

kirjaamo

Lähettäjä: Ahola Ritva
Lähetetty: tiistai 6. syyskuuta 2022 14.39
Vastaanottaja: kirjaamo
Aihe: VL: Esitykseni telan kokouksessa 5.9.2022

Luokat: Minna

Lähettäjä: Vainikka Toni <toni.vainikka@kouvola.fi>
Lähetetty: maanantai 5. syyskuuta 2022 20.13
Vastaanottaja: Ahola Ritva <ritva.ahola1@kouvola.fi>
Aihe: Esitykseni telan kokouksessa 5.9.2022

Esitän, että - Ajoneuvoliikenne suljetaan Harjuntieltä Palokankaantielle ja kaupunki päivittää katusuunnitelman kyseisestä risteyksestä ja katusuunnitelma tuodaan seuraavaan teknisenlautakunnan kokoukseen.

T. Toni

Palokankaantien katusuunnitelma, Harjuntien risteuksen kohta (6. kaupunginosa, Tornionmäki)

5349/10.03.03/2018

Tela 18.12.2018 § 272

Yhdyskuntatekniikan suunnittelu on laatinut otsikossa mainittuun kohteeseen katusuunnitelman.

Hankkeen tavoitteena on Palokankaantien/Harjuntien liittymäalueen liikenneturvallisuuden parantaminen selkeyttämällä ja jäsentämällä liikennealuetta uudelleen. Ajoneuvoliikenne katkaistaan Harjuntieltä Palokankaantielle, Palokankaantien ylittävä suojatie varustetaan suojatiesaarekkeella ja kevyen liikenteen kulkemista ohjataan sekä oikomista rajoitetaan aidalla.

Kustannusarvio on 25 000 € (alv 0 %), joka sisältää myös suunnittelun ja rakennuttamisen kustannukset.

Alueella on voimassa oleva asemakaava.

Kohde sisältyy vuoden 2019 investointisuunnitelmaan.

Katusuunnitelma (piirustusnumero 6-8.1) sekä suunnitelmaselostus on esitetty esityslistan

liitteinä nrot 1-2.

Katusuunnitelma on ollut Maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti julkisesti nähtävillä 31.10.-14.11.2018. Nähtävilläoloaikana on saapunut yksi muistutus. Muistutuksen tekijän mukaan aiemmassa suunnitelmassa (27.6.2017 §119) on paremmin huomioitu liittymäalueen suurin liikenneturvallisuutta heikentävä tekijä, eli Palokankaantien suuret ajonopeudet. Lisäksi muistutuksen tekijä on eri mieltä Harjuntien katkaisun tarpeellisuudesta. Muistutuksen mukaan kadun katkaiseminen ajoneuvoliikenteeltä vaikeuttaisi ainakin postin jakelua, jätehuoltoa sekä kadun kunnossapitoa talviaikaan.

Muistutus kokonaisuudessaan on esitetty esityslistan **oheismateriaalina**.

Harjuntien liittymän järjestelyt liittyvät Mansikkamäen alueen liikennejärjestelyjen toteuttamiskokonaisuuteen. Muistutuksessakin mainitun aiemman katusuunnitelman (27.6.2017) valmistumisen/hyväksymisen jälkeen Harjuntien /Palokankaantien liittymän länsipuolen kauppakortteli (Tokmanni ja Lidl) on aloittanut toimintansa (kesä 2018). Kauppakorttelin huolto- ja asiakasliikenne liittyy Palokankaantielle Harjuntien liittymää vastapäätä. Yhdyskuntatekniikan suunnittelu on huomionnut muutokset alueella, jonka johdosta katsottiin tarpeelliseksi laatia ko. liittymään uusi suunnitelma.

