



PYÖRÄTELINEIDEN RAKENTAMINEN, KUNNOSSAPITO JA KUSTANNUSTENJAKO, KOUVOLA.

Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen Liikenne ja infrastruktuuri -vastualueen (myöhemmin KAS-ELY-L) ja Kouvolan kaupungin (Kaupunki) kesken on tehty seuraava sopimus polkupyörätelineiden suunnittelemisesta, rakennuttamisesta / rakentamisesta, omistuksesta ja kunnossapidosta.

1. SOPIMUKSEN TARKOITUS

Kouvolan kaupunki haluaa parantaa joukkoliikenteen ja pyöräilyn edellytyksiä. Osana tätä hanketta on tehty selvitys pyöräpysäköinnin laadun parantamisesta eräille linja-autopysäkeille, mikä tarkoittaa mm. runkolukittavien pyörätelineiden rakentamista. Tällä sopimuksella sovitaan niiden runkolukittavien pyörätelineiden toteuttamisesta ja kunnossapidosta, jotka sijoittuvat valtion hallinnoimalle maantiealueelle.

2. SOPIMUKSEN VOIMAANTULO

Sopimus tulee voimaan heti, kun se on molempien osapuolten taholta allekirjoitettu. Sopimus voidaan allekirjoittaa kaupungin puolelta, kun tekninen lautakunta on tehnyt asiassa päätöksen ja päätös on lainvoimainen.

3. AIKATAULU

Rakentaminen suoritetaan vuosien 202X ja 202Y aikana.

4. SUUNNITTELU

Kaupunki on laatinut kohteen suunnitelmat ja KAS-ELY-L hyväksyy ne tämän sopimuksen allekirjoituksella. Suunnitelmat ovat sopimuksen liitteenä 1 ja 2.

5. RAKENNUTTAMINEN / RAKENTAMINEN

Kaupunki vastaa pyörätelineiden rakennuttamisesta / rakentamisesta.

6. KUSTANNUKSET

Kaupunki vastaa kohteiden suunnitteluun, rakennuttamiseen ja rakentamiseen liittyvistä kustannuksista.

7. MAA-ALUEET

KAS-ELY-L myöntää tämän sopimuksen allekirjoituksella kaupungille oikeuden rakentaa telineet maa-alueelleen. Maa-alueen omistukseen tai hallintaan tällä sopimuksella ei tehdä muutoksia.

8. RAKENTEIDEN OMISTUS JA NIIDEN MAHDOLLINEN POISTAMINEN

Kaupunki omistaa telineet ja kaupungilla on oikeus ilman eri-ilmoitusta purkaa rakentamansa telineet ja siirtää se pois.



Pyörätelineet on siirrettävä kaupungin kustannuksella, mikäli tienpito tai liikenneturvallisuus sitä jäljempänä vaatii. Tässä yhteydessä ELY-keskus toteaa, että sillä ei ole tällä hetkellä tiedossa liitteissä 1. ja 2. esitettyihin pyörätelineiden sijoituspisteisiin kohdistuvia sellaisia tien parantamiseen tai kehittämiseen kohdistuvia tarpeita, jotka edellyttäisivät pyörätelineiden poistamista tai siirtämistä.

9. VASTUU

Sopimuksen molemmilla osapuolella on oikeus valvoa töiden suunnittelua, työn suoritusta ja sopimuksenmukaisuutta.

10. KUNNOSSAPITO ja HOITO

Pyörätelineiden kunnossa- ja puhtaanapidosta, hoidosta ja mahdollisista korjauksista vastaa kaupunki kustannuksellaan, ellei telineisiin liittyvät vauriot ole syntyneet KAS-ELY-L:n hoitotoimenpiteiden tms. seurauksena. Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen korvausvastuu ei kuitenkaan koske vaurioita tai vahinkoja, joita normaalista tienpidosta saattaa aiheutua maantien tiealueelle tai maantien suoja-alueelle sijoitetuille pyörätelineille. Kaupungin hoitovastuulle kuuluu kaikinainen sellainen pyörätelineiden vaatima talvi- ja kesähoito, jota ei voida tehdä konetyönä.

11. YHTEISTOIMINTA

Tästä sopimuksesta mahdollisesti aiheutuvat erimielisyydet ratkaistaan ensisijaisesti sopijapuolten keskinäisillä neuvotteluilla.

