

Pöytäkirja: Kouvola Tekninen lautakunta 03.05.2022**Aika** 03.05.2022 klo 16:00 - 17:45**Paikka** Valtuustosali Kouvola kaupungintalo**Asiat**

Asia	Liitteet	Otsikko	Sivu
§ 99		Laillisuus ja päätösvaltaisuus	5
§ 100		Pöytäkirjan tarkastajat	6
§ 101	1, 2	Kouvolan kaupungin lausunto valtion väyläverkon investointiohjelma vuosille 2023-2030.	7
§ 102	3	Kouvolan kaupungin lausunto Kymenlaakson ampumarataverkoston kehittämissuunnitelman luonnoksesta	15
§ 103		Ilmoitusasiat	19
§ 104	4	Asemakaava ja asemakaavan muutos, 10/009 Käyrälampi, kaavaehdotuksesta saatujen lausuntojen vastineiden hyväksyminen	20
§ 105	5, 6	Esitys asfalttiurakan uudelleenpäällystysohjelmaksi 2022	25
§ 106	7	Kadunpitopäätös Lossitie Ummeljoki	27
§ 107	8, 9	Tammenmäentien asuntoalueen katu- ja yleisen alueen suunnitelma (34. kaupunginosa, Anjala)	29
§ 108	10, 11	Oikokadun katusuunnitelma välillä Kouvolaankatu-Keskikatu, jaetun tilan kokeilu (1. kaupunginosa, Kangas)	32
§ 109		Kylien kohdeavustushakemus, Enäjärven kyläyhdistys Sorvi ry	34
§ 110		Tehdyt viranhaltijapäätökset	36
§ 111		Muut asiat	38

Osallistujat

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Mörk Joni-Petri	puheenjohtaja	
	Melkko Sari	varapuheenjohtaja	Poissa kokouksesta §:n 104 käsittelyn ajan klo 16.33-16.42
	Hämäläinen Tiina	jäsen	
	Jokivaara Jussi	jäsen	
	Kontkanen Juha	jäsen	
	Koponen Heli	jäsen	
	Laine Raimo	jäsen	
	Lammi Maria	jäsen	
	Mankki Timo	jäsen	
	Rasimus Susanna	jäsen	
	Silén Jukka	jäsen	
	Vainikka Toni	jäsen	
	Ylä-Outinen Mia	jäsen	Poissa kokouksesta §:n 104 käsittelyn ajan klo 16.33-16.42

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Muu	Karvonen Tapio	kaupunginhallituksen edustaja	Milla Raunion varajäsen
	Vahla Einar	nuorisovaltuuston edustaja	Poistui kokouksesta §:n 111 käsittelyn aikana klo 17.30
	Varelius Niko	nuorisovaltuuston edustaja	
	Tylli Hannu	esittelijä, tekninen johtaja	
	Kangasniemi-Kuikka Anne	asiantuntija, kaupunginarkkitehti	
	Ahtiainen Anne	asiantuntija, kaupungininsinööri	
	Anttila Minna	asiantuntija, maaseutupalvelujen päällikkö	
	Mikkola Risto	asiantuntija, rakennusvalvontapäällikkö	Poistui kokouksesta §:n 103 käsittelyn jälkeen klo 16.32
	Luukkonen Marko	asiantuntija; yleiskaavapäällikkö	Poistui kokouksesta §:n 102 käsittelyn jälkeen klo 16.24
	Portaankorva Petteri	asiantuntija, kehitysjohtaja	Poistui kokouksesta §:n 101 käsittelyn jälkeen klo 16.10

	Ahola Ritva	sihteeri, hallintosihteeri	
--	-------------	----------------------------	--

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Poissa	Suoknuuti Sami	asiantuntija, kaupungeingeodeetti	
	Takkinen Päivi	asiantuntija, kiinteistöpalvelujohtaja	
	Friman Hannu	asiantuntija, ympäristöjohtaja	
	Hirvonen Hanna	asiantuntija, paikkatietopäällikkö	
	Kytölä Marika	asiantuntija, lakimies	

Pöytäkirjan tarkastus

Joni Mörk
puheenjohtaja
Ritva Ahola
sihteeri
Raimo Laine
pöytäkirjan tarkastaja
Toni Vainikka
pöytäkirjan tarkastaja

Pöytäkirjan § 102 tarkastettiin kokouksessa.

Pöytäkirja on sähköisesti allekirjoitettu.

Pöytäkirja on nähtävänä

yleisessä tietoverkossa Kouvolan kaupungin verkkosivuilla 09.05.2022

Laillisuus ja päätösvaltaisuus**Tekninen lautakunta 03.05.2022 § 99**

Hallintosäännön 137 §:n mukaan avattuaan kokouksen puheenjohtaja toteaa läsnä olevat sekä sen, onko kokous laillisesti koolle kutsuttu ja päätösvaltainen.

Kuntalain (410/2015) 103 § 2 mom. mukaan muu toimielin kuin valtuusto on päätösvaltainen, kun enemmän kuin puolet jäsenistä on läsnä.

Hallintosäännön 129 §:n mukaan kokouskutsun antaa puheenjohtaja tai hänen estyneenä ollessaan varapuheenjohtaja. Kokouskutsussa on ilmoitettava kokouksen aika ja paikka sekä käsiteltävät asiat. Kokouskutsu lähetetään, mikäli mahdollista vähintään neljä päivää ennen kokousta jäsenille ja muille, joilla on läsnäolo-oikeus tai -velvollisuus toimielimen päättämällä tavalla.

Teknisen johtajan ehdotus:

Puheenjohtaja toteaa läsnä olevat sekä sen, onko kokous laillisesti koolle kutsuttu ja päätösvaltainen.

Teknisen lautakunnan päätös:

Läsnäolotarkastuksen tultua suoritetuksi tekninen lautakunta totesi kokouksen laillisesti koollekutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Pöytäkirjan tarkastajat

Tekninen lautakunta 03.05.2022 § 100

Kuntalain (410/2015) 107 §:n mukaisesti toimielimen kokouksista pidetään pöytäkirjaa.

Hallintosäännön 148 §:n mukaan pöytäkirja tarkastetaan toimielimen päättämällä tavalla.

Hallintosäännön 149 §:ssä todetaan, että pöytäkirja pidetään tarkastamisen jälkeen nähtävänä kaupungin verkkosivuilla kuntalain 140 §:n mukaisesti salassapitosäännökset huomioiden.

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta valitsee kaksi pöytäkirjan tarkastajaa. Tarkastusvuorossa ovat Sari Melkko ja Mia Ylä-Outinen.

Teknisen lautakunnan päätös:

Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Raimo Laine ja Toni Vainikka.

Kouvolan kaupungin lausunto valtion väyläverkon investointiohjelma vuosille 2023-2030.**888/00.04.00/2022****Tekninen lautakunta 03.05.2022 § 101**

Valmistelija: yleiskaavapäällikkö Marko Luukkonen, puh. 020 615 7169, marko.luukkonen(at)kouvola.fi

Väyläviraston lausuntopyyntö:

Väylävirasto pyytää 2.5.2022 mennessä lausuntoa luonnoksesta valtion väyläverkon investointiohjelmaksi vuosille 2023-2030. Lausuntopyyntö ja aineisto löytyy hyperlinkistä: [Lausunto - Lausuntopalvelu](#) (siirrä kursori sinisen tekstin päälle + paina hiiren oikea näppäin pohjaan + valitse valikosta avaa hyperlinkki).

Vuosittain julkaistava ensimmäinen investointiohjelma 2022-2029 valmistui joulukuussa 2021. Väylävirasto pyytää avoimella lausuntopyynnöllä vuosittain päivitettävästä investointiohjelmasta lausuntoja, jonka kautta erilaiset vaikutukset ja tieto tulee näkyväksi.

Investointiohjelma on Väyläviraston tietoon perustuva ehdotus rata-, maantie- ja vesiväylähankkeiden toteuttamisesta ja niiden vaikutuksista. Väylävirasto laatii vuosittain valtion väyläverkon 8-vuotisen investointiohjelman osana valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman (Liikenne 12 –suunnitelman) toimeenpanoa. Investointiohjelma laaditaan Liikenne 12 -suunnitelman tavoitteiden, kriteerien ja painotusten mukaisesti. Investointiohjelmaa hyödynnetään mm. valtion talousarvioesityksen valmistelussa. Investointiohjelma sisältää isoja kehittämishankkeita, isoja peruskorjaushankkeita ja hankekokonaisuuksia sekä pienempiä parantamishankkeita. Jo päätetyt kehittämishankkeet sekä osa perusväylänpidon toimenpiteistä eivät sisälly investointiohjelmaan.

Liikenne 12 -suunnitelma määrittelee investointiohjelman taloudellisen kehyksen. Väyläverkon investointiohjelma sisältää investointihankkeet, jotka esitetään rahoitettavaksi kehittämismomentilta (kehittämishankkeita, isoja peruskorjaushankkeita tai hankekokonaisuuksia, esim. sillat). Investointiohjelma sisältää myös sellaisia EU:n tuella tai yhdessä kaupunkiseutujen tai elinkeinoelämän kanssa rahoitettavia hankkeita, joiden valtion osuus esitetään rahoitettavaksi kehittämismomentilta. Investointiohjelmaan sisältyy myös osa perusväylänpidon rahoituksella toteutettavista hankkeista (parantamishankkeet). Hankeyhtiöiden kautta rahoitettavat ja jo päätetyt kehittämishankkeet, Digirata sekä merkittävin osa perusväylänpidon momentilta rahoitettavista toimenpiteistä eivät sisälly

investointiohjelmaan. Lopuksi ohjelmassa on oma osionsa ohjelman toteutuksen seurannalle.

Väylävirasto pyytää lausunnonantajia tarkastelemaan investointiohjelman luonnosta erityisesti seuraavien kysymysten kautta:

1. Onko investointiohjelmassa kuvattu ymmärrettävästi lähtökohdat ja valmisteluperiaatteet?
2. Onko mielestänne investointiohjelmassa kokonaisuutena onnistuttu vastaamaan sille asetettuihin tavoitteisiin ja muuttuneeseen toimintaympäristöön?
3. Ovatko investointiohjelman perustelut vaikutusten kautta tasapuoliset ja selkeät?
4. Miten muuttaisitte investointiohjelmaa Liikenne 12 mukaisen liikennemuotokohtaisen talouskehityksen puitteissa ja miten perustellette muutosten paremmat vaikutukset?
5. Miten kehittäisitte investointiohjelman laatimisen prosessia, sen päivittämistä ja seurantaa?
6. Miten muuten haluatte kommentoida investointiohjelmaa?

Väylävirasto pyytää toimittamaan lausunnot 2.5.2022 mennessä lausuntopalvelun kautta, www.lausuntopalvelu.fi.