Kadun katkaisu:

Harjuntien katkaisun tarkoituksena on rauhoittaa liittymän ajoneuvoliikennettä ja mahdollistaa kevyelle liikenteelle turvallinen kulku Palokan-

kaantien yli. Kuten suunnitelmaselostuksessa on mainittu, liittymäalueella tapahtuu paljon epätoivottua Palokankaantien ylittämistä ilman suojatien käyttöä. Harjuntien jatkeena oleva kaupan liittymä sekä piha muodostavat houkuttelevan oikoreitin Lehtomäenkadulle, niin ajoneuvo liikenteen kuin kevyen liikenteenkin osalta. Katkaisemalla yksi tulohaara (Harjuntie) ja ohjaamalla Harjuntien suunnan kevyt liikenne suojatien kohdalle, saadaan liittymäalueen turvallisuutta lisättyä huomattavasti.

Muistutuksessa on kerrottu kadun katkaisemisen vaikeuttavan asukasliikenteen lisäksi postin jakelua, jätehuoltoa sekä kadun kunnossapittoa talviaikaan.

Harjuntien itäpäähän suunnitelmaa tarkennetaan siten, että käytettävissä oleva katutila osoitetaan kääntöpaikaksi kaavan sallimissa rajoissa. Kääntöpaikan leveys on 10,0 m, joka mahdollistaa henkilöauton kääntymisen kadun päässä. Jätehuollon ajoneuvo pääsee kääntymään Pihkapolun risteyksessä ja peruuttaa osan, noin 50 metriä, matkasta.

Talvikunnossapidolle on riittävät lumitilat Harjuntiellä ja kääntöpaikan reunoissa.

On totta, että esitetty suunnitelmaratkaisu vaikuttaa muistutuksen tekijän ajoreittiin esimerkiksi keskustan suuntaan. Ajomatka Karjalankadulle on n. 400 metriä pidempi Harjuntien katkaisun jälkeen. Sen ei katsota olevan kohtuuton saavutettuun hyötyyn nähden.

Palokankaantien korkeat ajonopeudet:

Muistutuksen tekijän mukaan suunnitelmassa ei ole esitetty riittävää ratkaisua Palokankaantien korkeiden ajonopeuksien hillitsemiseksi. Keskusteluissa muistutuksen tekijän kanssa todettiin ehdotus hyvin perustelluksi, jonka johdosta liittymäalue merkitään suunnitelmaan rakennettavaksi korotettuna.

Päiväkodin liikenne:

Muistutuksessa on kerrottu Palokankaan päiväkodin saattoliikenteen tapahtuvan lähes kokonaan Harjuntien kautta. Päiväkodin saattoliikenne on mahdollista jatkossakin Harjuntien kautta Kaartotieltä etelän ja pohjoisen suunnasta.

Muistutukseen tehdään edellä kuvatut muutokset risteysalueen korottamisesta sekä Harjuntien länsipään muotoilusta (kääntöpaikka). Tehdyt muutokset nostavat kustannusarviota 5000 €:lla.

Koska muutokset ovat vähäisiä, katusuunnitelmaa ei tarvitse laittaa uudelleen nähtäville.

Muilta osin muistutuksessa ei ole esitetty sellaisia perusteluja, jotka antaisivat aihetta muihin suunnitelmamuutoksiin.

Lisätietoja: suunnittelupäällikkö Tapani Vuorentausta, p. 02061 57096, [tapani.vuorentausta\(a\)kouvola.fi](mailto:tapani.vuorentausta(a)kouvola.fi) sekä kohteen suunnittelija suunnitteluinsinööri Olli-Pekka Helaja, p. 02061 56723, [olli-pekka.helaja\(a\)kouvola.fi](mailto:olli-pekka.helaja(a)kouvola.fi)

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta hyväksyy Palokankaantien katusuunnitelman ja antaa muistutuksen tekijälle edellä kerrotun vastauksen.

Katusuunnitelma määrätään tulemaan voimaan mahdollisesta muutoksenhausta riippumatta (MRL 202 §).

Asian käsittely:

Jukka Silén teki esittelijän ehdotuksesta poikkeavan ehdotuksen:

"Ajoneuvoliikennettä ei katkaista Harjuntieltä Palokankaantielle."