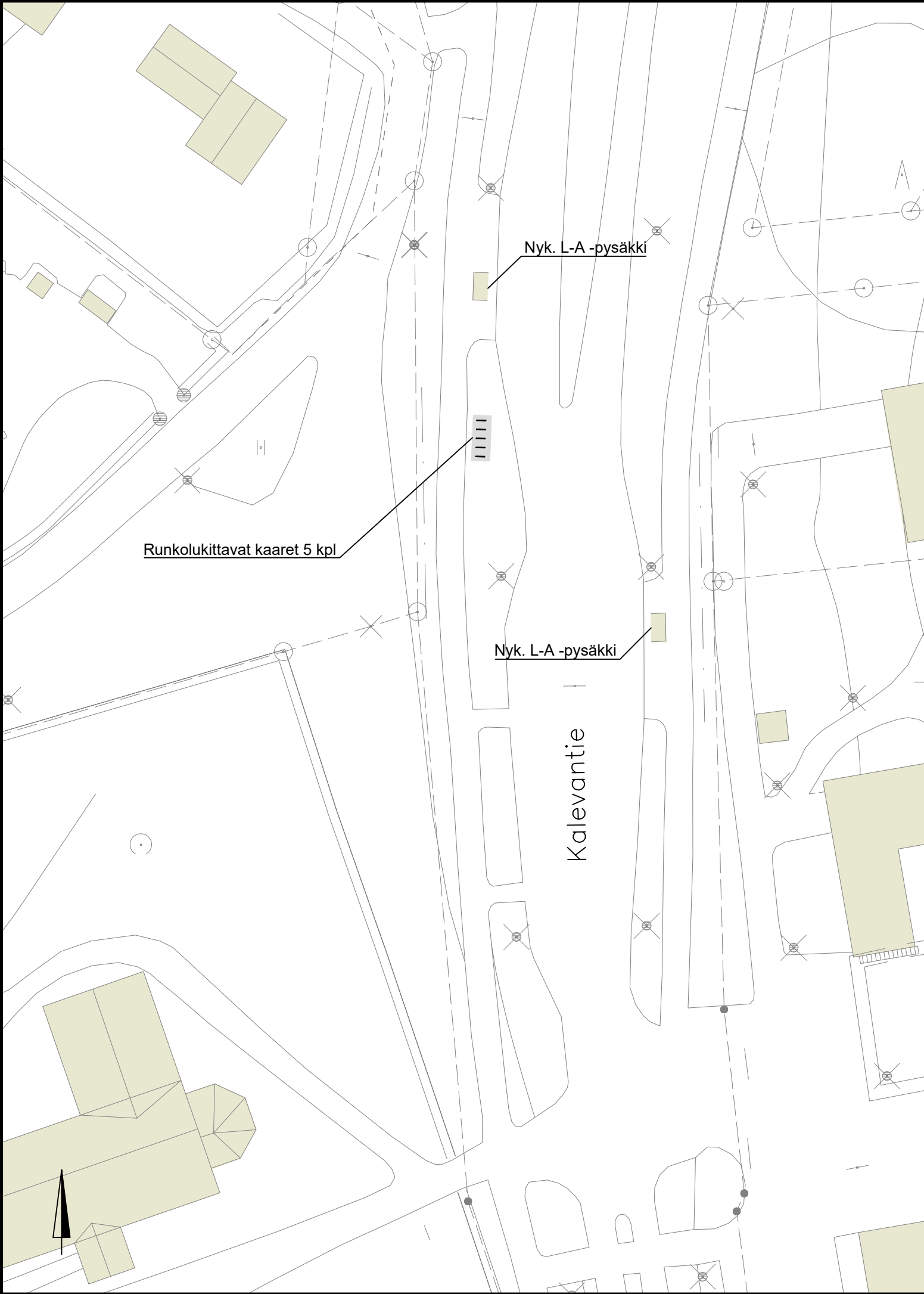
12. YHTEYSHENKILÖT

Kaupunki: suunnittelupäällikkö Tapani Vuorentausta, p. 020 615 7096.
KAS-ELY-L: Liikennejärjestelmäasiantuntija Pasi Halttunen, p. 0295 029 162.

13. SOPIMUSKAPPALEET

Tämä sopimus allekirjoitetaan sähköisesti. Kaupungin puolelta sopimuksen allekirjoittaa kaupungininsinööri Anne Ahtiainen.
Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen puolelta sopimuksen allekirjoittaa yksikön päällikkö Jussi Kailasto.