Kouvolan kaupunki lausui nykymuotoisesta valtion väyläverkon investointiohjelmasta ensimmäisen kerran vuonna 2021 (Tekninen lautakunta 03.05.2022 § 101

Lausuntopyynnön kohteena oleva asiakokonaisuus kytkeytyy kaupungin kehittämiseen, maankäytön suunnitteluun, infra-investointeihin ja niiden toteuttamiseen. Tämän lausunto on valmisteltu yhteistyönä Kouvolan kaupungin konsernihallinnossa ja teknisessä toimessa.

Kouvolan kaupungin lausunto väyläverkon investointiohjelmaluonnoksesta 2023-2030:

Kouvolan kaupunki on tutustunut investointiohjelmaluonnokseen sekä siitä esitettyihin lausuntopyynnön ohessa olleisiin kysymyksiin ja lausuu seuraavaa:

1) Investointiohjelman laadinnan valmisteluperiaatteet ja lähtökohdat

Investointiohjelman valmisteluperiaatteet on lausuntoasiakirjoissa kuvattu selkeästi ja ymmärrettävästi. Käytännössä ohjelmassa on kyse tarjolla olevien investointikohteiden valinnasta tai valitsematta

jättämisestä. Investointiohjelmassa 2023-2030 on kuvattu ohjelmaan sisältyvät hankkeet ja jonkin verran myös ohjelman ulkopuolelle jääneitä hankkeita. Nyt lausunnolla olevaan Investointiohjelmaluonnokseen valittujen ja merkittävimpien listan ulkopuolelle jääneiden kohteiden rinnakkainen esilletuonti luo mahdollisuuksia investointiohjelman yleisluonteiselle arvioinnille ja kohdevertailulle. Erityisesti vaikutusten arviointiin on investointiohjelman perusteluissa kiinnitetty huomiota.

Tilannekuvajärjestelmän rinnalle ohjelman laadintaan voisi jatkossa ottaa mukaan myös aluetaloudellisia arviointinäkökulmia lähinnä teknisten väestöä, väestökehitystä, työpaikkoja, liikennemääriä, verkon kuntoa yms. kuvaavien tilannekuvatietojen ohella. Väyläverkon investoinnit kytkeytyvät osaltaan aluetalouteen ja yritysten toimintaedellytyksiin. Väyläinvestoinnit ovat tärkeitä tai välttämättömiä elinkeinoelämän kehittämisinvestoinneille. Mikäli väyläinvestointi lykkääntyy, ei elinkeinoelämän investointejakaan välttämättä voi tehdä. Usein väyläverkon kynnysinvestointi poikii toteuduttuaan monin verroin enemmän yksityisen sektorin investointeja. Aluetaloudellinen näkökulmaa on raportissa kyllä sivuttu, mutta kyseinen näkökulma olisi syytä tulevaisuudessa ottaa mukaan vahvemmin investointikohteiden arviointiin ja valintaan.

2) Liikenne 12 –suunnitelman tavoitteet ja muuttunut toimintaympäristö

Investointiraportin hankelistalla olevat kohteet 2022-2029 siirtyvät sellaisenaan tänä vuonna päivitettävään ohjelmaan vuonna 2021 päätetystä investointiohjelmasta. Tuolloin kohteiden valinnassa pyrittiin mahdollisimman kattavasti vastaamaan ohjelmalle asetettuihin tavoitteisiin. Kuluneen vuoden aikana ei luonnollisesti ole ehtinyt tapahtua merkittäviä muutoksia tavoite- ja toimintaympäristötasolla, joten ohjelmaa on tarkennettu ja iteroitu tarvittavilta osin ja sitä on täydennetty vuoden 2030 tiedoilla.

Edellisen investointiohjelman laadinnan yhteydessä Kouvola kaupunki kiinnitti huomiota Liikenne 12 ohjelman tavoitteiden ja sen rahoituksen epäsuhtaan. Tilanne ei ole kehittynyt kuluneen vuoden aikana parempaan suuntaan, vaan päinvastoin. Julkisuudessa esillä olevien tietojen perusteella liikenneverkon rahoitus olisi jopa entisestään pienenemässä. Liikenne 12 –suunnitelman tavoitteiden toteuttamisen kannalta suurin haaste liittyykin sen rahoituksen vähäisyyteen ja osin myös epävarmuuteen. Mikäli rahoitukseen ei saada tasokorotusta, on ohjelman tavoitteiden toteuttaminen mahdotonta. Tarpeellisia investointikohteita ei saada nykyrahoituksella toteutusohjelmiin riittävän nopeasti tai ne jäävät odottamaan investointipäätöstä hamaan tulevaisuuteen.

Investointiraportissa on otettu kantaa muuttuvaan toimintaympäristöön mm. seuraavasti: *”Nopeat muutokset kuljetuskapasiteetin tarpeissa mm.*

merkittävästi vähentynyt transito-liikenne aiheuttaa hankkeiden uudelleen arviointia tapauskohtaisesti ennen investointiohjelman 2023-30 julkaisua.” Hankkeita on kieltämättä syytä arvioida ja päivittää hankearvioita tarpeen tullen, mutta samalla tiedostaa se seikka, että väyläverkon tarpeet ovat pitkällä aikavälillä tarkasteltaessa trendinomaisia ja investoinnit ovat suuria, pitkäikäisiä ja pitkävaikutteisia. Toimintaympäristössä nopeastikin tapahtuvat hetkelliset tai aikajänteeltään tuntemattomat muutokset ei tulisi ohjata liikaa yhteiskuntataloudellisesti pitkäjänteisten ja tärkeiden hankkeiden arviointia. Hankkeita tulee arvioida pidemmällä aikajänteellä ja osana laajempaa syy-seuraussuhteiden muodostamaa kokonaisuutta.

Nopeasta ja osin yllättävästäkin muutoksesta voidaan mainita akuuttina esimerkkinä Venäjän liikenne. Venäjän ja EU:n (mm. Suomen) välisten kaupallisten pakotteiden johdosta idänliikenteen toimintaympäristö on muuttunut aivan viimekuukausina merkittävästi. Toimintaympäristön nykytilanne ei täten kaikilta osin vastaa enää investointiohjelman päivityksen lähtökohtana ollutta tilannekuvaa. Venäjän liikenneteen määrä on vähentynyt tai jopa pysähtynyt ennalta arvaamattomaksi ajaksi. Liikenne kuitenkin palautunee vuosikymmenten aikaperspektiivillä ennemmin tai myöhemmin suuruusluokkatasolla aikaisempaa vastaavalle tai jollekin muulle tasolle ja kehitysuralle. Muutos ei ole liikenneverkolla lyhyellä tähtämellä pelkästään suoraviivaisesti negatiivinen tai positiivinen, vaan itärajan ylittävän liikenteen vähentymisen ohella liikennevirrat etsivät nyt myös uusia reittejä Suomen väyläverkossa. Mm. Saimaan kanavan kautta aikaisemmin maailmalle ja maailmalta kuljetettu tavaravirta etsii osaltaan Itä-Suomessa uudet kuljetusmuodot ja reittinsä mm. Kaakkois-Suomen satamiin. Aikaisemmin kanavan kautta operoitujen massakuljetusten siirtyminen kumipyörille tai rataverkolle voi aiheuttaa yllättäviä haasteita Suomen väyläverkolle ja kuljetuskapasiteetille. Vaikka toimintaympäristö on Venäjän suunnan osalta muuttunut, itäisen Suomen väyläverkon kehittäminen on jopa tärkeämpää, kuin ennen Venäjän liikenteen ongelmia. Vaikka raja on kiinni, ei se poista väyläverkon kehittämistarpeita koko itäisen Suomen alueella, vaan päinvastoin korostaa Suomen sisäisen väyläverkon tärkeyttä tilanteessa, jossa rajat ylittävä liikenneverkko on mm. tavarakuljetuksilta poissa käytöstä.

3) Investointiohjelman perustelut ja vaikutusten arvioinnin tasapuolisuus ja selkeys

Investointiohjelmassa on kuvattu ja perusteltu lyhyesti ja selkeästi hankekoreihin valitut kohteet. Arviointia ei ole raportissa avattu niin syvällisesti ja kattavasti, jotta olisi mahdollista erityisesti arvioida kohteiden valinnan tasapuolisuutta. Yleisesti ottaen käytetyt arviointikriteerit ovat kuitenkin tasapuoliset ja selkeät.

4) Investointiohjelman arviointi Kouvolan seudun näkökulmasta ja uudet kohde-esitykset

Valtion väyläverkon investoinnit ovat viime vuosikymmeninä kiertäneet Kouvolan seudun valitettavan kaukaa. Tulevina vuosikymmeninä Kouvolan seudun kehittyminen edellyttää aikaisempaa suurempaa panostusta mm. alueen liikenneverkkoon. Toimivan liikenneverkon merkitys on ensiarvoinen Kouvolaan, mutta myös muulle itäiselle ja keskiselle Suomelle, koska Kouvolaan kautta kulkee mm. merkittävä osa Suomen ulkomaan viennistä. Alueen liikenneverkon toimivuudella on varsinaista kaupunkiseutua suurempi merkitys.

Investointiohjelmassa on mm. päätieverkon ja muun tieverkon kehittämishankkeet jaettu kohdekohtaisine rahoituskehysineen hankekoreihin. Vastaavasti on listattu vuosille 2023-2030 myös ehdolle tulevat perustienpidon parantamishankkeet. Samalla metodilla ja omilla rahoituskehysillä on arvotettu vesiväyläverkon ja rataverkon investointiohjelmaan ehdotettavat hankkeet sekä suurempien kaupunkiseutujen MAL-rahoituksen piirissä olevat hankkeet.

Tieverkko

Kouvolan ja Kymenlaakson osalta hankelistalla on viime vuoden tapaan Kouvolan kaupungille ja laajemmin Kymenlaaksolle tärkeä Vt15:n parantaminen välillä Kouvola-Kotka. Kyseisen investointihankkeen vaikuttavuudesta, merkityksestä ja tarpeesta ei ole epäilyksiä. Vt15 osalta investointiohjelma antaa positiivisen näkymän tulevaisuuteen. Vt15 hanke on Kymenlaakson hyvinvointialueen ja siihen liittyvien palveluverkkomuutoksienkin takia seutukunnalle erittäin tärkeä. Vt15 Kouvola-Kotka välillä tulee olla kokonaisuudessaan hankelistalla. Kouvolan ja Kotkan väliä liikennöi valtakunnallisesti suurin määrä hälytysajoneuvoja (ambulansseja) ja sotepalveluihin liittyvää taksiliikennettä. Vt15:n parantaminen on liikennemäärien kuin turvallisuuden sekä pelastus- että sosiaali- ja terveydenhuollon palveluiden tavoitettavuuden kannalta kriittinen.

Valtatie 6 Korian kohta (Hevosuo-Nappa) on hankekorin 1A kohteena viime vuoden tapaan. Kyseinen väli on jäänyt vuosikymmeniä sitten Vt6:n parantamisen yhteydessä toteuttamatta. Kyseinen väli on investointiraportin mukaan turvaton ja laatutasoltaan muusta verkosta poikkeava yhteysväli.

