

30.8.2022

Katu- ja yleisen alueen suunnitelmaselostus

Kadun nimi:	Uimahallintie plv 0-487 (21. kaupunginosa, Kuusankoski)	
Piirustusnumero:	21-123.1	Pvm: 3.8.2022
Selostuksen laati:	Jari Mäkelä	Pvm: 3.8.2022
Selostuksen hyväksyi:	Tapani Vuorentausta	Pvm: 3.8.2022
	Tekninen lautakunta	Pvm: xx.xx.xxxx

Lähtökohdat

Suunnittelukohde sijaitsee Kuusankosken (21.) kaupunginosassa ja se on esitetty piirustuksessa 21-123.1. Uimahallintie on toiminnalliselta luokaltaan tonttikatu. Alueella on voimassa oleva asemakaava ja 30 km/h nopeusrajoitus.

Hankkeen sisältö

Laajuus ja kustannusarvio:

Hanke liittyy alueelle sijoittuvan (kortteli 189) uuden päiväkodin ja koulun rakentamisen toteutuskokonaisuuteen ja sillä varmistetaan liikenteen toimivuus ja turvallisuus tilanteessa, jossa päiväkotiki ja koulu ovat toiminnassa.

Hanke käsittää uuden yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien (jk+pp-tie) rakentamisen Uimahallintien itäpuolelle väliillä uimahallin pysäköintialue - Naukiontie (n. 430 m) sekä kadun peruskorjauksen (n. 490 m).

Kustannusarvio on 530 000 € (alv 0 %), joka sisältää myös suunnittelun ja rakentamisen kustannukset.

Liikenteellinen ratkaisu:

Uimahallintien ajorata (6 m) on mitoitettu kuorma-auton ja henkilöauton kohtaamiselle 30 km/h nopeudella ja jk+pp-tie (3,5 m) kahden jalankulkijan ja polkupyöräilijän kohtaamiselle. Katualueen leveys on 15 m.

Korotetut suojatiet rakennetaan paalujen (PL) 167, 272 ja 356 kohdille.

Pintamateriaalit, kasvillisuus, rakenteet ja kalusteet:

Ajorata ja jk+pp-tie päällystetään asfalttibetonilla.

Kadun reuna-alueet nurmetetaan (PLV 0-360, hoitoluokka A 3). Liikenteenjakajakorokkeisiin (PLV 433-480) sekä viheralueelle (PLV 160-220) istutetaan puita ja pensaita.

Reunatukena käytetään harmaata betonikiveä h= 12 cm. Tonttiliittymien kohdilla reunatuot rakennetaan madallettuina h=4 cm ja suojateiden kohdat esteettöminä. Suojateiden reunat varustetaan tasoon upotetuin huomioraidoin.

Korotettujen suojateiden ajoradan viisteissä käytetään mustaa ja valkoista betonikiveä.

Tasaus ja kuivatus:

Kadun tasaus noudattaa pääosin nykyistä maanpintaa.

Kadun rakennekerrokset kuivatetaan salaojin, jotka liitetään hulevesiviemärikaivoihin. Kadun pintavedet johdetaan kallistuksin reunakiven viereen, josta vedet johdetaan hulevesiritaläkaivojen kautta hulevesiviemäriin.

Valaistus:

Katuvalaistus uusitaan valaistussuunnitelman mukaisesti.

Kunnossapito

Uimahallintien kunnossapitoluokka on 2.