

**Kouvolan kaupungin lausunto Kymenlaakson ampumarataverkoston
kehittämissuunnitelman luonnoksesta**

889/00.04.01/2022

Tekninen lautakunta 03.05.2022 § 102

Valmistelija: yleiskaavapäällikkö Marko Luukkonen, puh. 020 615 7169, marko.luukkonen(at)kouvola.fi

Lausuntopyyntö:

Kymenlaakson Liitto on pyytänyt 29.4.2022 mennessä lausuntoa Kymenlaakson ampumarataverkoston kehittämissuunnitelman luonnoksesta. Lausunnon antamiselle on annettu jatkoaikaa 6.5.2022 saakka.

Ampumaratalain mukaan maakunnan liiton tulee laatia ja pitää ajan tasalla kehittämissuunnitelmaa, jossa esitetään arvio maakunnallisten ampumaurheilukeskusten sekä muiden ampumaratojen riittävästä määrästä ja niiden sijoitustarpeesta maakunnassa. Toisaalta kehittämissuunnitelmalla on rooli myös ampumaratojen haitallisten vaikutusten, kuten melun ja maaperän pilaantumisen ehkäisyssä. Kymenlaakson ampumarataverkoston ensimmäinen kehittämissuunnitelma laadittiin vuonna 2017 Kymenlaakson liitossa yhteistyössä ampumaharrastajien, viranomaisten ja muiden sidosryhmien kesken. Vuoden 2022 ampumarataverkoston kehittämissuunnitelman päivityksessä tarkastellaan, mikä on Kymenlaakson ampumaratojen nykytilanne, kuinka edellisen kehittämissuunnitelman toimenpiteet ovat toteutuneet, sekä arvioidaan, onko uusille toimenpide-ehdotuksille tarvetta.

Selvitys on luettavissa Kymenlaakson liiton www-sivuilla:

<http://www.kymenlaakso.fi/maakuntakaava/maakuntakaava2040/osallist-u-mkk2040/kymenlaakson-ampumarataverkosto>

Kymenlaakson ampumarataverkoston kehittämissuunnitelmaluonnos on **liitteenä**.

Poimintoja Kymenlaakson ampumarataverkoston kehittämisselvityksestä:

Kymenlaakson ampumarataverkosto on monipuolinen ja ratojen saavutettavuus on säilynyt melko hyvänä. Seudullisesti tai maakunnallisesti mahdollisesti merkittäviä ampumaratoja ovat Puolustusvoimien ampumaradat ja -alueet, Kouvolan Valkealaan Yrtinkankaalle tuleva ampumaurheilukeskus sekä Kouvolan Elimäellä sijaitseva Pakinkankaan ampumarata. Kehittämisselvityksessä on tarkasteltu ampumaratojen sijaintia suhteessa erilaisiin väestöön ja

ympäristöön liittyviin arvoihin. Ampumaratojen kehittämisessä tulisi ottaa huomioon mahdolliset radan sijaintiin liittyvät erityistarpeet.

Kymenlaakson ampumarataverkoston kehittämissuunnitelman tavoitteena on 1) turvata monipuoliset ja laadukkaat harjoittelumahdollisuudet ja kilpailutoiminta 2) vähentää haitallisia ympäristövaikutuksia. Toimenpiteet tavoitteiden saavuttamiseksi ovat: 1) Panostetaan ampumaratojen kehittämiseen ja huomioidaan ratojen sijaintiin liittyvät erityistarpeet. Erityisesti Yrtinkankaan ampumaurheilukeskuksen toteutuksen edistäminen ja Puolustusvoimien ampumaratojen siviilikäytön jatkuvuuden turvaaminen. 2) Vähennetään ampumaratojen haitallisia ympäristövaikutuksia ja hankitaan ampumaradoille ympäristöluvat ympäristölainsäädännön edellytysten mukaisesti. 3) Hankitaan ampumarataverkoston kehittämiseen taloudellista tukea. 4) Lisätään yhteistyötä seurojen kesken sekä muiden sidosryhmien kanssa. 5) Vaikutetaan yleiseen asenneilmapiiriin ja ampuma-aseharrastuksen julkisuuskuvaan sekä omalla toiminnalla että tiedottamalla harrastuksen myönteisistä vaikutuksista. 6) Tuetaan nuorten ja uusien harrastajien ampumaharjoittelua.

Kymenlaakson ampumarataverkoston kehittämissuunnitelmaa jatkokehittävät ja sitä toteuttavat ampumaharrastajat yhteistyössä muiden sidosryhmien kanssa.