Sen sijaan Vt6:lla edellisestä Hevosuo-Nappa yhteysväliä hieman idempänä sijaitseva Kouvolan kohta (yhteysväli Keltti-Tanttari) on jäänyt vielä ohjelmassa nimettynä kohteena varsinaisen ohjelman ulkopuolelle. Todettakoon, että kyseisellä tiejaksolla sijaitseva Keltin silta tulee elinkaarensa päähän jo kuluvaan suunnitelmakauden aikana ennen vuotta 2030. Vt6:n päätieverkkoa on mm. Vt6:lla parannettu etelässä ja idässä, mutta Kouvolan kohta Vt6:lla on jäänyt 60-70-lukulaiseen tilaan.

Kyseisellä yhteysvälillä kytkeytyvät toisiinsa merkittävät tavara- ja henkilöautoliikenteen väylät Vt15, Vt6 ja Vt12 sekä Kouvolan kaupungin liikenneverkko ja kaupungin maankäyttö. Kouvolan kaupungin päätieverkkoon kytkeytyvät maankäyttöratkaisut ja niiden toteutuminen edellyttää päätieverkon toteuttamista yleissuunnitelmissa ja yleiskaavoissa esitetyn tavoitetilan mukaisesti. Tällä hetkellä Kouvolassa toteutetaan mm. infrainvestointia, jossa päätieverkon ja -rataverkon solmuun rakennetaan rata- ja tieliikenteen kuljetuksia yhdistävää logistiikkakeskusta. Vt6:n parantaminen ja siihen liittyvät liittymäjärjestelyt ovat lähivuosikymmenillä yksi alueen logistiikkatoimintojen kehittämisen elinehdoista. Vt6:n Kouvolan kohta olisi syytä sisällyttää investointiohjelmaan.

Selkeä puute ohjelmassa on myös se, että Etelä-Suomen poikittaisliikenteen kannalta tärkeä Vt12 välillä Lahti-Kouvola puuttuu lausunnolla olevalta investointilistalta. Nykyisellään Vt12 ei palvele riittävällä tavalla Lahden ja Kouvolan seutujen välistä ja pitkämatkaista itä-länsi suuntaista liikennettä eteläisessä Suomessa. Kyseisen puutteen korjaaminen yhdessä Vt15 investoinnin kanssa parantaisi laajasti Etelä- ja Kaakkois-Suomen liikenneverkon toimivuutta. Tällöin myös investointien kokonaistoimivuus olisi nyt esitettyä investointikohdelistausta parempi. Kummatkin em. kohteet ovat Kaakkois-Suomen liikennestrategian mukaisia liikenneverkon kehittämiskohteita. Kouvolan kaupunki esittää Vt12:ta Lahti-Kouvola väliä mukaan nyt laadittavalle investointilistalle.

Ratahankkeet

Itäratahanke on itäisen Suomen kehittämisen kannalta tärkeä ratainvestointihanke. Se ja muut Suomen isot ratahankkeet on irrotettu omiksi hankkeiksi irralleen lausunnolla olevasta investointiohjelmasta. Pienempiä ratahankkeita investointiohjelmaan on otettu mukaan. Kouvolan kaupungin näkökulmasta katsottuna rataverkon kehittämishankkeita sijoittuu itäiseen Suomeen kiitettävästi Savon ja Karjalan rataverkolle sekä Luumäki – Vainikkala välille. Yksiraiteisen osuuksien ratakapasiteettia tulisi kasvattaa mm. lisääntyvän tavarajunamäärän vuoksi, jotta henkilöjunaliikenteen toiminta ei vaikeudu nykytilanteesta. Toivomme näiltä osin palvelutason parantamisena pistemäisiä parantamiskohteita, esimerkiksi kohtaamispaikkojen lisäämistä ja turvalaiteverkon tihentämistä.

Seuraava rataverkon kehittämiskohde olisi syytä edelleen jatkossa huomioida: Kouvolassa keskustaan rajautuvalla alueella sijaitsee yksi Suomen tärkeimmistä päärataverkon solmuista laajoine ratapiha-alueineen. Kyseisen alueen liikenteen jouhevuutta ja turvallisuutta palvelevat investoinnit palvelisivat koko Suomen liikennejärjestelmän toimivuutta ja toimintavarmuutta. Myös asemanseutujen kehittäminen edellyttäisi investointeja ratapihojen sammutusjärjestelmiin ja

turvallisuuteen. Kaikilta osin Kouvola ratapihan järjestelyt eivät vastaa rataverkolta nyt ja tulevaisuudessa vaadittavaa palvelutasoa. Kouvola järjestelyratapiha-alueen liikennettä ja turvallisuutta parantavat investoinnit tulisi jatkossa ottaa mukaan investointiohjelman.

5) Investointiohjelman laatimisen prosessi, sen päivittäminen ja seuranta

Investointiohjelman laatimisen prosessista ohjelman päivittämisestä ja seurannasta ei ole yleisesti ottaen huomautettavaa. Prosessia on kuitenkin syytä koko laajuudessaan edelleen kehittää. Suurin haaste investointiohjelman päivittämisen valmisteluprosessiin osallistumisessa kuntatasolla on investointiohjelman lausuntomenettelylle annettava lyhyt aika. Kunnissa tärkeimmät lausunnot valmistellaan lautakuntien tai kunnanhallituksen kautta. Kokousaikataulun ja kuukauden mittaisen lausuntoaikataulun yhteensovittaminen on haasteellista tai joskus jopa mahdotonta. Erityisesti juhlapyhien ja lomakauden yhteyteen ajoittuva lausuntomenettely ei mahdollista riittävän laajaa sisäistä keskustelua kunnissa ennen lausunnon valmistelua päättäjien käsittelyyn.

6) Muuta (yhteenvedo)

Yleisesti ottaen investointiohjelman periaatteet ja linjaukset ovat ymmärrettäviä ja loogisia. Ohjelmaan on valittu hyviä kohteita, mutta tarpeellisia on jäänyt myös investointilistan ulkopuolelle. Liikenne 12-ohjelman tavoitteiden ja tavoitteiden toteuttamiseen tähtäävän investointiohjelman välillä vallitsee rahoituksellinen epäsuhta. Nykyisellä tai näköpiirissä olevalla rahoituksella ei tulla saavuttamaan Liikenne 12-ohjelman tavoitteita. On valitettavaa, että investointiohjelma ei ole ainakaan sen alkumetreillä saavuttanut sellaista painoarvoa, että ohjelman rahoitustaso säilyisi suunnitelman tasolla. Tähän epäkohtaan odotetaan pitkäjänteisyyttä. Riittävällä investointirahoituksella investoinnit voidaan tehdä oikea-aikaisesti ja kustannustehokkaasti.

Lausunto on syötetty lausunnon antamiselle annetun aikarajan 2.5.2022 puitteissa sähköiseen lausuntojärjestelmään. Mikäli lausuntoon tehdään kokouksessa muutoksia, toimitetaan muutettu lausunto kirjallisesti sähköisesti jätetyn lausunnon täydennyksenä lausuntoa pyytäneelle viranomaiselle.

Lausuntopyyntö, investointiohjelma-asiakirjat ovat **liitteenä**.

Lisätietoja: kehitysjohtaja Petteri Portaankorva, puh. 020 615 1287, petteri.portaankorva(at)kouvola.fi, tekninen johtaja Hannu Tylli, puh. 020 615 8570, hannu.tylli(at)kouvola.fi, yleiskaavapäällikkö Marko Luukkonen, puh. 020 615 7169, marko.luukkonen(at)kouvola.fi

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää antaa edellä esittelytekstissä kuvatun lausunnon luonnoksesta valtion väyläverkon investointiohjelmasta vuosille 2023-2030.

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Petteri Portaankorva poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn päätyttyä.

Liitteet

Liite[Lausuntopyyntö; Valtion väyläverkon investointiohjelma vuosille 2023-2030
1] Väylävirasto_Tela03052022

Liite[VaylaverkonInvestointiohjelma_2023_2030_2Maantiehankkeet_Luonnos_01042022_
2] Tela03052022

Kouvolan kaupungin lausunto Kymenlaakson ampumarataverkoston kehittämissuunnitelman luonnoksesta**889/00.04.01/2022****Tekninen lautakunta 03.05.2022 § 102**

Valmistelija: yleiskaavapäällikkö Marko Luukkonen, puh. 020 615 7169, marko.luukkonen(at)kouvola.fi

Lausuntopyyntö:

Kymenlaakson Liitto on pyytänyt 29.4.2022 mennessä lausuntoa Kymenlaakson ampumarataverkoston kehittämissuunnitelman luonnoksesta. Lausunnon antamiselle on annettu jatkoaikaa 6.5.2022 saakka.

Ampumaratalain mukaan maakunnan liiton tulee laatia ja pitää ajan tasalla kehittämissuunnitelmaa, jossa esitetään arvio maakunnallisten ampumaurheilukeskusten sekä muiden ampumaratojen riittävästä määrästä ja niiden sijoitustarpeesta maakunnassa. Toisaalta kehittämissuunnitelmalla on rooli myös ampumaratojen haitallisten vaikutusten, kuten melun ja maaperän pilaantumisen ehkäisyssä. Kymenlaakson ampumarataverkoston ensimmäinen kehittämissuunnitelma laadittiin vuonna 2017 Kymenlaakson liitossa yhteistyössä ampumaharrastajien, viranomaisten ja muiden sidosryhmien kesken. Vuoden 2022 ampumarataverkoston kehittämissuunnitelman päivityksessä tarkastellaan, mikä on Kymenlaakson ampumaratojen nykytilanne, kuinka edellisen kehittämissuunnitelman toimenpiteet ovat toteutuneet, sekä arvioidaan, onko uusille toimenpide-ehdotuksille tarvetta.

Selvitys on luettavissa Kymenlaakson liiton www-sivuilla:

<http://www.kymenlaakso.fi/maakuntakaava/maakuntakaava2040/osallist-u-mkk2040/kymenlaakson-ampumarataverkosto>

Kymenlaakson ampumarataverkoston kehittämissuunnitelmaluonnos on **liitteenä**.

Poimintoja Kymenlaakson ampumarataverkoston kehittämisselvityksestä:

Kymenlaakson ampumarataverkosto on monipuolinen ja ratojen saavutettavuus on säilynyt melko hyvänä. Seudullisesti tai maakunnallisesti mahdollisesti merkittäviä ampumaratoja ovat Puolustusvoimien ampumaradat ja -alueet, Kouvolan Valkealaan Yrtinkankaalle tuleva ampumaurheilukeskus sekä Kouvolan Elimäellä sijaitseva Pakinkankaan ampumarata. Kehittämisselvityksessä on tarkasteltu ampumaratojen sijaintia suhteessa erilaisiin väestöön ja

ympäristöön liittyviin arvoihin. Ampumaratojen kehittämisessä tulisi ottaa huomioon mahdolliset radan sijaintiin liittyvät erityistarpeet.