Tiina Hämäläinen ja Jouni Suninen kannattivat Jukka Silénin ehdotusta.

Puheenjohtaja totesi, että on suoritettava äänestys. Ne, jotka kannattavat teknisen johtajan ehdotusta äänestävät "jaa" ja ne, jotka kannattavat Jukka Silénin ehdotusta äänestävät "ei". Äänestysjärjestys hyväksyttiin yksimielisesti.

"Jaa" äänestivät Outi Kasurinen, Raimo Laine, Erkki Lehtonen, Juha Ripattila ja Marja-Leena Vainio. "Ei" äänestivät Tiina Hämäläinen, Jukka Silén, Marjatta Purho, Maija Lehtomäki, Jouni Suninen, Milla Raunio ja Janne Wall.

Puheenjohtaja totesi, että "jaa"-ääniä annettiin 5 kpl ja "ei" -ääniä annettiin 7 kpl. Esko Lavonen on poistunut kokouksesta.

Teknisen lautakunnan päätös:

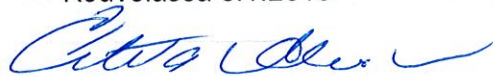
Ajoneuvoliikennettä ei katkaista Harjuntieltä Palokankaantielle. Voimassa oleva katusuunnitelma jää voimaan.

Hannu Tylli ilmoitti eriävän mielipiteensä.

Esko Lavonen poistui kokouksesta klo 17.11 tämän asian käsittelyn aikana.

Asianmukaisesti allekirjoitetusta ja tarkastetusta pöytäkirjasta kirjoitetun otteen oikeaksi todistaa:

Kouvolassa 3.1.2019



Ritva Ahola
Pöytäkirjanpitäjä

Liitteet	1	Palokankaantie, katusuunnitelma
	2	Palokankaantie, suunnitelmaselostus
Jakelu		Vuorentausta Tapani Helaja Olli-Pekka Ahtiainen Anne Muistuttaja ja muut osalliset/kiinteistöjen omistajat ja haltijat

VALITUSOSOITUS
Hallintovalitus

Tähän päätökseen haetaan muutosta hallintovalituksella.

Valitusoikeus

Tähän päätökseen saa hakea muutosta se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen).

Valitusaika

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettamisestä.

Käytettäessä sähköistä tiedoksiantoa, katsotaan asianosaisen saaneen tiedon päätöksestä kolmantena päivänä viestin lähettamisestä.

Postitse saantitodistusta vastaan lähetetystä asiakirjasta katsotaan asianosaisen saaneen tiedon saantitodistuksen osoittamana aikana.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannus-aatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valitusviranomainen

Hallintovalitus tehdään Itä-Suomen hallinto-oikeudelle

Postiosoite: PL 1744, 70101 Kuopio

Käyntiosoite: Minna Canthin katu 64, Kuopio

Sähköposti: ita-suomi.hao@oikeus.fi

Faksinumero: 02956 42501

Puhelinnumero: 02956 42500

Hallinto-oikeuden kirjaamon aukioloaika: ma - pe klo 8 - 16.15

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa, joka on osoitettava valitusviranomaiselle, on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan muutosta,
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi,

- perusteet, joilla muutosta vaaditaan,

Valituksessa on ilmoitettava valittajan nimi ja kotikunta. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, valituksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava postiosoite, puhelinnumero ja muut tarvittavat yhteystiedot. Jos valitusviranomaisen päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valitus. Sähköistä asiakirjaa ei kuitenkaan tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Valitukseen on liitettävä

- päätös, johon haetaan muutosta alkuperäisenä tai jäljennöksenä,
- todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisesta
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle

Oikeudenkäyntimaksu

Hallinto-oikeus voi periä muutoksenhakuasian käsittelystä oikeudenkäyntimaksun. Maksuista säädetään tuomioistuimaksulaisissa 1455/2015. Edellä mainitun lain 9§:n mukaan oikeudenkäyntimaksua ei peritä, jos hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää tekniikka- ja ympäristöpalvelujen kirjaamosta.

