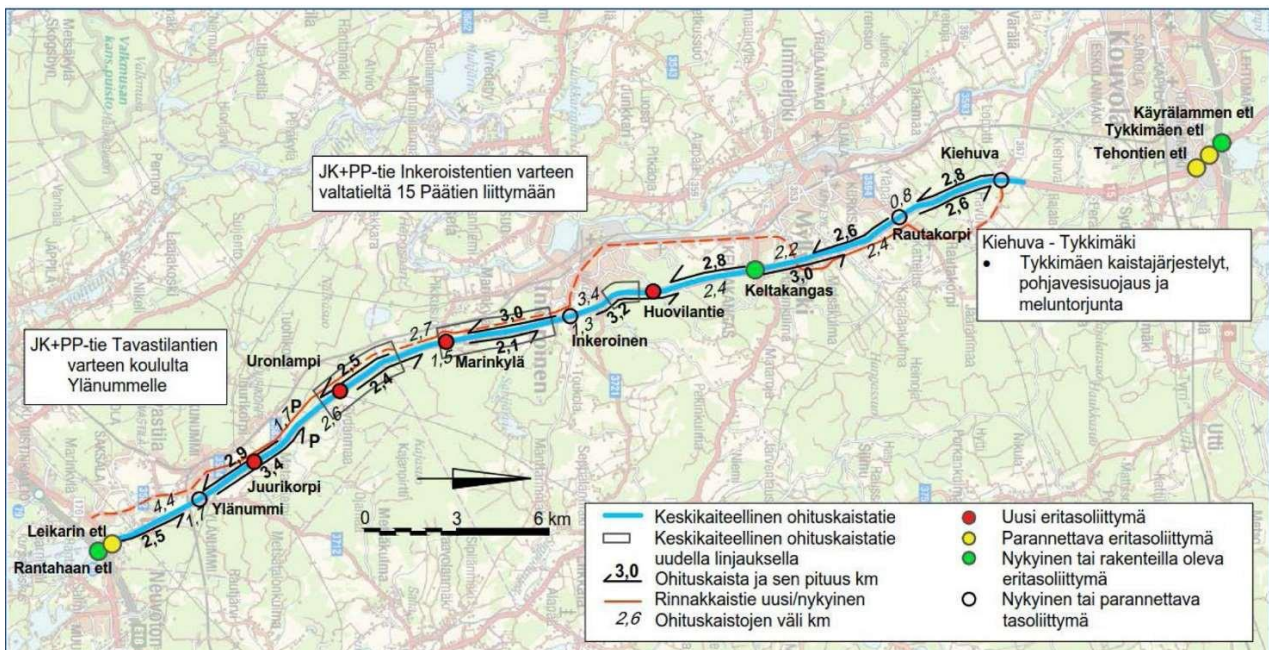
Jopa 22 % VT15-tien liikenteestä on raskasta liikennettä.



Kouvolaan pendelöivistä 36 % tulee Kotkasta



Kouvolasta pendelöivistä 13 % kulkee Kotkaan



Itärata

Geopoliittinen tilanne korostaa itäisen Suomen merkitystä koko valtakunnan turvallisuuden ja huoltovarmuuden osalta. Alueen saavutettavuus taataan huolehtimalla liikenneinfrastrasta.

1.9 miljoonaa
suomalaista Itäradan
vaikutuspiirissä



Itärata-hankeytön toiminta on käynnissä suunnitelman mukaisesti. Sen toimialana on Lentorata-Porvoo-Kouvola nopeaan junayhteyteen liittyvän raideliikenneinfrastruktuurin suunnittelu rakentamisvalmiuteen asti. Arvioidut suunnittelukustannukset ovat Porvoo-Kouvola linjaukselle noin 79 miljoonaa euroa, joista kuntien osuus on noin puolet.



850 000
työpaikkaa Itäradan
vaikutusalueella

Suunnittelutyön on arvioitu kestävän noin yhdeksän vuotta. Hanke on todella keskeinen itäisen Suomen aluekehitykselle lähivuosikymmeninä, ja asuttu sekä elinvoimainen raja-alue on koko valtakunnan etu. Parempi saavutettavuus ja lyhyemmät matka-ajat antavat uutta nostetta myös elinkeinoelämälle, mahdollistavat paikasta riippumattoman työn ja hillitsevät liikenteen päästöjä.

Tavoitteet

- Hankkeen toteutuminen kokonaisuudessaan.

Itärata-hankkeessa mukana



16
kaupunkia



24
kuntaa



7
maakuntaa



Koulutustarjonta

Koulutustarjonnalla on merkittävä vaikutus kaupungin väestömäärän kehitykseen. Kouvola on muuttotappio-kunta, vuosittain suurin muuttotappio syntyy elo-syyskuussa, kun nuoret muuttavat muualle opiskelemaan.

Yliopisto
on merkittävä tekijä
kaupungin vetovoimalle



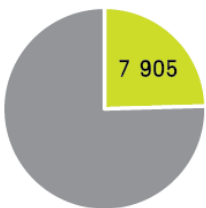
Yli puolet Kouvolaasta muuttaneista on 15-29 vuotiaita. Vuonna 2020 Kouvolaasta muuttaneista 53 % muutti yliopistokaupunkiin.