Kymenlaakson ampumarataverkoston kehittämissuunnitelman tavoitteena on 1) turvata monipuoliset ja laadukkaat harjoittelumahdollisuudet ja kilpailutoiminta 2) vähentää haitallisia ympäristövaikutuksia. Toimenpiteet tavoitteiden saavuttamiseksi ovat: 1) Panostetaan ampumaratojen kehittämiseen ja huomioidaan ratojen sijaintiin liittyvät erityistarpeet. Erityisesti Yrtinkankaan ampumaurheilukeskuksen toteutuksen edistäminen ja Puolustusvoimien ampumaratojen siviilikäytön jatkuvuuden turvaaminen. 2) Vähennetään ampumaratojen haitallisia ympäristövaikutuksia ja hankitaan ampumaradoille ympäristöluvat ympäristölainsäädännön edellytysten mukaisesti. 3) Hankitaan ampumarataverkoston kehittämiseen taloudellista tukea. 4) Lisätään yhteistyötä seurojen kesken sekä muiden sidosryhmien kanssa. 5) Vaikutetaan yleiseen asenneilmapiiriin ja ampuma-aseharrastuksen julkisuuskuvaan sekä omalla toiminnalla että tiedottamalla harrastuksen myönteisistä vaikutuksista. 6) Tuetaan nuorten ja uusien harrastajien ampumaharjoittelua.

Kymenlaakson ampumarataverkoston kehittämissuunnitelmaa jatkokehittävät ja sitä toteuttavat ampumaharrastajat yhteistyössä muiden sidosryhmien kanssa.

Kymenlaaksossa on yhteensä 51 toiminnassa tai rakenteilla olevaa ampumarataa. Näistä 46 on siviilien hallinnoimia ampumaratoja, neljä Puolustusvoimien ampumaratoja sekä yksi rakenteilla oleva ampumaurheilukeskus. Edellisen selvityksen jälkeen yksi Puolustusvoimien ampumarata on suljettu ja yhden ampumaradan osalta ympäristölupa on hylätty. Kahdeksalla ampumaradalla on ympäristölupa ja kolmen ampumaradan osalta lupaprosessi on kesken, joten 40 ampumaradalla ei ole ympäristölupaa.

Kymenlaakson ampumarataverkoston kattavuutta on tarkasteltu vuonna 2017 valmistuneessa nykytilaselvityksessä sekä juuri päivitetystä ampumarataverkoston paikkatietotarkastelussa (liite 1). Tulosten perusteella Kymenlaakson ampumarataverkosto on kattava, sillä lähes 100 % Kymenlaakson asukkaista saavuttaa yhden tai useamman siviilien hallinnoiman ampumaradan 30 minuutissa autolla ajaen (liite 1). Saavutettavuus ei ole merkittävästi muuttunut vuonna 2017 tehdyn nykytilaselvityksen jälkeen muiden kuin haulikkoratojen osalta, joiden saavutettavuus on heikentynyt Kotkan ja Pyhtään alueilla Trapp-73-radan toimintaluvan kumoamisen ja ympäristöluvan hylkäämisen johdosta. Valtaosa Kymenlaakson ampumaradoista on pieniä vähäisen käytön ratoja, joten ampumaurheilukeskukselle on tarvetta, sillä naapurimaakuntien ampumaurheilukeskuksiin on suurimmalla osalla asukkaista yli tunnin ajomatka.

Kehittämisselvityksessä on pyritty selkiyttämään eri toimijoiden rooleja ja vastuita ampumaratojen kehittämisessä. Jokaisella toimijalla (ympäristöviranomaiset, urheiluseurat, kunnat, liitto, ampumaseurat, puolustusvoimat, maanomistajat) on oma roolinsa kehittämistyössä tai sen edistämisessä.

Ampumarataverkostoa on selvityksessä ja sen liitteissä mm. karttatarkasteluin analysoitu/kuvattu ratojen käyttötarkoituksen, omistajan/haltijan, käyttöasteen, rakentamistilanteen, sijainnin, pohjavesitilanteen, ympäristölupatilanteen, ympäristöarvojen, melun ja matkailun sekä saavutettavuuden näkökulmasta.

Kehittämisselvityksen lopussa on edellisen kehittämisselvityksen (2017) tavoitteiden onnistumista kartoittaneen sidosryhmäkyselyn tuloksia. Sen perusteella kaikki muut tavoitteet ovat toteutuneet vähintäänkin osittain, mutta ratojen ylläpidon ja korjauksen rahoituksen hankinnassa ei olla edistytty. Myös ympäristöluvituksen työläyttä on pidetty haasteena.

Kouvolan teknisen lautakunnan lausunto:

Kymenlaakson ampumarataverkoston nykytilaselvityksestä ja ensimmäisestä kehittämissuunnitelmasta (2017) on kulunut alle viisi vuotta. Kyseinen aika on suhteellisen lyhyt periodi varsinaiseen ampumarataverkon kehittämistoimenpiteiden todellisten tulosten arviointiin. Aikajakso on kuitenkin riittävän pitkä, jotta saadaan tietoa edellisen suunnitelman kehittämistoimenpiteiden käynnistymistä, toteuttamistoimenpiteiden alkuvaiheiden kipupisteistä ja toimijoiden yleisen aktiivisuudesta. Suunnitelma päivittää rataverkon nykytilannetietoja, tuo esille rataverkon käyttöön liittyvää tilasto- ja ympäristöanalyysitietoa sekä selkeyttää ampumarataverkon kehittämisessä mukana olevien toimijoiden välistä roolijakoa. Kymenlaakson ampumarataverkoston kehittämissuunnitelmaluonnoksesta ei ole huomautettavaa.

Lisätietoja: yleiskaavapäällikkö Marko Luukkonen, puh. 0206157169, marko.luukkonen(at)kouvola.fi

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta antaa Kymenlaakson liitolle Kymenlaakson ampumarataverkoston kehittämissuunnitelmaluonnoksesta esittelytekstin mukaisen lausunnon.

Pöytäkirja tarkastetaan tämän asian osalta kokouksessa ja se on nähtävänä yleisessä tietoverkossa 4.5. lähtien.

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Marko Luukkonen poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn päätyttyä.

Liitteet

Liite[3] Kymenlaakson ampumarataverkoston kehittämissuunnitelma - luonnos

Ilmoitusasiat**Tekninen lautakunta 03.05.2022 § 103**

Kouvolan kaupungin kannanotto rakentamislain kuulemiseen, lähetetty Ympäristöministeriölle 21.4.2022:

Kouvolan kaupunki toteaa rakentamislain ehdotukseen, että annetulla aikataululla 22.4.2022 mennessä on mahdottomuus tutustua ja kommentoida yksityiskohtaisella tasolla 432 sivuista lakiesitystä ja sen perusteluja. Aikaisemman kaavoitus- ja rakentamislain (KRL) ehdotuksen jakaminen erillisiin alueiden käyttöä ja rakentamista ohjaaviin lakeihin on niin merkittävä muutos, että kuulemiseen on annettava aidosti mahdollisuus. Lakiehdotuksesta tuleekin järjestää uusi kuulemiskierros riittävällä määrällä mahdollistaen huolellisen luonnoksen tutustumisen, vaikutusten arvioinnin ja lausunnon antamisen kunnallisen luottamuselimen kautta.

Lisätietoja: tekninen johtaja Hannu Tylli, puh. 020 615 8570, hannu.tylli(at)kouvola.fi ja rakennusvalvontapäällikkö Risto Mikkola, puh. 020 615 8237, risto.mikkola(at)kouvola.fi

Itä-Suomen hallinto-oikeuden päätös 22.4.2022:

Kymen Ratsupalvelut Oy:lle on myönnetty lupa maneesirakennuksen purkamiselle. Tekninen lautakunta on hylännyt valittajan ja Tahdintaito Oy:n yhteisen oikaisuvaatimuksen.

Hallinto-oikeus kumoaa rakennustarkastajan 14.4.2021 ja teknisen lautakunnan 15.6.2021 tekemät päätökset ja palauttaa asian toimivaltaiselle viranomaiselle purkamisilmoituksena käsiteltäväksi.

Lisätietoja: rakennusvalvontapäällikkö Risto Mikkola, puh. 020 615 8237, risto.mikkola(at)kouvola.fi

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta merkitsee ilmoitusasiat tiedoksi.

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Asemakaava ja asemakaavan muutos, 10/009 Käyrälampi, kaavaehdotuksesta saatujen lausuntojen vastineiden hyväksyminen**3718/10.02.04/2021****Tekninen lautakunta 22.02.2022 § 46**

Valmistelija: kaavoitusarkkitehti Kaisa Niilo-Rämä, puh. 020 615 7404, kaisa.niilo-rama(at)kouvola.fi

Suunnittelualue sijaitsee Kouvolan Tykkimäen kaupunginosassa Käyrälammen etelä- ja länsirannoilla. Kaava-alueeseen kuulu valtatie 15 tiealuetta, metsää, peltoa, uimaranta- ja leirintäaluetta, pysäköintialueita, julkista puistoa, vesipuiston alue sekä noin kaksi kolmasosaa Käyrälammen vesialueesta. Kaavamuuotosalueen laajuus on noin 1,25 km², josta maa-alueen osuus on noin 60 ha.

Asemakaavan muutos on tullut vireille Kouvolan kaupungin aloitteesta vuonna 2020. Asemakaavan muutos sisältyy vuosien 2021 ja 2022 kaavoituskatsauksissa esiteltyihin kaavoituksen työohjelman kohteisiin. Pääosa suunnittelualueen eteläosasta on Kouvolan kaupungin omistuksessa. Vesialueen omistaa Saarento-Jokelan osakaskunta ja alueen luoteis- ja länsiosa on lähes kokonaan yksityisessä omistuksessa.

Asemakaavamuutoksen tarkoituksena on tukea alueen matkailupalveluiden ja virkistyskäytön kehittämistä. Lisäksi kaavahankkeella on tarkoitus luoda edellytykset turvallisten ja houkuttelevien kevyen liikenteen yhteyksien rakentamiseksi. Kaavahankkeen tavoitteena on myös vahvistaa viihtyisän ja kestävän elinympäristön kehittymistä alueella ja turvata sen luonto-, virkistys- ja maisema-arvot.

Alueella on voimassa Kymenlaakson maakuntakaavan ja Kouvolan keskeisen kaupunkialueen osayleiskaavan lisäksi Saarenmaa-Tykkimäki osayleiskaava, Käyrälampi-Utunmäki osayleiskaava sekä useita asemakaavoja. Suunnittelualueen luoteisosassa ei ole nykyisin asemakaavaa. Alueen asemakaavat ovat eri ajoilta ja ne eivät kaikin osin vastaa alueen toteutunutta maankäyttöä tai tavoitetilaa.

