

Palokankaantien-Harjuntien liittymäalueen katusuunnitelman ottaminen uudelleen käsittelyyn

2561/10.03.02.00/2022

Tekninen lautakunta 04.10.2022 § 209

Valmistelija: suunnittelupäällikkö Tapani Vuorentausta, puh. 020 615 7096, tapani.vuorentausta(at)kouvola.fi

Teknisen lautakunnan jäsen Toni Vainikka on tehnyt 5.9.2022 pidetyssä Teknisen lautakunnan kokouksessa esityksen, jota teknisen lautakunnan puheenjohtaja Joni Mörk on kannattanut. Esitys koskee Palokankaantien ja Harjuntien liittymäalueen katusuunnitelman valmistelun ottamisesta käsiteltäväksi seuraavaan lautakunnan kokoukseen. Jäsen Vainikka esitti seuraavaa: ”*Esitän, että ajoneuvoliikenne suljetaan Harjuntieltä Palokankaantielle ja kaupunki päivittää katusuunnitelman kyseisestä risteyksestä ja katusuunnitelma tuodaan seuraavaan teknisen lautakunnan kokoukseen.*” Esityksen liitteeksi on toimitettu teknisen lautakunnan päätös (18.12.2018 § 272), katusuunnitelma (30.11.2018), katusuunnitelmaselostus (15.10.2018) sekä valokuvia Palokankaantien-Harjuntien liittymäalueesta. Toni Vainikan 5.9.2022 jättämän esityksen jälkeen teknisen lautakunnan jäsenille ja kaupungin kirjaamoon on saapunut kaksi kirjettä asiaan liittyen.

Kouvolan kaupungin hallintosäännön 140§ mukaisesti toimielin voi esittelijän ehdotuksesta tai jäsenen ehdotuksesta, jota on kannatettu, ottaa enemmistöpäätöksellä käsiteltäväksi asian, jota ei ole mainittu kokouskutsussa.

Esitys ja saapuneet kirjeet ovat kokonaisuudessaan tämän esityslistan **oheismateriaalina**.

Edellisen kerran tekninen lautakunta on käsitellyt Palokankaantie-Harjuntien liittymäalueen katusuunnitelmaa 18.12.2018 § 272.

Katusuunnitelmassa (30.11.2018) esitettiin hyväksyttäväksi ratkaisua, jossa: ”*Harjuntie suljetaan ajoneuvoliikenteeltä kadun länsipäästä ja Palokankaantielle rakennetaan suojatiesaareke sekä liittymäalue korotetaan. Palokankaantien itäpuolen kevyen liikenteen väylän varteen asennetaan kiinteä aita ohjaamaan kevyen liikenteen kulkua. Lisäksi liikekiinteistöjen Tokmanni ja Lidl ajoneuvoliittymä varustetaan suojatiellä. Valaistus ja pintamateriaalit uusitaan sekä kadun kuivatusta parannetaan.*”

Perusteluksi kadun katkaisulle oli esitetty teknisen lautakunnan esityslistan asiaselostuksessa (18.12.2018):

”*Harjuntien katkaisun tarkoituksena on rauhoittaa liittymän ajoneuvoliikennettä ja mahdollistaa kevyelle liikenteelle turvallinen kulku*”

Palokankaantien yli. Kuten suunnitelmaselostuksessa on mainittu, liittymäalueella tapahtuu paljon epätoivottua Palokankaantien ylittämistä ilman suojatien käyttöä. Harjuntien jatkeena oleva kaupan liittymä sekä piha muodostavat houkuttelevan oikoreitin Lehtomäenkadulle, niin ajoneuvoliikenteen kuin kevyen liikenteenkin osalta. Katkaisemalla yksi tulohaara (Harjuntie) ja ohjaamalla Harjuntien suunnan kevyt liikenne suojatien kohdalle, saadaan liittymäalueen turvallisuutta lisättyä huomattavasti.”

Katusuunnitelman julkisen nähtävilläolon aikana 31.10.-14.11.2018 saapui yksi muistutus. Muistutuksen tekijä oli eri mieltä Harjuntien katkaisun tarpeellisuudesta. Tekninen lautakunta käsitteli suunnitelmaa 18.12.2018 ja päätti äänestyksen jälkeen: *”Ajoneuvoliikennettä ei katkaista Harjuntieltä Palokankaantielle. Voimassa oleva katusuunnitelma jää voimaan.”*

Hallintolain 31 §:n mukaan viranomaisen on huolehdittava riittävästä asian valmistelusta ja selvittämisestä. Asia on valmisteltu 4.10.2022 teknisen lautakunnan kokoukseen 5.9.2022 tehdyn kannatetun esityksen pohjalta ja tuotu siten lautakunnan päätettäväksi, otetaanko asia uudelleen valmisteltavaksi. Asian muu valmistelu uudelleen edellyttää, että katusuunnitelman käsittelyssä edetään maankäyttö- ja rakennuslain menettelyjen mukaisesti, huomioiden myös osallisten riittävä kuuleminen asiassa. Jos asia etenee, niin katusuunnitelmaa päivitetäisiin ja se asetettaisiin ennen hyväksymiskäsittelyä julkisesti nähtäville, jolloin kaikki osalliset pääsevät tuomaan esille näkemyksensä.

Lisätietoja: kaupunginarkkitehti Anne Kangasniemi-Kuikka, puh. 020 615 9138, anne.kangasniemi-kuikka(at)kouvola.fi ja suunnittelupäällikkö Tapani Vuorentausta, puh. 020 615 7096, tapani.vuorentausta(at)kouvola.fi

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää, että Palokankaantien-Harjuntien liittymäalueen katusuunnitelma otetaan uudelleen valmisteluun.

Asian käsittely:

Jukka Silén teki esittelijän ehdotuksesta poikkeavan ehdotuksen: Palokankaan-Harjuntien liittymäalueen katusuunnitelmaa ei oteta uudelleen käsittelyyn. Juha Kontkanen kannatti ehdotusta.

Puheenjohtaja totesi, että on suoritettava äänestys. Ne, jotka kannattavat teknisen johtajan ehdotusta äänestävät ”jaa” ja ne, jotka kannattavat Jukka Silénin ehdotusta äänestävät ”ei”.

Äänestysjärjestys hyväksyttiin. Suoritettiin nimenhuutoäänestys.

Puheenjohtaja totesi, että ”jaa” -ääniä annettiin 8 kpl ja ”ei”-ääniä annettiin 5 kpl. Teknisen johtajan ehdotus tuli kokouksen päätökseksi.

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta päätti, että Palokankaantien-Harjuntien liittymäalueen katusuunnitelma otetaan uudelleen valmisteluun.

Jukka Silén ilmoitti eriävän mielipiteensä.

Anne Ahtiainen poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn päätyttyä.