Suomen 15. suurimman kunnan joukossa, Vantaa, Kouvola ja Hämeenlinna ovat ainoat, joilla ei ole yliopistoa tai yliopistokeskusta. Kouvolaassa peruskoulun päättää vuosittain yli 800 oppilasta, jotka suuntaavat jatko-opintoihin. Jos näille löytyy opiskelupaikka tai koko opintopolku aina yliopistotasaan tutkintoon asti omasta kaupungista, niin se takaa tulevaisuudessa osaavaa työvoimaa alueelle.

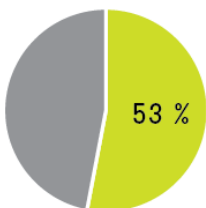
Tavoitteet

- Lisätä yliopistotasaista koulutustarjontaa Kouvolan alueella.
- Sopimuksellisen koulutusyhteistyön käynnistäminen valtion, kaupungin ja yliopistojen kesken.

Tunnuslukuja



Kouvolan osuus
Kaakkois-Suomen
opiskelijoista on 25 %



Kouvolasta pois
muuttaneista 53 % muutti
yliopistokaupunkiin



Turvallisuus

Euroopan turvallisuustilanne on muuttunut, ja Naton myötä Suomen kansainvälisen sotilasyhteistyön voidaan arvioida lisääntyvän jatkossa merkittävästi. Kouvola on Suomen suurin varuskuntakaupunki, ja kaupungissa sijaitsee Suomen erikoisjoukkoja tuottava joukko-osasto, Utin jääkäriyhtiö.

Suomen suurin
varuskuntakaupunki



Kouvola soveltuu sijainniltaan, varuskunniltaan ja logistisilta yhteyksiltään (tie- ja rautatie- verkko, Kotkan syväsatama, Utin lentokenttä) erinomaisesti suurtenkin kansainvälisten sotilasjoukkojen harjoitus- ja tukeutumisalueeksi. Kaupunki on myös houkutteleva pysyvä työ- ja asuinpaikka puolustusvoimien henkilöstölle.



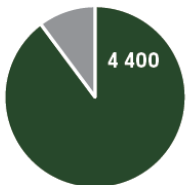
Eniten maataloja
Suomen kunnista

Turvallisuuteen liittyy myös vahvasti huoltovarmuus. Kouvola on eniten maataloja Suomen kunnista, ja mahdollisuus olla edelläkävijä omavaraisuuden nostamisessa.

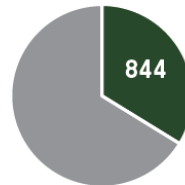
Tavoitteet

- Kouvolan käyttäminen kansainvälisten sotilasjoukkojen harjoittelu- ja tukeutumisalueena.
- Huoltovarmuuden ylläpitäminen tukemalla alueen liikennehankkeita.

Tunnuslukuja



Kouvola palvelee 90 %
Kaakkois-Suomen maavoimien
varusmiehistä



Kouvola on 34 %
Kaakkois-Suomen
maataloista



Kouvolan nostoja osana C21 –kaupunkien ja Kuntaliiton hallitusohjelmataavoitteita

- Kaupunkipolitiikkaa rakennetaan valtion ja kaupunkien väliseen sopimukselliseen kumppanuuteen perustuen. Eri teemoja ja kaupunkiryhmiä koskevaa sopimuksellisuutta tulee laajentaa.
- Jokaisella kunnalla tulee olla TE-palvelujen järjestämisvastuu sekä lainsäädännölliset ja rahoitusselliset mahdollisuudet sopia TE-palvelujen järjestämisestä työllisyysalueen kuntien kesken.
- Toisen asteen koulutuksen resursseja ja lupaprosesseja pitää parantaa. Tällä hetkellä keskuskaupungit kattavat muiden kuntien nuorten koulutuskustannuksia.
- Siirtymää maalämpöön, tuulivoimaan, vetyyn ja aurinkoenergiaan sekä teollisuudessa että kotitalouksissa tulee resursoida riittävästi. Tuulivoiman lisäinvestoinnit ja sujuva luvittaminen tulee varmistaa.
- Parannetaan osaavan työvoiman saatavuutta kasvattamalla korkeakoulutuksen ja jatkuvan oppimisen resursseja. Lisätään myös työperäistä maahanmuuttoa, parannetaan ja nopeutetaan lupaprosesseja, kehitetään etäasiointia ja digitalisoidaan palveluita.
- Kuntien itsehallintoa tulee vahvistaa, tehtävien yksityiskohtaista sääntelyä keventää ja kuntako-keilut mahdollistaa.
- Kuntien lakisäateisten palveluiden rahoitus on turvattava ja rahoitusjärjestelmä uudistettava.
- Kotimaisen ruoan, kotimaisen energian ja teollisuuden raaka-aineiden saanti sekä huoltovarmuus on varmistettava.

Kouvolan avainlukuja

80 000

asukasta

Väkimäärältään Suomen
11. suurin kaupunki

7 150

lapsiperhettä

7 500

**Vapaa-ajan
asuntoa**

Suomen 7. suosituin
mökkipaikkakunta

29 600

työpaikat

4 900

yritystä

67 %

työllisyysaste

2 883 km²

pinta-ala

2 558 km²

maapinta-alaltaan
Etelä-Suomen suurin

325 km²

vesistöä
mm. Kymijoki

494

järveä