Kaavahanke kuulutettiin vireille 12.5.2021. Osallistumis- ja arviointisuunnitelma sekä kaksi kaavaluonnosvaihtoehtoa ja niiden vaikutuksista tehty yhteenvetotaulukko sekä muut liitteet olivat nähtävillä 12.5.-14.6.2021 välisen ajan kaavan verkkosivuilla ja Kouvolan kaupungin info-pisteessä. Kaavan vireilletulosta ja valmisteluvaiheen kuulemisesta tiedotettiin kuulutuksella Kouvolan Sanomissa ja Kouvolan kaupungin internetsivuilla 12.5.2021 (MRL 63§ MRA 30§). Osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta ja kaavaluonnosvaihtoehtoista pyydettiin alueen toimijoilta ja muilta osallisilta sekä viranomaisilta palautteet. Vireilletulo- ja

valmisteluvaiheessa saatu palaute (yhteensä 10 palautetta) ja sen vaikutus kaavaratkaisuun on käsitelty kaavaselostuksen sivuilla 25-29.

Uusi asemakaava

Asemakaava koostuu erilaisista virkistysalueista, matkailua palvelevien rakennusten korttelialueista sekä yleisen tien alueesta ja katualueista. Alueen metsäinen itäosa on merkitty retkeily- ja ulkoilualueeksi (VR), johon on merkitty erillinen yhdyskuntateknistä huoltoa palvelevien rakennusten ja laitosten alue (ET) vesilaitoksen vedenottamolle. Etelä- ja lounaisosassa on matkailua palvelevien korttelialueiden 10001, 10003, 10005 (RM) lisäksi uimaranta-alue (VV) ja urheilu- ja virkistyspalvelujen aluetta sekä leveä Käyrälammentien katualue. Kaavan länsiosassa on Lautarontien katualue, jonka molemmin puolin on lähivirkistysaluetta (VL). Valtatien 15 itäreuna on merkitty meluhaittojen vuoksi suojaviheralueeksi (EV) ja Lautarontien eteläosan ja Käyrälammen välinen alue urheilu- ja virkistyspalvelujen alueeksi vesiurheilutoimintoja varten (VU-4) nykyisen asemakaavan mukaisesti. Edelliseen liittyvät pysäköintialueet on merkitty autopaikkojen korttelialueeksi (LPA-1). Pohjoisosaan on merkitty erillispientalojen korttelialue (AO), jossa on kaksi ohjeellista tonttia. Kaava-alueelle sijoittuva osa Käyrälammeesta on merkitty vesialueeksi (W).

Kortteleihin merkityt rakennusalat kattavat lähes koko kortteleiden alueen, jolloin ne taipuvat erilaisiin toteutusvaihtoehtoihin. Rakentamisen määrää ohjataan kaavassa rakennusoikeuksilla, jotka on ilmoitettu kortteleissa 10001 ja 10003 tehokkuusluvulla ja korttelissa 10005 kerrosneliömetreinä. Korttelissa 10003 tehokkuusluku on melko pieni ($e=0.3$), jolloin alueelle jää myös rakentamattomia alueita. Korttelissa 10001 tehokkuusluku on puolestaan suuri ($e=1.0$), mikä tarkoittaa kerrosalana 15 000 m². Korkein sallittu kerrosten määrä on korttelissa 10001 oleva neljä. Muualla kerrosten maksimimäärä on yhdestä kolmeen. Matkailua palvelevien rakennusten korttelialueilla vaaditaan majoitus ja ravintolapalveluiden osalta 1 autopaikka jokaista 80 kerrosalaneliömetriä kohti.

Alueen luonto- ja ympäristöarvot on huomioitu erillisillä merkinnöillä ja määräyksillä. Kevyen liikenteen reitit sekä alueen poikki kulkeva hiihtolatu on merkitty kaavaan ohjeellisilla merkinnöillä eli niiden sijaintia ei ole kaavassa määrätty tarkasti. Valtateiltä tulevan melun haittojen vähentäminen on huomioitu määräyksellä meluesteen sijoittamisesta.

Kaavamääräyksillä ohjataan sekä kortteli- että virkistysalueiden toteutusta rakentamisen laadun sekä sijainnin osalta. Virkistys- ja vesialueilla on sallittu alueen luonteeseen liittyvä rakentaminen, jotta myös yksityisten palveluntuottajien olisi mahdollista sijoittua alueelle täydentämään julkisia palveluita.

Muutokset ja vaikutukset

Nykyiseen asemakaavaan verrattuna kaavamuutoksessa sallitaan enemmän rakentamista, mikä mahdollistaa kaavahankkeelle asetettujen tavoitteiden mukaisesti matkailupalvelujen lisäämisen ja virkistyskäytön kehittämisen alueella. Suurimmat muutokset nykyiseen kaavaan ja myös nykytilaan verrattuna ovat kaava-alueen etelä ja lounaisosissa. Kaava-alueen lounaisosan nykyisen kaavan luonnontilaisena säilytettävä puistoalue on muutettu matkailua palvelevien rakennusten korttelialueeksi sekä urheilu- ja virkistyspalvelujen alueeksi. Eteläosan nykyisessä asemakaavassa verrattain pieni matkailupalvelujen korttelialue on laajennettu kattamaan nykyiset pysäköintipaikat ja osan Käyrälammentiestä. Vastaavasti Käyrälammentien linjaus on siirretty korttelin eteläpuolelle ja mitoitettu niin leveäksi, että sen sisälle voidaan rakentaa korvaavat yleiset pysäköintipaikat. Asemakaavoitetun alueen laajentaminen alueen länsiosassa mahdollistaa Lautarontien kevyen liikenteen väylän rakentamisen, mikä osaltaan toteuttaa kaavahankkeen tavoitetta turvallisten ja houkuttelevien kevyen liikenteen yhteyksien saamiseksi alueelle.

Käyrälammen asemakaavan ja asemakaavan muutoksella on sekä myönteisiä että kielteisiä vaikutuksia. Merkittävimmät vaikutukset kaavahankkeella on alueen yhdyskuntarakenteeseen ja erityisesti palveluihin, joiden määrää voidaan kasvattaa merkittävästi nykyisestä sekä kortteli- että virkistysalueilla. Palvelujen kasvu vaikuttaa myös alueen työpaikkojen ja liikenteen määrään. Liikenneselvityksen mukaan vaikutukset eivät kuitenkaan sellaisia, että ne vaatisivat toimenpiteitä laajemman alueen liikennejärjestelyissä, kuten valtateillä. Liikenteen osalta vaikutukset ovat myös liikenneturvallisuutta parantavia, eli myönteisiä. Luonnonympäristöön kaavahanke ei merkittävästi vaikuta muualla, kuin alueen kaakkoisosassa, jossa erilaisten kulkuväylien toteuttaminen vaarantaa liito-oravien kulkuyhteydet. Kaavahankkeella ei ole vaikutuksia kulttuuriperintöön, koska kaava-alueella ei sijaitse arvokkaita kulttuuriperintökohteita tai tunnettuja muinaisjäännöksiä. Ihmisten elinympäristöön kaavaratkaisu vaikuttaa myönteisesti edesauttaessaan alueen kehittämistä entistä monipuolisemmaksi virkistysalueeksi. Yhdyskuntatalouden näkökulmasta kaavan toteuttamisella on sekä negatiivisia että positiivisia vaikutuksia. Matkailu- ja virkistyspalvelujen lisärakentaminen edellyttää sekä maanalaisen infran, kuten vesihuoltoverkoston rakentamista ja siirtoa sekä nykyisten pysäköintialueiden ja kadun siirtoa, mikä lisää kaupungin kustannuksia. Lisäksi Lautarontien kevyen liikenteen väylä ja Käyrälammentien jatke itään lisäävät kaupungille kohdistuvia kustannuksia. Kaupunki saa vastaavasti tuloja korttelialueiden myynnistä ja virkistysalueen osien vuokraamisesta yksityisille toimijoille. Kaavamuutoksen vaikutukset on esitelty tarkemmin kaavaselostuksen sivuilla 38-42.

Asemakaavaehdotus on **oheismateriaalissa**.

Kaavahankkeen verkkosivut ovat osoitteessa www.kouvola/kayralampi. Vaikutusten arviointi on tehty MRL:n mukaisesti ja se löytyy selostuksesta.

Lisätietoja: kaupunginarkkitehti Anne Kangasniemi-Kuikka, puh. 020 615 9138, [anne.kangasniemi-kuikka\(at\)kouvola.fi](mailto:anne.kangasniemi-kuikka(at)kouvola.fi)

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä asemakaavan ja asemakaavan muutoksen 10/009 Käyrälampi ehdotuksen, joka koskee Jokelan kylän tiloja 2:14, 6:31, 11:5, 11:6, 12:1, 13:62, tilojen 13:1, 11:3, 11:7, 4:105 ja 25:12 osia, yhteisen vesialueen 7:1 sekä lunastusyksikön 0:15 osia, kaupunginosan 10, Tykkimäki, korttelia 10001, urheilu- ja virkistyspalvelujen ja yleisen tien alueita sekä vesi-, uimaranta-, retkeily- ja leirintä-, leirintä-, puisto-, lähivirkistys-, suojaviher-, pysäköinti- ja katualueita ja asettaa kaavaehdotuksen julkisesti nähtäville 30 päivän ajaksi sekä pyytää siitä tarvittavat lausunnot.

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Sari Melkko ja Mia Ylä-Outinen poistuivat kokouksesta tämän asian käsittelyn ajaksi (yhteisöjäävi, hallintolaki 28 §; 1 mom. kohta 5).

Merja-Liisa Voutilainen (Sari Melkon varajäsen) oli paikalla kokouksessa tämän asian käsittelyn ajan.

Maria Lammi saapui kokoukseen tämän asian käsittelyn aikana. Esko Lavonen (Maria Lammin varajäsen) poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn aikana.

Tekninen lautakunta 03.05.2022 § 104

Valmistelija: kaavoitusarkkitehti Kaisa Niilo-Rämä, puh. 020 615 7404, [kaisa.niilo-rama\(at\)kouvola.fi](mailto:kaisa.niilo-rama(at)kouvola.fi)

Tekninen lautakunta hyväksyi Käyrälammen asemakaavan ja asemakaavan muutoksen kaavaehdotuksen 22.2.2022 pitämässään kokouksessa ja asetti sen julkisesti nähtäville 2.3.-4.4.2022 väliseksi ajaksi MRL 65§ MRA 27§ mukaisesti.

Kaavaehdotuksen nähtävilläolosta ilmoitettiin 2.3.2022

lehtikuulutuksella Kouvolan Sanomissa ja sähköisellä kuulutuksella Kouvolan kaupungin verkkosivujen sähköisellä ilmoitustaululla.