Liite 1. Pyöräteline Valkealan kk
Liite 2. Pyöräteline Jyräantie



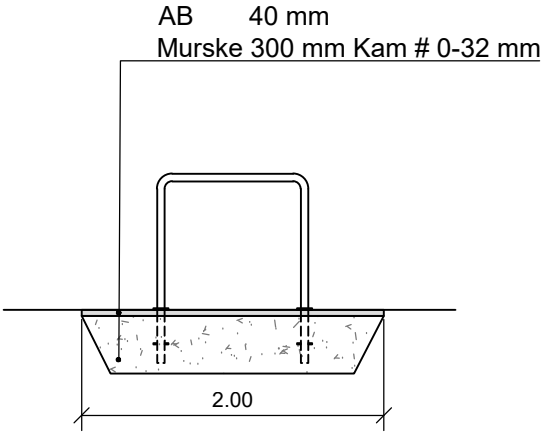
Havainnekuva



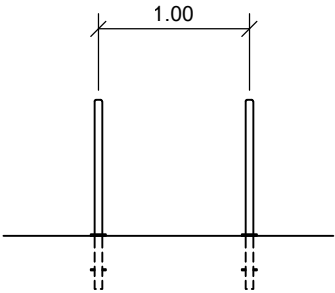
Runkolukittavat kaaret: Extery Kaar 1000 tai vastaava
Kiinnitetään alustaan valmistajan ohjeen mukaan: asfaltti
Kaaret asennetaan 1,0 metrin jaolla

