

Betonipylväs nro 8

2017/10.03.06/2022

Tekninen lautakunta 28.06.2022 § 169

Valmistelija: tekninen johtaja Hannu Tylli, puh. 020 615 8570, hannu.tylli(at)kouvola.fi

Kuusankosken Rantapuistossa, Kuusaan sillan ja Kaaritien välillä on neljä betonista suurjännitepylvästä (pylväät numerot 7-10). Pylväät on rakennettu 1948 ja ne olivat voimalinjakäytössä noin 30 vuotta. Vuodesta 1980 lähtien pylväät ovat seisseet paikallaan omineen, ilman voimajohtoja.

Pylväskartta on esitetty **oheismateriaalina**.

Voimajohtopylväät (aikoinaan nrot 7-16) ovat tulleet kaupungin omistukseen vuonna 2010 UPM Kymmene Oyj:n kanssa tehdyn sopimuksen seurauksena. Sopimuksen mukaan siirrosta maksettava korvaus perustuu pylväiden purkukustannusarvioon eli pylväät on luovutettu purkukuntoisena. Pylväille nro 7-10 ei ole tehty kunnostustoimenpiteitä sinä aikana, kun ne ovat olleet kaupungin omistuksessa.

Pylväille on tehty useita kuntotutkimuksia vuosien saatossa. Pylväälle nro 8 on tehty kuntotutkimus vuonna 2013 ja korjaussuunnitelma vuonna 2018. Kuntotutkimus ja korjaussuunnitelma ovat **oheismateriaalina**.

Maaliskuussa 2022 tehtiin webropol -kysely asukkaille siitä, mitä mieltä kuntalaiset ovat pylväistä. Vaihtoehtona oli säilyttäminen, purkaminen tai osittainen purkaminen (nk. torsovaihtoehto). Kyselyn lopputulokset ovat **oheismateriaalina**. Kyselyn vastauksissa vain pylväs nro 8 sai enemmän säilytystä puoltavia kuin purun puolesta annettuja ääniä.

Teknisen lautakunnan alaiset viranhaltijat ovat keskustelleet pylväiden kohtalosta. Keskustelun lopputulema oli, että lautakunnalle ehdotetaan pylvään nro 8 säilyttämistä ja kunnostamista; pylväille 9 ja 10 haetaan purkamislupaa. Pylväälle nro 7 on jo saatu purkamislupa. Pylvään nro 8 valitseminen säilytettäväksi pylvääksi perustuu siihen, että se sijoittuu keskeiselle paikalle Kuusankosken Rantapuistoa ja se näkyy Kuusankosken keskustaan.

Pylväiden teknisen toteutuksen on katsottu olevan valtakunnallisessa mittakaavassa ainutlaatuinen. Kunnostus tulee muuttamaan pylvään ulkonäköä ja alkuperäisyyttä, joten sinällään yhden pylvään jättäminen ei jätä alueelle historiallista toteutusta vaan lähinnä muistomerkin kaltaisen rakenteen muistuttamaan voimajohtolinjasta ja Rantapuiston alueen historiasta.

Pylväälle joudutaan tekemään kunnostus, jotta se voidaan jättää paikalleen ilman aitausta. Vuonna 2018 tehtyyn korjaussuunnitelmaan perustuen ja nykytilanne huomioiden on arvioitu, että pylvään nro 8 korjauksen kustannusarvio on noin 85 000 euroa, mikä sisältää myös pylvään valaistuksen.

Pylvään säilyttäminen edellyttää (kunnostuksen lisäksi) Rantapuiston yleisen alueen suunnitelman muuttamista. Pylvään kohdalle oli suunniteltu leikkialue. Säilytettävä pylväs edellyttää kuitenkin ympärilleen työtilaa tulevien ylläpitotöiden /-korjausten sekä viiden vuoden välein tehtävien yleistarkastusten takia. Pylvään luokse on myös rakennettava tieyhteys, joka kestää raskaampaa kalustoa - mm. nosturia ja paalukonetta.

Lisätietoja: tekninen johtaja Hannu Tylli, puh. 020 615 8570, hannu.tylli(at)kouvola.fi

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää, että pylväs nro 8 säilytetään Kuusankosken Rantapuistossa muistomerkkinä entisestä voimajohtolinjasta.

Säilyttäminen edellyttää pylvään kunnostamista.

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.