Ulkopaikkakuntalaisille maanomistajille lähetettiin asiaa koskevat kirjeet

23.2.2022 ja muita asianosaisia tiedotettiin 2.3.2022 lähetetyllä sähköpostilla. Kaavaehdotusmateriaali oli nähtävillä sähköisesti kaavan verkkosivuilla ja paperitulosteina Kouvolan kaupungin info-pisteessä. Kaavaehdotuksesta saatiin yhteensä kahdeksan lausuntoa. Yhtään muistutusta ei saatu.

Lautakunnan hyväksyttyä kaavaehdotuksista saatuihin lausuntoihin ja muistutuksiin laaditut vastineet, kaava etenee hyväksymiskäsittelyyn seuraavaan lautakunnan kokoukseen. Vastineiden hyväksymispäätös ei ole valituskelpoinen.

Kaavahankkeen tarkempi kuvaus on esitetty aiemmassa käsittelyvaiheessa (Tela 22.2.2022).

Kooste kaavaehdotuksesta saaduista lausunnoista sekä niihin laadituista vastineista on **liitteenä** (liite 7).

Kaavahankkeeseen liittyvä muu aineisto, kuten asemakaavakartta ja -selostus on oheismateriaalina ja nähtävissä kaavan verkkosivuilla www.kouvola.fi/kayralampi

Lisätietoja: kaupunginarkkitehti Anne Kangasniemi-Kuikka, puh. 020 615 9138, [anne.kangasniemi-kuikka\(at\)kouvola.fi](mailto:anne.kangasniemi-kuikka(at)kouvola.fi) ja kaavoitusarkkitehti Kaisa Niilo-Rämä, puh. 020 615 7404, [kaisa.niilo-rama\(at\)kouvola.fi](mailto:kaisa.niilo-rama(at)kouvola.fi)

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä asemakaavan ja asemakaavan muutoksen 10/009 Käyrälampi kaavaehdotuksesta saatuihin lausuntoihin laaditut vastineet.

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Sari Melkko ja Mia Ylä-Outinen poistuivat kokouksesta tämän asian käsittelyn ajaksi (yhteisöjäävi, hallintolaki 28 §; 1 mom. kohta 5).

Liitteet

Liite[4] Asemakaava ja asemakaavan muutos 10/009 Käyrälampi, hyväksymisvaihe, Liite 7 kaavaehdotuksesta saadut lausunnot ja vastineet
26.4.2022_Tela03052022

Esitys asfalttiurakan uudelleenpäälystysohjelmaksi 2022**1205/02.08.00/2022****Tekninen lautakunta 03.05.2022 § 105**

Valmistelija: rakennuttajapäällikkö Antti Nyberg, puh. 020 615 7728, antti.nyberg(at)kouvola.fi

Kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta annetun lain mukaan kadut on pidettävä liikenteen tarpeiden edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa. Lain mukaan kadun kunnossapito käsittää mm. kadun rikkoutuneen päälysteen korjaamisen tai uudelleen päälystämisen. Näin ollen myös kaupunki uusii vuosittain väylien kestopäälysteitä.

Uudelleenpäälystysohjelmaa kootaan yhteistyössä infran eri toimijoiden, kaupungin oman suunnittelun, rakentamisen ja kunnossapidon sekä johtolaitosten kesken. Pääpaino ohjelmassa kohdistuu kaikkein vilkasliikenteisempiin kohteisiin, niin ajoratojen kuin kevyen liikenteen väylien osalta.

Päälysteitä joudutaan uusimaan paitsi päälysteen kulumisen myös kulutuskerroksen deformatumisen ja ajoradan rakennekerrosten painumisen vuoksi. Asfalttinormien mukaan deformaatiokestävyys tarkoittaa päälysteen kykyä vastustaa pysyviä muodonmuutoksia. Käytännössä deformaatiota tapahtuu, kun asfalttipäälyste kuumana kesänä lämpenee yli 40 Celsius-asteen. Asfalttihan sitoo tehokkaasti lämpöä ja näin asfaltin sideaine, bitumi, lämpenee ja notkistuu. Tämän takia pääsee asfaltin kiviaines muuttamaan muotoaan asfaltin sisällä eli deformatumaan. Käytännössä tämä ilmenee yleensä väylien urautumisen sekä valo ohjatuissa liittymissä päälyste aaltoituu.

Esitys vuoden 2022 väylien uudelleenpäälystyskohteiksi (U-kohteista) on **liitteenä**.

Talousarvion investointiosassa / investointiohjelmassa uudelleenasfaltointiin on varattu 1 milj.euroa ja se kohdistuu tänäkin vuonna I-hoitoluokan pääväyliin ja kokoojakatuihin sekä osin jalankulku- ja pyöräteihin.

Alueiden valmiiksi rakentamisen tai saneerauksien yhteydessä tapahtuvat asfalttipäälystystyöt (investointikohteet, I-kohteet) eivät lukeudu tämän ohjelman piiriin, vaan toteutetaan kukin hankkeen yhteydessä erikseen.

Ohjelmassa on uusintapäälystettävää katu- ja kevyen liikenteen väylää yhteensä n.13 km ja niille kertyy pinta-alaa 100 000 m². Ohjelma

sisältää yhteensä 27 kohdetta. Kevyen liikenteen väyliä päällystetään n. 5 km ja katujen uudelleenpäällystämiskohteita kertyy n. 8 km.

Kesän 2022 kaikki katurakennus- ja asfalttityökohteet ovat merkittynä karttapohjille, jotka julkaistaan kaupungin nettisivuilla.

Lisätietoja: kaupungininsinööri Anne Ahtiainen, puh. 020 615 8574, anne.ahtiainen(at)kouvola.fi sekä valvoja Harri Silvonen, puh. 020 615 1281, harri.silvonen(at)kouvola.fi ja rakennuttajapäällikkö Antti Nyberg, puh. 020 615 7728, antti.nyberg(at)kouvola.fi

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta hyväksyy liitteessä esitetyt U-kohteet ohjeellisena toteutettavaksi vuonna 2022 talousarviossa annetun määrärahan 1 milj.euron puitteissa.

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Liitteet

Liite[5] Uudelleenpäällystysohjelma 2022_Tela03052022

Liite[6] Kouvola_päällystys_2022_kohteet_kartalla_Tela03052022

Kadunpitopäätös Lossitie Ummeljoki**1229/10.03.02.02/2022****Tekninen lautakunta 03.05.2022 § 106**

Valmistelija: kunnossapitopäällikkö Jukka Perttula, puh. 020 615 7603, jukka.perttula(at)kouvola.fi

Lossitien alueen asemakaava on vahvistunut 10.9.1981. Asemakaavassa entinen maantiealue on esitetty katuna. Kadunpitopäätös Lossitien osalta on kuitenkin aikanaan jäänyt tekemättä.

Maankäyttö- ja rakennuslain 86 a §:n mukaan asemakaavassa kaduksi osoitettu maantie muuttuu kadunpitopäätöksellä kaduksi. Maantie lakkaa, kun kadunpitopäätös on tehty.

Kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta 669/1978 (myöh. kunnossapitolaki) annetussa laissa tarkoitetut velvollisuudet alkavat, kun katu tai kadun osa tyydyttää asemakaavan mukaisen toteutuneen maankäytön tarpeen ja sitä koskeva kunnan päätös (kadunpitopäätös) on tehty. Samasta ajankohdasta katsotaan katu luovutetuksi yleiseen käyttöön.

Kadunpidon järjestäminen kuuluu pääosin kunnalle. Kiinteistölle kuuluvista kadunpitoon liittyvistä velvollisuuksista säädetään kunnossapitolaissa.

Tontinomistajan velvollisuutena on kadunpitopäätöksen tekemisen jälkeen mm.:

- Pitää kunnossa tontille johtava kulkutie.
- Pitää katu puhtaana tontin rajasta katualueen keskiviivaan saakka.
- Katualueeseen kuuluvan enintään 3 metrin etäisyydelle tontin rajasta ulottuvan, tonttiin välittömästi rajoittuvan viherkaistan ja ojan alueella roskien poistaminen, muu puhtaanapito ja kasvillisuuden siistinä pitäminen.
- Ilmoittaa kunnalle tai poliisille havaitsemistaan liikennettä vaarantavista kuopista ja muista vastaavista puutteista sekä ryhtyä väliaikaisiin toimiin liikenteen varoittamiseksi sillä alueella, jonka tontin omistaja on velvollinen pitämään puhtaana.

Lossitien sijainti on esitetty karttaotteella, joka on **liitteenä**.

Katualueiden ylläpitovastuut Kouvolassa on esitetty kaaviossa, joka on **oheismateriaalina**.

Lisätietoja: kaupungininsinööri Anne Ahtiainen, puh. 020 615 8574, anne.ahtiainen(at)kouvola.fi ja kunnossapitopäällikkö Jukka Perttula, puh. 020 615 7603, jukka.perttula(at)kouvola.fi

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta tekee Lossitiestä kadunpitopäätöksen. Lossitie (entinen maantie) muuttuu kadunpitopäätöksellä kaduksi ja samalla katu luovutetaan yleiseen käyttöön.

Kouvolan kaupunki ilmoittaa päätöksestä ja siihen perustuvista katuihin liittyvistä kunnossa- ja puhtaanapitovelvollisuuksien alkamisesta kirjeellä katujen ja katuosuuksien varrella sijaitsevien kiinteistöjen omistajille tai haltijoille.

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Liitteet

Liite[7]

Lossitie_Tela03052022

Tammenmäentien asuntoalueen katu- ja yleisen alueen suunnitelma (34. kaupunginosa, Anjala)**16/10.03.02.00/2022****Tekninen lautakunta 03.05.2022 § 107**

Valmistelija: suunnitteluinsinööri Mikko Haapala, puh. 020 615 6014, mikko.haapala(at)kouvola.fi

Yhdyskuntatekniikan suunnittelu on laatinut otsikossa mainittuun kohteeseen katu- ja yleisen alueen suunnitelman.

Alueen vesihuolto, kadut sekä yhdistetyt jalkakäytävät ja pyörätiet (jk+pp-tie) ovat saneerauksen tarpeessa ikänsä ja kuntonsa puolesta. Hanke toteutetaan vesilaitoksen kanssa nk. yhteishankkeena, jossa vesihuollon saneeraamisen yhteydessä uusitaan tarvittavilta osin katujen (3,7 km) ja jk+pp-teiden (0,44 km) kuivatusjärjestelmät, rakennekerrokset, päällysrakenteet sekä katuvalaistus.