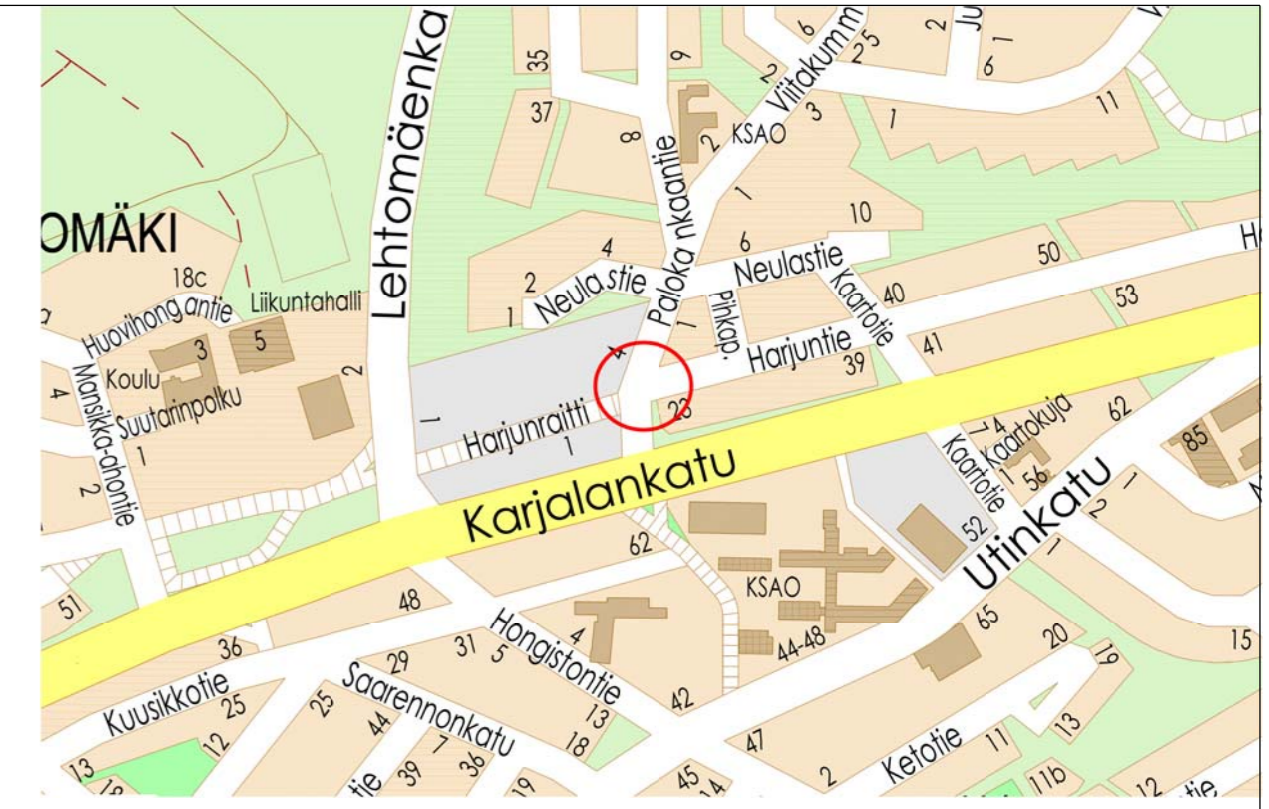
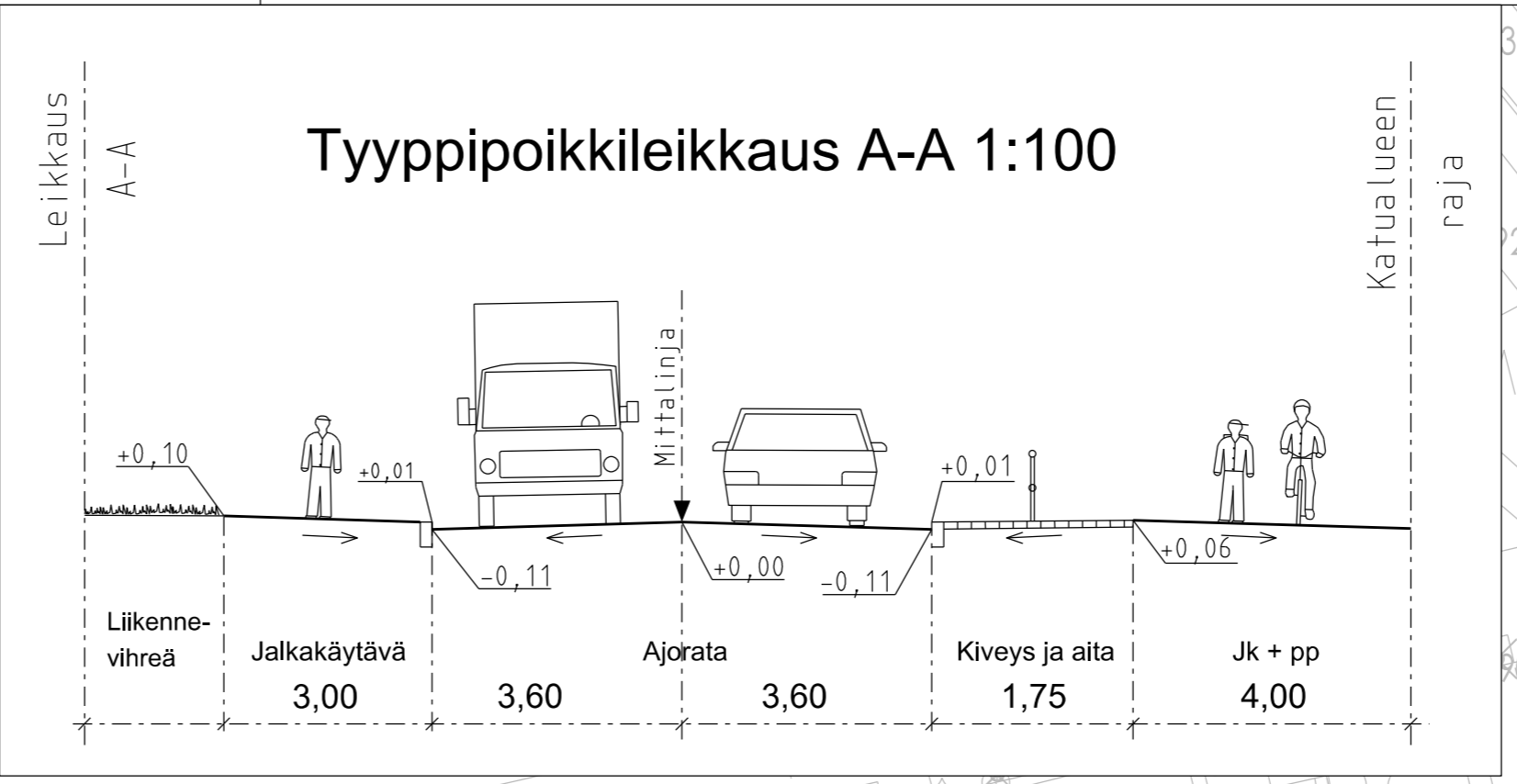
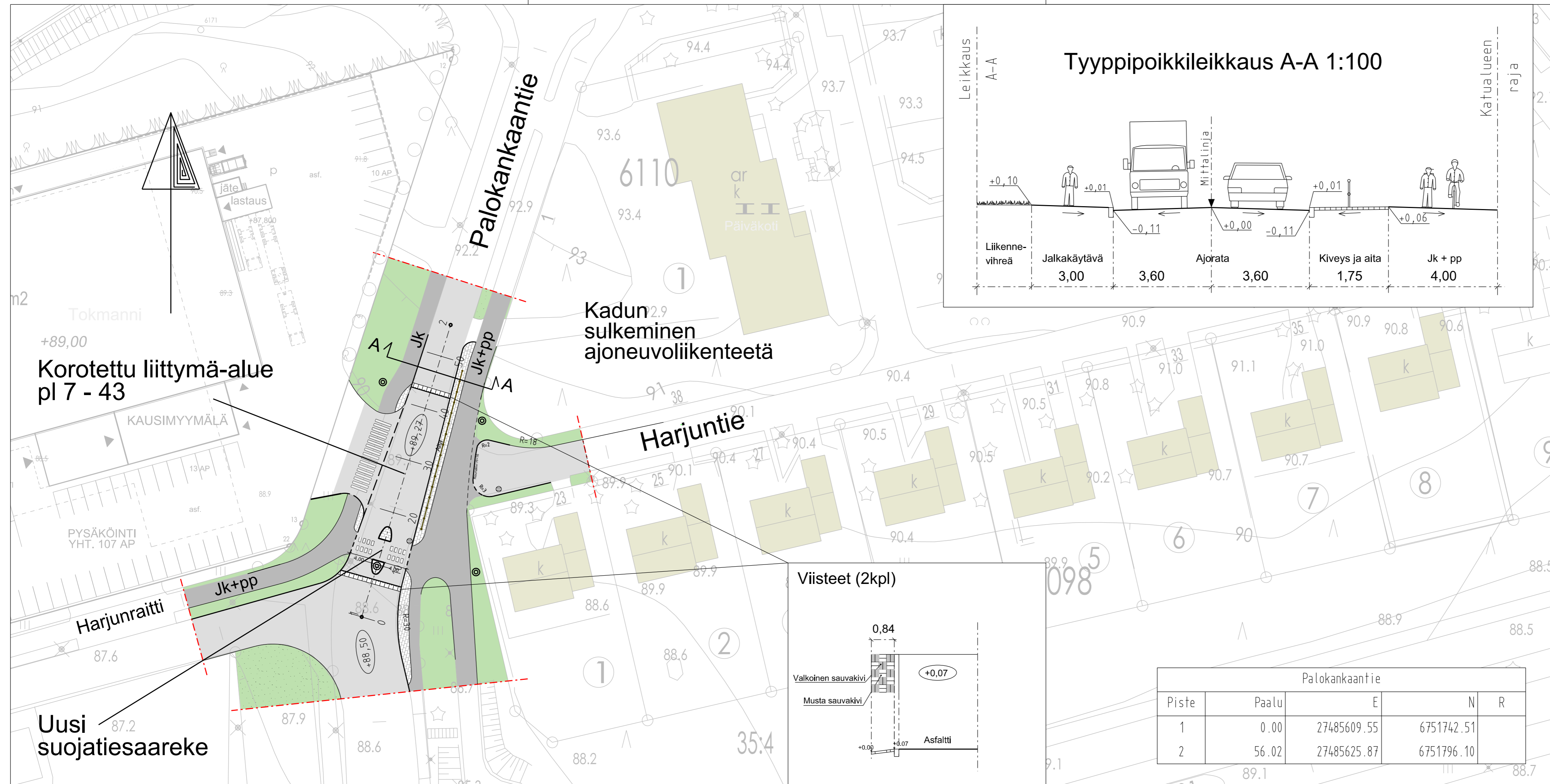
Postiosoite: PL 32, 45701 Kouvola
Käyntiosoite: Valtakatu 33, 45700 Kuusankoski
Sähköpostiosoite: tekninenjaymparisto@kouvola.fi
Puhelinnumero: 02061 55271 tai 02061 54751
Kirjaamon aukioloaika: ma - pe klo 9 - 15