Rakennukset

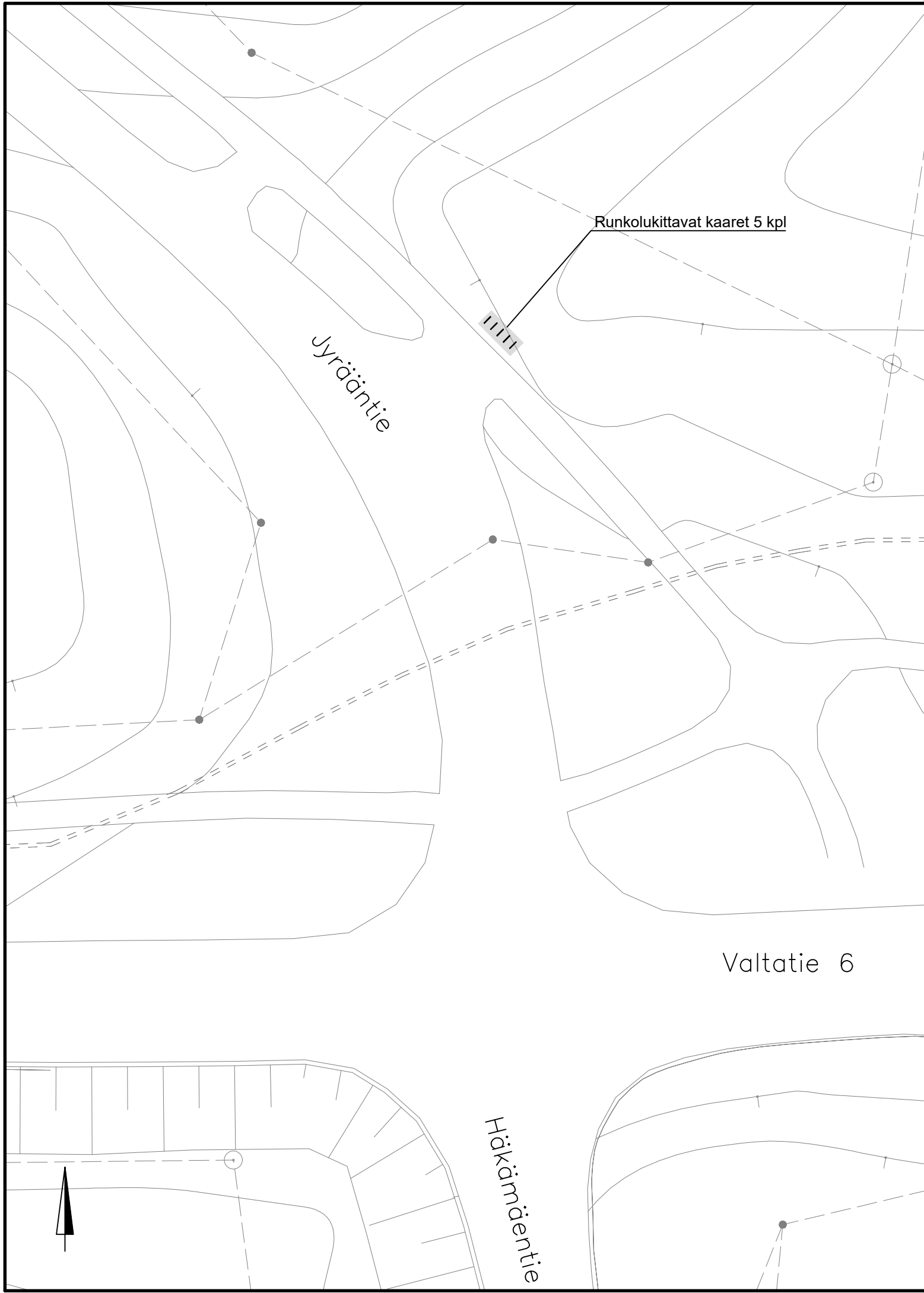
Mittakaava
1:50



Kaarien etäisyys



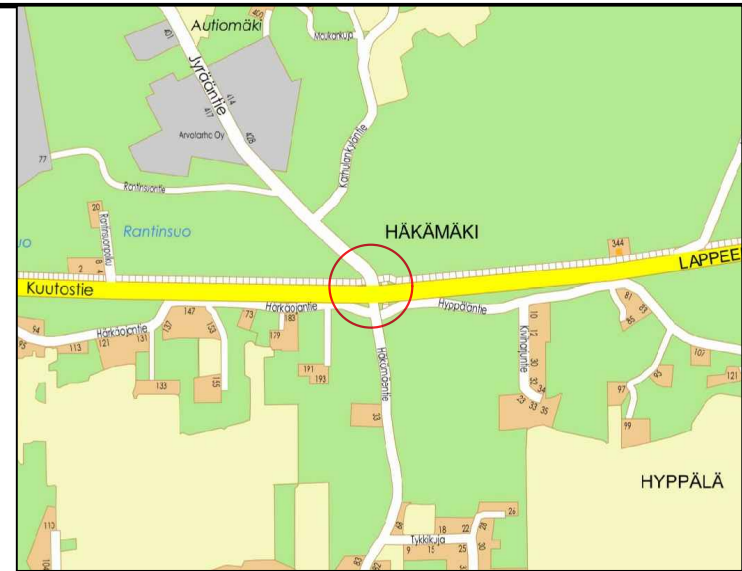
MUUTOS PVM	MUUTOS	TEHNYT		
 KOUVOLAN KAUPUNKI TEKNIikka- JA YMPÄRISTÖPALVELUT Yhdyskuntatekniikan suunnittelu		TELA		
		HYV.	3.2.2022	T. Vuorentausta
ASEMAPIIRUSTUS				
Kouvolaan pyöräpysäköinnin toteutus suunnitelma Asemapiirustus ja rakennepoikkileikkaus Kirkon pyörätelineet, Valkeala		SUUNN.	12.11.2021	AnTur/HaBer
		KOORDI- NAATISTO	ETRS-GK27	
		KORKEUS- JÄRJESTELMÄ	N2000	
		K.OSA	41. VALKEALAN KIRKONKYLÄ	
		ALUE	Kouvola	
LIITTYY PIIR.		MITTAKAAVA 1:500, 1:50		PIIR. NRO 41 - 34.1
KORVAA				
KORVATTU				



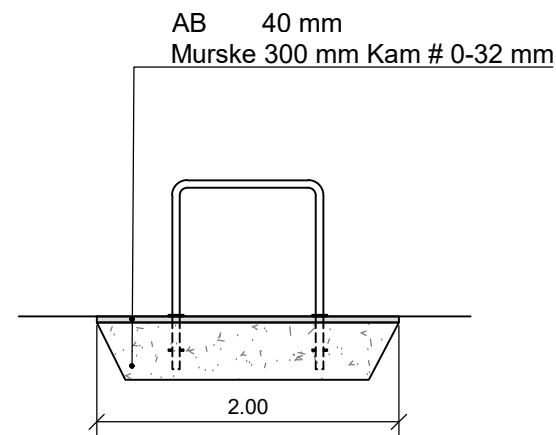
Havainnekuva



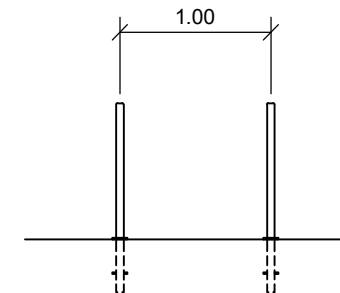
Runkolukittavat kaaret: Extery Kaar 1000 tai vastaava
Kiinnitetään alustaan valmistajan ohjeen mukaan: asfaltti
Kaaret asennetaan 1,0 metrin jaolla



Mittakaava
1:50



Kaarien etäisyys



MUUTOS PVM		MUUTOS	TEHNYT		
		KOUVOLAN KAUPUNKI			
		TEKNIikka- JA YMPÄRISTÖPALVELUT			
		Yhdyskuntatekniikan suunnittelu			
ASEMAPIIRUSTUS		TELA			
Kouvolan pyöräpysäköinnin toteutussuunnitelma Asemapiirustus ja rakennepoikkileikkaus Linja-autopysäkin pyörätelineet, Häkämäki		HYV.	3.2.2022	T. Vuorentausta	
		SUUNN.		12.11.2021	AnTur/HaBer
		KOORDI- NAATISTO	ETRS-GK27		
		KORKEUS- JÄRJESTELMÄ	N2000		
		K.OSA	48.AITOMÄKI		
		ALUE	Kouvola		
LIITTYY PIIR.		MITTAKAAVA		PIIR. NRO	
KORVAA		1:500, 1:50		48 - 2.1	
KORVATTU					