Elimäentien viereen, Koivutien ja Laurinkujan liittymien väliselle alueelle on suunnitelmassa esitetty maisemavalli (pituus 150 m ja korkeus 1,4 m), joka sijoittuu voimassa olevan asemakaavan mukaiselle katu-, -puisto- ja korttelialueelle (kaavamerkinnot Kalalantie, VP, AR ja AO-1). Kyseiseen kohtaan on parhaillaan valmisteilla asemakaavamuutos (osana Mäkelänmäen asemakaavamuutosta), jossa katualue on poistumassa ja alue muuttumassa suojaviheralueeksi (kaavamerkintä EV, mai) mahdollistaen alueen muotoilemisen maamassoilla. Kouvola kaupunki / yhdyskuntatekniikan suunnittelu on hakenut lupaa poiketa voimassa olevasta asemakaavasta (maankäyttö- ja rakennuslain 58 ja 171 §:t). Poikkeamispäätös on tehty 29.3.2022 ja se on lainvoimainen (kaupunginarkkitehti 29.3.2022 §5/2022). Muilta osin suunnitelma noudattaa voimassa olevaa asemakaavaa

Kustannusarvio on 3,50 M€ (alv 0 %), joka sisältää myös suunnittelun ja rakennuttamisen kustannukset.

Rakentamistöiden aloittaminen sisältyy vuoden 2023 investointisuunnitelmaan.

Katu- ja yleisen alueen suunnitelma (piirustusnumero 34-22.1) sekä suunnitelmaselostus ovat **liitteenä**.

Suunnitelma on ollut Maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti julkisesti nähtävillä 16.-30.3.2022. Nähtävilläolokaudena on saapunut yksi muistutus, joka kuuluu seuraavasti:

"Anjala-Seura omistaa Ranta-Pukin kievarimuseon, Kymijoentie 42. Kievarimuseo tarvitsee parkkipaikkoja nykyisen käytännön mukaan Kymijoentiellä pisteeltä 106 liittymälle päin tien viereen ja pisteeltä 106

sinisellä alueella, museon puolella. Nyt tämän sinisen alueen kohdalla on parkkipaikkojen lisäksi portti jalankulkijoille ja autoliittymä museon saunan taakse jokilauttarantaan. Nämä on tarpeellista pitää käytettävissämme, eikä isoa ojaa pidä kaivaa. Tammenmäentielle, pisteiden 17 ja 18 välillä museon kohdalle, on tehtävä kunnollinen piennar, jotta autojen pysäköinti on mahdollista. Tonttiliittymä Tammenmäentielle pitää olla nykyistä leveämpi. Aluesaneerauksen toivomme parantavan Kymijoentietä erityisesti välillä 100–105. Jos ilmoitustaulumme tai tienviitat tulevat uusittaviksi, esitämme mielellämme omia toiveitamme. Kaikissa museoon liittyvissä asioissa haluamme keskustella vaihtoehtoista”.

Vastaus muistutukseen:

Muistutuksessa on toivottu pysäköintimahdollisuuksien säilymistä ennallaan Ranta-Pukin kievarimuseon (Kymijoentie 42) molemmilla sivustoilla (Tammenmäentien kadunvarsi sekä venevalkaman alue).

Pysäköinti Tammenmäentiellä ja venevalkama-alueella on jatkossakin mahdollista entisellä tavalla. Venevalkama-alueella tehtävät vesihuollon saneeraustyöt eivät pienennä nykyistä sorapintaista aluetta. Suunnitelma-alueella ei pysäköintiin ole suunnitteilla rajoitteita.

Muistutuksessa toivottiin, että kuivatusoja jätettäisiin pois venevalkamalle johtavan väylän pientareelta sekä venevalkama-alueelta. Kuivatusoja, joka tosiasiallisesti on matala ojapainanne, on tarpeen toteuttaa pintavesien hallitun poisjohtamisen varmistamiseksi. Samaa reittiä (venevalkamalle johtava väylä) tuodaan myös hulevesiviemärin runkolinja, joka purkaa vedet suunnitellun painanteen kautta Kymijokeen. Nämä rakenteet kuuluvat alueen saneerauksen toteuttamiskokonaisuuteen. Muistutuksen tekijän mainitsema kulku tontille turvataan venevalkaman puolelta tarvittavin rakentein (esim. ojarumpu). Suunnittelun edetessä ratkaisut käydään Anjala-Seuran kanssa vielä yhdessä läpi.

Ranta-Pukin kievarimuseon tonttiliittymät ovat esitetty katusuunnitelmassa nykyiseen sijaintiinsa, koska niistä ei päätetä katusuunnitelmassa. Mahdolliset muutostarpeet esim. sijainnin, leveyden ja määrien osalta vaativat luvan rakennusvalvonnalta. Kadun peruskorjauksen yhteydessä kaupunki ennallistaa olemassa olevat tonttiliittymät nykyiseen sijaintiinsa.

Muistutuksessa mainittuihin tienviittoihin ja Kievarimuseon ilmoitustauluun ei ole tämän hankkeen myötä tulossa muutoksia. Ne eivät myöskään sisältyneet nähtävillä olleeseen suunnitelmaan.

Kohteen suunnittelija on käynyt em. kohdat läpi muistutuksen tekijöiden edustajan, Anjala-Seuran puheenjohtajan, kanssa ja asiasta on olemassa yhteisymmärrys.

Edellä mainituin perustein suunnitelman hyväksymiselle ei ole olemassa estettä.

Lisätietoja: kaupunginarkkitehti Anne Kangasniemi-Kuikka puh. 020 615 9138, anne.kangasniemi-kuikka(at)kouvola.fi ja suunnitteluinsinööri Mikko Haapala, puh. 020 615 6014, mikko.haapala(at)kouvola.fi

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta hyväksyy Tammenmäentien asuntoalueen katu- ja yleisen alueen suunnitelman ja antaa muistutuksen tekijälle edellä kerrotun vastauksen.

Katusuunnitelma määrätään tulemaan voimaan mahdollisesta muutoksenhausta riippumatta (MRL 202§).

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Liitteet

Liite[8] Tammenmäentien_asuntoalue_suunnitelma_Tela03052022

Liite[9] Tammenmäentien_asuntoalue_suunnitelmaselostus_Tela03052022

Oikokadun katusuunnitelma välillä Kouvolankatu-Keskikatu, jaetun tilan kokeilu (1. kaupunginosa, Kangas)**733/10.03.01.00/2022****Tekninen lautakunta 03.05.2022 § 108**

Valmistelija: suunnittelupäällikkö Tapani Vuorentausta, puh. 020 615 7096, [tapani.vuorentausta\(at\)kouvola.fi](mailto:tapani.vuorentausta(at)kouvola.fi)

Yhdyskuntatekniikan suunnittelu on laatinut otsikossa mainittuun kohteeseen katusuunnitelman.

Hankkeessa kokeillaan suunnittelumetodia, jossa katu jäsenellään eri liikennemuotojen (jalankulku, polkupyöräily, autoliikenne) yhteiseksi tilaksi kadun kalustamisen keinoin. Tavoitteena on tehdä Oikokadusta nykyistä miellyttävämpi ja viihtyisämpi tila, joka yhdistää Keskuspuiston, Keskikadun ja Kouvolankadun parempana läpikulun ja oleskelun alueena. Katu muutetaan kokeilun ajaksi pihakaduksi, jonka nopeusrajoitus on 20 km/h. Katusuunnitelmassa ei päätetä liikennemerkeistä (toimivalta liikennemerkkiasioissa kuuluu delegoituna liikenneinsinöörille). Kokeilu kestää syksyyn 2022 saakka. Kalusteet poistetaan ennen seuraavaa talvea.

Kustannusarvio on 31 000 € (alv 0 %), joka sisältää myös suunnittelun ja rakennuttamisen kustannukset.

Alueella on voimassa oleva asemakaava.

Hanke sisältyy vuoden 2022 investointiohjelmaan.

Katusuunnitelma (piirustusnumero 1-117.1) ja suunnitelmaselostus ovat **liitteenä**.

Suunnitelma on ollut Maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti julkisesti nähtävillä 6.-20.4.2022. Nähtävilläolokaudena ei saapunut yhtään muistutusta.

Lisätietoja: kaupunginarkkitehti Anne Kangasniemi-Kuikka puh. 020 615 9138, [anne.kangasniemi-kuikka\(at\)kouvola.fi](mailto:anne.kangasniemi-kuikka(at)kouvola.fi) ja suunnittelupäällikkö Tapani Vuorentausta, puh. 020 615 7096, [tapani.vuorentausta\(at\)kouvola.fi](mailto:tapani.vuorentausta(at)kouvola.fi)

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta hyväksyy Oikokadun katusuunnitelman välillä Kouvolankatu-Keskikatu.

Katusuunnitelma määrätään tulemaan voimaan mahdollisesta muutoksenhausta riippumatta (MRL 202 §).

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen siten täydennettynä, että selvitetään vuoden 2022 pihakatukokeilun jälkeen Oikokadun osittaista muuttamista kävelykaduksi kesäajaksi vuonna 2023.

Liitteet

- | | |
|-----------|---|
| Liite[10] | Oikokatu_katusuunnitelma_Tela03052022 |
| Liite[11] | Oikokatu_suunnitelmaselostus_Tela03052022 |

Kylien kohdeavustushakemus, Enäjärven kyläyhdistys Sorvi ry**229/02.05.01.02/2022****Tekninen lautakunta 03.05.2022 § 109**

Valmistelija: maaseutupalvelujen päällikkö Minna Anttila, puh. 020 615 7826, minna.anttila(at)kouvola.fi

Voimassa olevan hallintosäännön 26 §:n mukaan tekninen lautakunta huolehtii osaltaan maaseudun ja sen elinkeinojen kehittämisestä ja päättää kylien toimintaan myönnettävistä avustuksista.

Enäjärven kyläyhdistys Sorvi ry on jättänyt 29.3.2022 kylien kohdeavustushakemuksen kylätalon vesivaraajan uusimiseen ja vuodon aiheuttamiin korjauksiin.

"Kylätalon vesivaraajan uusiminen vuodon takia, tarvittavilta osin lattiarakenteiden kuivaus ja korjaus, asiaan liittyvän kaapin uusiminen."

Kohteen kustannusarvio on 2 210 euroa ja kohdeavustusta on haettu 1 020 euroa.

Tekninen lautakunta on 8.2.2022 § 30 päättänyt kylien kohdeavustuksen jakoperusteista.

Kohteen tulee olla pienimuotoinen hanke, joka ei voi saada (tai ei saa) rahoitusta toimintaryhmältä, säätiöltä tai muulta kaupungin toimialalta tai julkiselta rahoittajalta. Hankkeen tulee olla kylän asukkaita palveleva ja hankinnan kohteen tulee jäädä kylällä toimivan järjestön omistukseen.

Avustettavan hankkeen kustannusarvion hyväksyttävä osuus voi olla korkeintaan 1 700 euroa, ja siitä voidaan avustaa 60 % (enint. 1 020 €).

Omapastuuosuus (vähint. 40 %) voidaan suorittaa talkootyönä. Talkootyön hinnoittelu: henkilötyö 15 €/h, konetyö 30 €/h ja henkilö + konetyö 45 €/h.