Pöytäkirjan nähtäville asettaminen

Pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäville 27.12.2018 kaupungin verkkosivulla.

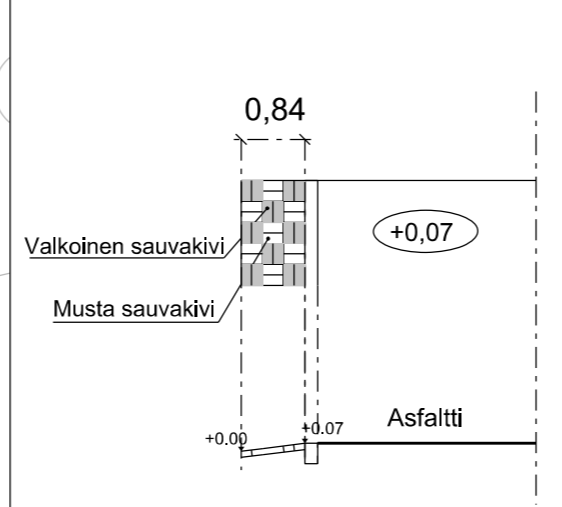
Päätöksen tiedoksianto asianosaiselle

Päätös on lähetetty kirjeenä/sähköpostitse seuraavasti:
Päätöksen saaja: Jakelussa mainitut
Päätöksen lähettämispäivä: 3.1.2019
Lähettäjä: Ritva Ahola



- Ajorata, asfalttia
 - Keuyen liikenteen väylä, asfalttia
 - Liikennevihreä
 - Rakennukset
 - Betonikivi
 - Kouvola-aita
 - Suunnitelman vahvistusraja
 - Reunakivi
 - Reunakivi, esteetön
 - Valaisinpylväs
 - Kadun likimääräinen korkeusasema
 - Sadevesikaivo
- *Pintakuivatus kallistusten avulla sadevesikaivoihin

Viisteet (2kpl)



Palokankaantie				
Piste	Paalu	E	N	R
1	0.00	27485609.55	6751742.51	
2	56.02	27485625.87	6751796.10	

MUUTOS PVM	MUUTOS	TEHNYT
	KOUVOLAN KAUPUNKI TEKNIikka- JA YMPÄRISTÖPALVELUT Yhdyskuntatekniikan suunnittelu	
	Katusuunnitelma	TELA HYV. oph 30.11.2018
	Palokankaantie - Harjuntie, liittymäalue	SUUNN. oph 15.10.2018 KOORDINAATIO ETRS-GK27 KORKEUSJÄRJESTELMÄ N2000 K.OSA 6.Tornionmäki ALUE Kouvola
LIITTY PIIR.		PIIR. NRO
KORVAA	MITTAKAAVA 1:500/1:100	6-8.1
KORVATTU		



Kadun nimi:	Palokankaantie – Harjuntie, liittymäalue (6. kaupunginosa, Tornionmäki)	
Piirustus nro:	6-8.1	Pvm. 15.10.2018
Selostuksen laati:	Olli-Pekka Helaja	Pvm. 15.10.2018
Selostuksen hyväksyi:	Tapani Vuorentausta Tekninen lautakunta	Pvm. 15.10.2018 Pvm.

Lähtökohdat

Suunnittelukohte sijaitsee Kouvolan 6. kaupunginosassa Tornionmäessä. Kyseessä on Palokankaantien ja Harjuntien liittymäalue.

Liittymä-alueella ajoneuvoliikenne on vilkasta; Palokankaantie yhdistää Viitakummun kokoojakadut Karjalankadulle ja Harjuntie on lähes 1,5 km pitkä asuntokatu, jossa on paljon läpiajoliikennettä. Osoitteessa Palokankaantie 1 sijaitsee Palokankaan päiväkotia, jonka saattoliikenne tapahtuu Harjuntien puolelta. Lisäksi liikekiinteistöjen Tokman ja Lidl ajoneuvoliittymä sijoittuu keskelle liittymäaluetta, lisäten liikennettä huomattavasti.