Kymenlaaksossa on yhteensä 51 toiminnassa tai rakenteilla olevaa ampumarataa. Näistä 46 on siviilien hallinnoimia ampumaratoja, neljä Puolustusvoimien ampumaratoja sekä yksi rakenteilla oleva ampumaurheilukeskus. Edellisen selvityksen jälkeen yksi Puolustusvoimien ampumarata on suljettu ja yhden ampumaradan osalta ympäristölupa on hylätty. Kahdeksalla ampumaradalla on ympäristölupa ja kolmen ampumaradan osalta lupaprosessi on kesken, joten 40 ampumaradalla ei ole ympäristölupaa.

Kymenlaakson ampumarataverkoston kattavuutta on tarkasteltu vuonna 2017 valmistuneessa nykytilaselvityksessä sekä juuri päivitetystä ampumarataverkoston paikkatietotarkastelussa (liite 1). Tulosten perusteella Kymenlaakson ampumarataverkosto on kattava, sillä lähes 100 % Kymenlaakson asukkaista saavuttaa yhden tai useamman siviilien hallinnoiman ampumaradan 30 minuutissa autolla ajaen (liite 1). Saavutettavuus ei ole merkittävästi muuttunut vuonna 2017 tehdyn nykytilaselvityksen jälkeen muiden kuin haulikkoratojen osalta, joiden saavutettavuus on heikentynyt Kotkan ja Pyhtään alueilla Trapp-73-radon toimintaluvan kumoamisen ja ympäristöluvan hylkäämisen johdosta. Valtaosa Kymenlaakson ampumaradoista on pieniä vähäisen käytön ratoja, joten ampumaurheilukeskukselle on tarvetta, sillä naapurimaakuntien ampumaurheilukeskuksiin on suurimmalla osalla asukkaista yli tunnin ajomatka.

Kehittämisselvityksessä on pyritty selkiyttämään eri toimijoiden rooleja ja vastuita ampumaratojen kehittämisessä. Jokaisella toimijalla

(ympäristöviranomaiset, urheiluseurat, kunnat, liitto, ampumaseurat, puolustusvoimat, maanomistajat) on oma roolinsa kehittämistyössä tai sen edistämisessä.

Ampumarataverkostoa on selvityksessä ja sen liitteissä mm. karttatarkasteluin analysoitu/kuvattu ratojen käyttötarkoituksen, omistajan/haltijan, käyttöasteen, rakentamistilanteen, sijainnin, pohjavesitilanteen, ympäristölupatilanteen, ympäristöarvojen, melun ja matkailun sekä saavutettavuuden näkökulmasta.

Kehittämisselvityksen lopussa on edellisen kehittämisselvityksen (2017) tavoitteiden onnistumista kartoittaneen sidosryhmäkyselyn tuloksia. Sen perusteella kaikki muut tavoitteet ovat toteutuneet vähintäänkin osittain, mutta ratojen ylläpidon ja korjauksen rahoituksen hankinnassa ei olla edistytty. Myös ympäristöluvituksen työläyttä on pidetty haasteena.

Kouvolan teknisen lautakunnan lausunto:

Kymenlaakson ampumarataverkoston nykytilaselvityksestä ja ensimmäisestä kehittämissuunnitelmasta (2017) on kulunut alle viisi vuotta. Kyseinen aika on suhteellisen lyhyt periodi varsinaiseen ampumarataverkon kehittämistoimenpiteiden todellisten tulosten arviointiin. Aikajakso on kuitenkin riittävän pitkä, jotta saadaan tietoa edellisen suunnitelman kehittämistoimenpiteiden käynnistymistä, toteuttamistoimenpiteiden alkuvaiheiden kipupisteistä ja toimijoiden yleisen aktiivisuudesta. Suunnitelma päivittää rataverkon nykytilannetietoja, tuo esille rataverkon käyttöön liittyvää tilasto- ja ympäristöanalyysitietoa sekä selkeyttää ampumarataverkon kehittämisessä mukana olevien toimijoiden välistä roolijakoa. Kymenlaakson ampumarataverkoston kehittämissuunnitelmaluonnoksesta ei ole huomautettavaa.

Lisätietoja: yleiskaavapäällikkö Marko Luukkonen, puh. 0206157169, marko.luukkonen(at)kouvola.fi

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta antaa Kymenlaakson liitolle Kymenlaakson ampumarataverkoston kehittämissuunnitelmaluonnoksesta esittelytekstin mukaisen lausunnon.

Pöytäkirja tarkastetaan tämän asian osalta kokouksessa ja se on nähtävänä yleisessä tietoverkossa 4.5. lähtien.

Teknisen lautakunnan päätös:

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Marko Luukkonen poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn päätyttyä.