Teknisen lautakunnan talousarviossa on vuodelle 2022 varattu kylien kohdeavustushakemuksiin n. 8 000 euron määräraha.

Lisätietoja: maaseutupalvelujen päällikkö Minna Anttila, puh. 020 615 7826, minna.anttila(at)kouvola.fi, toimistosihteeri Mervi Suomalainen, puh. 020 615 4720, mervi.suomalainen(at)kouvola.fi

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta myöntää kohdeavustuksen Enäjärven kyläyhdistys Sorvi ry:lle vesivaraajan uusimiseen ja vuodon aiheuttamiin korjauksiin siten, että hankkeen kustannusarvion hyväksyttävä osuus on 1 700

euroa ja avustusosuus 60 % ja enintään 1 020 euroa. Omavastuuosuus 40 % voidaan suorittaa talkootyönä.

Avustuksen edellytyksenä on, että hankkeeseen ei myönnetä avustusta muilta tahoilta. Avustuksen maksatuksessa noudatetaan teknisen lautakunnan päättämiä avustusehtoja sekä Kouvolan kaupungin avustusten yhteisiä jakoperusteita ja ohjeita avustuksia myönnettäessä, maksettaessa ja valvottaessa.

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Tehdyt viranhaltijapäätökset

37/00.02.03.01/2022

Tekninen lautakunta 03.05.2022 § 110

Henkilöstöpäätös

25.04.2022 § 2 Kaavoitusarkkitehdin/-insinöörin valinta KVL-30-3-22 (Heikki Manninen)

Yleinen päätös

19.04.2022 § 7 Kaavatietojen digitalisointia koskevaan rahoitushakuun osallistuminen

Lisätietoja: kaupunginarkkitehti Anne Kangasniemi-Kuikka, puh. 020 615 9138, anne.kangasniemi-kuikka(at)kouvola.fi

Kaupungingeodeetti

Yleinen päätös

20.04.2022 § 37 Kiinteistön Arorinne 286-403-2-398 ostaminen

21.04.2022 § 38 Tilan 286-409-2-18 vuokraaminen

21.04.2022 § 39 Määräalojen ostaminen yhteisistä maa-alueista 286-412-878-2, 286-412-878-7 ja 286-412-878-8

27.04.2022 § 40 Tonttijako 286-10-10014-1 (Kultasuontie)

27.04.2022 § 41 Tonttijako 286-10-10015-1 (Kultasuontie)

27.04.2022 § 42 Tonttijako ja tonttijaon muutos 286-10-10012-2 ja 4 (Kultasuontie)

Lisätietoja: kaupungingeodeetti Sami Suoknuuti, puh. 020 615 5436, sami.suoknuuti(at)kouvola.fi

Kaupungininsinööri

Hankintapäätös yli kynnysarvon

25.04.2022 § 4 RRT; sähköpääkeskusrakennusten rakennusurakka

26.04.2022 § 5 Käyrälammen ulkoilureitti 2022, vaihe 1 – rakennusurakan hankinta

Lisätietoja: kaupungininsinööri Anne Ahtiainen, puh. 020 615 8574, anne.ahtiainen(at)kouvola.fi

Kunnossapitopäällikkö

Hankintapäätös alle kynnysarvon

27.04.2022 § Kaidetyöt 2022

Henkilöstöpäätös

25.04.2022 § 2 Työkoneenkuljettajan toimen täyttäminen (Pessa Mika)

Lisätietoja: kunnossapitopäällikkö Jukka Perttula, puh. 020 615 7603,
jukka.perttula(at)kouvola.fi

Maankäyttöinsinööri

Yleinen päätös

14.04.2022 § 31 Alueen vuokraaminen tilasta 286-403-2-495

25.04.2022 § 32 Peltoalueiden vuokraaminen tiloista 286-402-7-228 ja
286-402-1-8

26.04.2022 § 33 Peltoalueen vuokraaminen tilasta 286-407-3-147

Lisätietoja: maankäyttöinsinööri Timo Lavi, puh. 020 615 6263,
timo.lavi(at)kouvola.fi

Paikkatietopäällikkö

Hankintapäätös alle kynnysarvon

25.04.2022 § 2 Trimble Locus palvelusopimus

Lisätietoja: paikkatietopäällikkö Hanna Hirvonen, puh. 020 615 7608,
hanna.hirvonen(at)kouvola.fi

Tekninen johtaja

Yleinen päätös

28.04.2022 § 15 Tontin 286-10-5-1 vuokraaminen Tykkimäen Vapaa-
aikakeskus Oy:lle

Lisätietoja: tekninen johtaja Hannu Tylli, puh. 020 615 8570,
hannu.tylli(at)kouvola.fi

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää, ettei se käytä Kuntalain 92 §:n mukaista
otto-oikeuttaan selostusosassa lueteltuihin viranhaltijapäätöksiin.

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Muut asiat

Tekninen lautakunta 03.05.2022 § 111

Teknisen lautakunnan jäsenten asiat:

Jäsen Toni Vainikka: Tasankotie/Eskolanmäki Viljatie/Vinttikaivontien suojatie on turvaton

Jäsen Heli Koponen: Onko pölyttäjähönteisien kulkureitit huomioitu suunnitelmissa Kouvolassa?

Jäsen Mia Ylä-Outinen: Aluetoimikunnilta saa siemeniä auringonkukkapeltoihin, kun pelto on näkyvällä paikalla ja ihmisillä pääsy poimimaan kukkia.

Jäsen Tiina Hämäläinen: Kouluruoan tulisi olla sellaista, josta oppilaat pitävät, ravintosuositukset huomioiden. Näin ruokahävikki vähenisi ja lapsen energian tarve täyttyisi koulupäivän ajaksi.

Jäsen Susanna Rasimus; Toiveena roskakori välille koulu -päiväkot Elimäellä.

Jäsen Jussi Jokivaara: Kulkureitti Halkotorilta matkakeskukseen on liikenteen vuoksi turvaton. Lisäksi hän toivoi, että kaupungin yleiset alueet ovat yhtä tikissä tulevana kesänä Moto GP:n aikana, kuin ne olivat asuntomessukesänäkin vuonna 2019.

Viranhaltijoiden asiat:

Höyryveturi Ruuhveltti siirretään kevään aikana Pilkepuistoon ja samalla se saa ympärilleen puurunkoisen katoksen, joka antaa veturille pitkään kaivatun sääsuojan. Katoksen suunnittelevat ja toteuttavat Aalto-yliopiston puuarkkitehtuurin opiskelijat yhteistyössä Kouvolan kaupungin kanssa.

Rumpukuja 2:n keskeneräiseksi jääneen talon purkutyöt käynnistyvät keskiviikkona 4. toukokuuta klo 12.00.

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta merkitsee asiat tiedoksi.

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Einar Vahla poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn aikana.

Muutoksenhakuohje koskee pykälä: § 99, § 100, § 101, § 102, § 103, § 104, § 110, § 111

Muutoksenhakukielto

Valmistelua ja täytäntöönpanoa koskevaan päätöksen ei saa hakea muutosta.

Sovellettava lainkohta: Kuntalaki 136 §.

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 105, § 106, § 109

Oikaisuvaatimusohje (kuntalaki)

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai
- etuun päätös voi vaikuttaa (*asianosainen*), sekä
- kunnan jäsen

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Kouvolan kaupungin kirjaamoon viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kulutta kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa, katsotaan asianosaisen saaneen tiedon päätöksestä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on julkaistu nähtäväksi yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Kouvolan kaupungin tekninen lautakunta

Postiosoite: PL 85, 45101 Kouvola

Käyntiosoite: Torikatu 10, 2. krs, Kouvola

Sähköpostiosoite: kirjaamo@kouvola.fi

Faksinumero: 020 615 3054

Puhelinnumero: 020 615 4003 tai 020 615 4801

Kaupungin kirjaamon aukioloaika: ma-pe klo 9.00-15.00.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan oikaisua
- se, millaista oikaisua vaaditaan
- millä perusteella oikaisua vaaditaan,

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero. Jos oikaisuvaatuspäätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Kouvolan kaupungin kirjaamosta.

Postiosoite: PL 85, 45101 Kouvola

Käyntiosoite: Torikatu 10, 2. krs, Kouvola

Sähköpostiosoite: kirjaamo@kouvola.fi

Faksinumero: 020 615 3054

Puhelinnumero: 020 615 6200

Kaupungin kirjaamon aukioloaika: ma-pe klo 9.00-15.00.

Pöytäkirja on julkaistu nähtäväksi yleiseen tietoverkkoon 9.5.2022.

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 107, § 108

Valitusosoitus

Hallintovalitus

Tähän päätökseen haetaan muutosta hallintovalituksella.

Valitusoikeus

Tähän päätökseen saa hakea muutosta se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen).

Valitusaika

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä.

Käytettäessä sähköistä tiedoksiantoa, katsotaan asianosaisen saaneen tiedon päätöksestä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Postitse saantitodistusta vastaan lähetetystä asiakirjasta katsotaan asianosaisen saaneen tiedon saantitodistuksen osoittamana aikana.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkipäivä, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valitusviranomainen

Hallintovalitus tehdään Itä-Suomen hallinto-oikeudelle

Postiosoite: PL 1744, 70101 Kuopio

Käyntiosoite: Minna Canthin katu 64, Kuopio

Sähköposti: ita-suomi.hao@oikeus.fi

Faksinumero: 02956 42501

Puhelinnumero: 02956 42500

Hallinto-oikeuden kirjaamon aukioloaika: ma - pe klo 8 - 16.15

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa, joka on osoitettava valitusviranomaiselle, on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan muutosta,
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja
- mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi,
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan,

Valituksessa on ilmoitettava valittajan nimi ja kotikunta. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, valituksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava postiosoite, puhelinnumero ja muut tarvittavat yhteystiedot. Jos valitusviranomaisen päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valitus. Sähköistä asiakirjaa ei kuitenkaan tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Valitukseen on liitettävä

- päätös, johon haetaan muutosta alkuperäisenä tai jäljennöksenä,
- todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisesta
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle

Oikeudenkäyntimaksu

Hallinto-oikeus voi periä muutoksenhakuasian käsittelystä oikeudenkäyntimaksun. Maksuista säädetään tuomioistuinmaksulaissa 1455/2015 ja oikeusministeriön asetuksessa 31.12.2018/1383. Maksu on 270 euroa. Tuomioistuinmaksulain 9 §:n mukaan oikeudenkäyntimaksua ei peritä, jos hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Kouvola kaupungin kirjaamosta.

Postiosoite:	PL 85, 45101 Kouvola
Käyntiosoite:	Torikatu 10, 2. krs, Kouvola
Sähköpostiosoite:	kirjaamo@kouvola.fi
Faksinumero:	020 615 3054
Puhelinnumero:	020 615 6200
Kaupungin kirjaamon aukioloaika: ma-pe klo 9.00-15.00	