Liittymä-alueella on runsaasti risteävää kevyttä liikennettä; varsinkin työmatkapyöräilijöitä ja koulu-laisia. Harjuntien raitilla alkava kevyen liikenteen yhteys kulkee keskustaan asti Karjalankadun pohjoispuolella. Mansikkamäen koulu sijaitsee Harjunraitin varressa ja kaikki idän suunnalta tulevat koululaiset ylittävät Palokankaantien ko. liittymäalueen kohdalla. Lisäksi kadun itäpuolella on linja-autopysäkki ja alikulkutunneli Karjalankadun eteläpuolelle.

Kokonaisuudessaan liittymäalue on jäsentymätön ja epäselvä sekä ruuhka-aikoina välityskyvyltään huono. Palokankaantien suuri pituuskaltevuus huonontaa näkyvyyttä Viitakummun suuntaan ja lisää ajonopeuksia. Lisäksi liittymäalueella tapahtuu paljon epätoivottua Palokankaantien ylittämistä ilman suojausten käyttöä.

Tavoitteena on parantaa liittymäalueen turvallisuutta.

Katusuunnitelma on esitetty piirustuksessa 6 – 8.1. Alueella on voimassa oleva asemakaava ja 30km/h nopeusrajoitus.

Hankkeen sisältö

Laajuus ja kustannusarvio

Harjuntie suljetaan ajoneuvoliikenteeltä kadun länsipäästä ja Palokankaantielle rakennetaan suoja-tiesaaresia sekä liittymäalue korotetaan. Palokankaantien itäpuolen kevyen liikenteen väylän varteen asennetaan kiinteä aita ohjaamaan kevyen liikenteen kulkua. Lisäksi liikekiinteistöjen Tokmanni ja Lidl ajoneuvoliittymä varustetaan suojaiteilla. Valaistus ja pintamateriaalit uusitaan sekä kadun kuiva-tusta parannetaan.

Harjuntien sulkeminen ajoneuvoliikenteeltä ei haittaa merkittävästi alueen liikennettä, sillä Karjalankadulle pääsee Kaartotien ja Harjunpätjän kautta. Palokankaan päiväkodin saattoliikenne tapahtuu jo nyt osittain Neulastien puolelta ja on edelleen mahdollista myös Harjuntien kautta. Harjuntien sulkeminen rauhoittaa merkittävästi liittymäalueen ajoneuvoliikennettä, lopettaa Harjuntien läpiajoliikenteen ja mahdollistaa kevyen liikenteen ohjaamisen suojaiteille.

Hankkeen kustannusarvio on 30 000€ (alv 0 %), sisältäen suunnittelun ja rakennuttamisen kustannukset.



Liikenteellinen ratkaisu

Palokankaantien suojatiesaareke on 2,25 m leveä ja ajokaistat suojatien kohdalla 4,0 m. Muilta osin kevyen liikenteen väylien ja ajoradan leveydet pysyvät nykyisellään.

Liittymäalue rakennetaan 7,0 cm nykyistä asfaltinpintaa korkeammalle.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata ja kevyen liikenteen väylät päällystetään asfaltilla. Välikaistat nurmetetaan tai verhoillaan betonikivillä suunnitelmassa esitetyn mukaisesti. Kiinteänä aitana käytetään metallista ruskeaa ns. Kouvola-aitaa.

Reunakiven materiaalina on betoni, jonka korkeus on 12,0 cm. Suojatiesaareke tehdään graniittisesta reunakivestä, korkeudeltaan 16,0 cm. Suojatien kohdat rakennetaan esteettömiksi.

Liittymäalueen viisteet rakennetaan valkoisesta ja tummasta betonikivestä.

Kuivatus

Kadun kuivatusta varten rakennetaan sadevesikaivoja.

Valaistus

Valaistus uusitaan ja uudelleen sijoitetaan.

Kunnossapito

Alue kuuluu kunnossapitoluokkaan 2.





